

SUZUKI FRANCE S.A.S 8, avenue des Frères Lumière 78190 TRAPPES - France

Information presse

Trappes, le 8 juin 2018

La Suzuki Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack remporte le Grand Prix Auto Environnement MAAF 2018



Suzuki remporte pour la première fois le Grand Prix Auto Environnement MAAF, évènement devenu majeur dans le monde automobile. La Suzuki Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack remporte également le premier prix dans la catégorie des citadines.

Le traditionnel **Prix Auto Environnement MAAF** a récompensé hier à Paris, la **Suzuki Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack et sa technologie d'hybridation légère (mild hybrid).**

Après la Baleno Hybrid récompensée en 2016 dans la catégorie des citadines polyvalentes et l'Ignis, en 2017, dans la catégorie des compactes, Suzuki France est heureux de voir son modèle emblématique Swift, dans sa configuration hybride, remporter le titre 2018 toutes catégories confondues.

C'est la première fois qu'une Suzuki est distinguée à ce niveau par un jury de journalistes spécialisés.

« Année après année, le Prix Auto Environnement MAAF a su s'affirmer comme un événement très attendu par le monde des professionnels de l'automobile. Pourtant, cette édition 2018, plus que toute autre, semble marquer une étape décisive dans l'évolution des offres des constructeurs. Les motorisations dites « propres » progressent de manière spectaculaire. Nous ne pouvons que nous en réjouir. Notre rendez-vous annuel permet de faire un état des lieux sur les évolutions technologiques de l'automobile, en lien avec les nouveaux styles de vie et l'exigence partagée par tous d'un monde plus respectueux de l'environnement. Cette 14e édition confirme aussi les tendances de 2017 : une plus grande performance et une meilleure accessibilité, en termes de prix, de l'hybridation et du tout électrique,» précise Bruno Lacoste président du jury et directeur marketing et communication externe MAAF.



SUZUKI FRANCE S.A.S 8, avenue des Frères Lumière 78190 TRAPPES - France

Récompense ultime pour la Marque vainqueur du Grand Prix, les propriétaires des véhicules récompensés bénéficieront, dans chaque catégorie, du pur bonus auto de MAAF, c'est à dire d'une réduction de 100 euros sur leurs premières cotisations d'assurance auto.

UNE RECOMPENSE A L'IMPACT INTERNATIONAL POUR SUZUKI

Pour Suzuki, cette récompense aura des retombées au-delà des frontières.

La Swift, modèle emblématique de la marque japonaise qui vient de franchir le cap des 6 millions d'unités vendues dans le Monde, est aujourd'hui très prisée grâce à sa technologie hybride. En France, près de 50 % des acheteurs de Swift choisissent aujourd'hui cette motorisation. L'obtention de ce prix, dans l'un des principaux marchés européens est une marque de reconnaissance forte pour les ingénieurs Suzuki à l'origine de la technologie hybride, innovante sur le plan technique et très accessible en termes de tarifs. (Le modèle récompensé est commercialisé au tarif TTC. Client de 16.840 € et est actuellement le plus vendu des modèles Swift).

« Nous sommes très honorés de ce trophée qui va rejaillir sur l'ensemble de la Marque. Je suis heureux et très fier à la fois de représenter Suzuki pour recevoir ce prix à Paris. Ce trophée vient légitimer et récompenser le travail de nos ingénieurs pour proposer le meilleur compromis entre technologie d'avant-garde, facilité d'utilisation, accessibilité à tous et plaisir de conduire tout en ayant un faible impact sur l'environnement, des choix aujourd'hui reconnus et récompensés. M. Shimazaki Président de Suzuki France.

La technologie d'hybridation légère de Suzuki

Le dispositif d'hybridation légère (mild hybrid) SHVS vient assister le moteur thermique dans ses phases d'accélération. De ce fait, il optimise la consommation d'énergie du véhicule. Les systèmes d'hybridation légère qui équipent déjà les Suzuki, constituent l'une des tendances du marché de l'automobile avec cet avantage certain : augmentation de l'agrément de conduite, facilité d'usage et baisse de la consommation et des émissions de CO₂.

Ce quatre cylindres est le reflet des dernières évolutions mécaniques mises au point par Suzuki. Doté de cylindres compacts et d'un taux de compression plus élevé, d'une injection double et d'une vanne de recirculation des gaz (EGR) évoluée, le moteur 1.2 DUALJET tire la consommation de la nouvelle Swift vers le bas tout en développant 90 ch.

Les critères du Prix Auto Environnement MAAF

Le Prix Auto Environnement MAAF 2018 a réuni les principaux constructeurs mondiaux. Le palmarès met cette année à l'honneur les principaux modes de motorisation, démontrant par là qu'il n'y a pas aujourd'hui de solution unique au défi environnemental et technologique que les constructeurs doivent relever. Il salue les performances environnementales des véhicules en compétition, parmi les plus vertueux et les plus économes en consommation de carburant de chaque catégorie.

Pour attribuer ses prix, le jury délibère à partir de critères de sélection précis, tels que : émissions de polluants (CO₂, oxydes d'azote, hydrocarbures et particules), consommation énergétique, etc., chaque critère étant mis en perspective dans une grille prenant en compte la norme EURO 6.



SUZUKI FRANCE S.A.S 8, avenue des Frères Lumière 78190 TRAPPES - France

LE PALMARÈS 2018

Pour le jury du Prix Auto Environnement MAAF 2018, la Suzuki Swift 1.2 Dualjet Hybrid Pack a été élue à l'unanimité dans sa catégorie. Elle a été plébiscitée pour ses capacités à offrir le meilleur compromis tant au niveau du prix que de l'efficacité et de la fiabilité.

Vainqueur, toutes catégories : Suzuki Swift

Vainqueur catégorie citadines : Suzuki Swift

Vainqueur catégorie compact : Nissan Leaf 2

Vainqueur catégorie familiales / routières : Kia Optima SW

Vainqueur catégorie SUV / Monospaces : Peugeot 3008 GT Line

Vainqueur catégorie Utilitaires : Nissan e-NV200

Vainqueur catégorie Technologies d'avenir : Mazda Skyactiv-X

2016

Vainqueur catégorie « citadines polyvalentes » : Suzuki Baleno SHVS

2017

Vainqueur catégorie « compactes » : Suzuki Ignis SHVS

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur www.presse.suzuki.fr