Leapmotor livre un nombre record de 106 127 véhicules en octobre, en hausse de 51 % sur un an !



- **Les livraisons mensuelles dépassent 100 000 unités pour le quatrième mois consécutif, tandis que les livraisons mondiales cumulées franchissent le cap de 1,9 million.**

- **En France, le mois d'octobre marque une nouvelle étape** dans le développement de Leapmotor, avec un niveau record de 1 390 immatriculations.

En octobre, Leapmotor a poursuivi sa forte croissance, avec un **record de 106 127 véhicules livrés dans le monde, en hausse de 51 % sur un an, contre environ 70 300 unités en octobre 2025**.

Cela représente une augmentation de plus de **35 800 véhicules par rapport au même mois de l'année précédente** et marque le **quatrième mois consécutif durant lequel les livraisons mensuelles ont dépassé 100 000 unités**.

Les résultats d'octobre illustrent une nouvelle fois le développement significatif de Leapmotor à l'échelle mondiale au cours des douze derniers mois. La marque conserve sa **position de leader parmi les start-up chinoises de véhicules à énergies nouvelles**, tout en se classant parmi les trois premières marques nationales de véhicules à énergies nouvelles en Chine et les quatre premières marques de véhicules à énergies nouvelles dans le monde.

La croissance s'est poursuivie tout au long de l'année 2026. Au cours des **dix premiers mois de l'année, Leapmotor a livré 772 666 véhicules, soit une hausse de 65,88 % sur un an**, confirmant la dynamique soutenue des performances de la marque.

À fin octobre 2026, **les livraisons mondiales cumulées de Leapmotor depuis son lancement avaient dépassé 1,9 million de véhicules**, témoignant du développement des activités de l'entreprise dans un contexte de hausse continue de la demande mondiale.

En Chine, Leapmotor a continué d'enrichir sa gamme avec le lancement de l'**A10s le 18 octobre** (A10 est le nom de la B03X sur le marché chinois), qui bénéficie d'évolutions du design extérieur, de l'aménagement intérieur et des équipements de confort.

Une nouvelle phase de croissance

Les résultats d'octobre soulignent la rapidité avec laquelle Leapmotor s'est développé au cours des douze derniers mois. Les livraisons mensuelles sont passées d'environ 70 300 véhicules en octobre 2025 à 106 127 en octobre 2026, **soit une croissance de 51 % en seulement douze mois.**

Avec quatre mois consécutifs au-delà de 100 000 livraisons, **772 666 véhicules livrés au cours des dix premiers mois de 2026** et plus de **1,9 million de livraisons mondiales cumulées**, ces résultats témoignent de l'expansion continue des activités de Leapmotor.

Alors que Leapmotor s'apprête à produire son **deux millionième véhicule**, l'entreprise poursuit son développement grâce à un portefeuille de produits élargi et à une présence internationale croissante, proposant ainsi ses solutions de mobilité électrique à un nombre toujours plus important de clients dans le monde.

En France

Le mois d'octobre marque une nouvelle étape dans le développement de Leapmotor en France, avec un niveau record de 1 390 immatriculations.

Pour le mois d'octobre, Leapmotor poursuit son ascension en France s'impose comme la 2ème marque chinoise sur le marché VP des véhicules électriques, avec une part de marché de 2,13%.

- La marque se classe 1ère marque chinoise en électrique auprès des Particuliers avec un part de marché de 2,94 %.
- La T03 confirme son succès auprès des particuliers en s'installant à la 2èmeplace des modèles les plus vendus du segment A, avec 14,23% de part de marché. Une performance qui illustre son attractivité sur le marché des citadines électriques.
- Dans le même temps, la B10 et la B03X accélèrent leur déploiement et renforcent progressivement l'empreinte de Leapmotor sur le marché français.
- T03 se classe première des modèles électriques chinois les plus vendus et B10 figure en 7ème position.

Au cumul depuis le début de l'année,

- Leapmotor totalise 7 294 immatriculations, représentant une part de marché de 1,51 % sur le marché des véhicules électriques.
- La T03 se classe au 2e rang des modèles électriques chinois les plus vendus en France, tandis que le B10 occupe la 7e position.