

Prix du carburant : l'activité des flottes automobiles diminue de 10 % sur la première semaine d'avril

D'après les observations de [Geotab](#), les flottes automobiles européennes ont réduit leurs déplacements de 10 % sur la semaine du 6 avril face à l'augmentation du prix du carburant.

Depuis plusieurs semaines, la situation de crise au Moyen-Orient impacte fortement le prix du pétrole et des carburants partout dans le monde. L'Europe n'est pas épargnée par cette tendance :

- Les prix du diesel ont augmenté de 37 % depuis janvier 2026. Alors que le prix moyen était de 1,545 € le litre en début d'année, [il s'élève désormais à 2,115 €](#).
- Les prix de l'essence ont également grimpé, avec une hausse de 17 % depuis janvier.

Les données Geotab*, issues d'un échantillon de véhicules professionnels immatriculés en Europe, montrent que le nombre de kilomètres parcourus est resté systématiquement supérieur aux moyennes saisonnières de janvier à fin mars.

Toutefois, en avril les données affichent un net recul :

- Au cours de la semaine du 6 avril, la circulation automobile dans la région EMEA a chuté de près de 10 % par rapport à la moyenne trimestrielle ; il s'agit du premier recul de l'année, qui coïncide directement avec le nouveau pic atteint par les prix.

Activité des flottes en EMEA : distance hebdomadaire vs moyenne saisonnière

Toutes les réductions de kilométrage ne sont pas nécessairement liées au carburant, mais la corrélation est difficile à ignorer. L'Allemagne et l'Irlande ont enregistré les baisses hebdomadaires les plus marquées, avec une baisse d'environ 16 % dans les deux pays.**

Pour les flottes mixtes qui utilisent du diesel et qui n'ont pas les moyens de passer à l'électrique immédiatement, une question se pose : *comment agir et réduire ces coûts, alors que le marché ne cesse d'évoluer ?*

Geotab révèlent qu'en moyenne***, un camion reste à l'arrêt, moteur tournant, 53 minutes par jour de service, soit environ 14,6 % de son temps passé moteur en marche. Aux prix actuels, cela représente environ 67 litres de carburant consommés par camion chaque mois à l'arrêt : soit environ 142 € par véhicule aujourd'hui, contre environ 104 € en janvier. Une flotte de 20 camions dépense désormais environ 2 840 € par mois rien qu'en carburant à l'arrêt, contre environ 2 080 € au début de l'année. Une flotte de 1 000 camions devrait compter environ 142 000 € par mois.

Si la pression sur les prix continue d'augmenter, les flottes en subiront d'autant plus les conséquences. À 3,00 € le litre, une flotte de 100 camions dépenserait 20 100 € par mois rien qu'en carburant consommé à l'arrêt, soit près du double du chiffre enregistré en janvier.

Les flottes qui s'en sortiront le mieux seront celles qui se pencheront directement sur leurs données et sur la télématique pour optimiser leurs opérations :

- Quels véhicules tournent au ralenti au-delà des besoins opérationnels (systèmes de réfrigération ou systèmes hydrauliques) ?
- Quels sont les itinéraires les plus courts en termes de kilomètres ?
- Dans quelle mesure le comportement des conducteurs influe-t-il sur la facture de carburant, et quelle part de ce problème peut être résolue sans aucune restructuration ?
- Parmi les véhicules d'une flotte mixte, lesquels doivent passer à l'électrique dès maintenant, et lesquels peuvent encore rester au diesel pour un cycle supplémentaire ?

Si vous souhaitez creuser ce sujet, François Denis, Directeur Général France de Geotab, peut se rendre disponible pour décrypter les conséquences de cette crise sur les flottes professionnelles et vous en dire plus sur les leviers permettant de réduire ces frais et d'optimiser les opérations des entreprises.