

COMMUNIQUE DE PRESSE

LA STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP 2023 : UN PLATEAU RELEVÉ À LA PREMIÈRE MANCHE AU RALLYE DU TOUQUET

La Stellantis Motorsport Rally Cup 2023 fait son retour pour une deuxième saison dès le 16 mars prochain dans le cadre du Rallye du Touquet. Sur ce terrain de jeu exigeant, les premières confrontations s'annoncent prometteuses avec 22 voitures au départ.

Très attendu par les pilotes, le Rallye du Touquet est réputé pour ses grandes allonges et ses gros freinages. Pour bien performer dans cette étape nordiste de la Cup, les pilotes devront trouver la bonne alchimie. Cela passe par de très bonnes notes, une auto aux réglages « typés » afin d'être en pleine confiance.

Ce début de saison marquera le retour de noms emblématiques, comme Gany, Cellier ou encore Constant, notamment au sein de la catégorie U29, où la bataille pour gagner un volant d'une Citroën C3 Rally2 au sein du Championnat de France en Citroën C3 Rally2 sera rude.

Sur la ligne de départ, on retrouvera notamment Réhane Gany (CHL Sport Auto), le jeune et talentueux Réunionnais de 20 ans qui a marqué la saison 2022 en finissant deuxième au Touquet et vice-champion 2022, est programmé pour viser la victoire finale.

Nouveau venu à la Stellantis Motorsport Rally Cup cette saison, le très expérimenté Anthony Fotia, fera son retour en formule de promotion, au sein du Team Sarrazin Motorsport. Le pilote varois de 26 ans, qui a couru au niveau européen n'a qu'un objectif cette saison, être le lauréat de la promotion 2023.

Le jeune Stéphanois Thibaud Cellier, lauréat Junior de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022, intègre quant à lui la Section Compétition du Lycée St Vallier. Très attendu, il sera l'un des prétendants au titre final de cette Cup France.

Parmi les jeunes loups de la catégorie Junior, de nombreux talents s'affronteront cette saison dont Maxence Potard, lauréat du Rallye Jeunes Yacco FFSA 2022, ou encore Benjamin Rico, finaliste de cette même sélection. Lucas Darmezin, chef de file de cette jeune génération, et prétendant lui aussi au titre Junior, emmènera dans son sillage les pilotes Costes, Baugé, Surroca, Casale, Codaccioni, et Pueyo.

Pour les gentlemen drivers, la compétition des Experts s'annonce elle aussi serrée, avec notamment Nicolas Latil, vainqueur de la catégorie l'année dernière et Nicolas Domene- Guerin, qui aura l'avantage du terrain et un rallye de préparation à son actif ce début de saison. Présents également, au volant de la Peugeot 208 Rally4, Yann Clairay et Jérôme Chavanne ainsi que Jean-Luc Debove, Maxence Dupont seront eux aussi des prétendants au podium sur des Opel Corsa Rally4.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Cette saison encore, les attachés techniques de Stellantis Motorsport assureront le suivi des véhicules et l'accompagnement des concurrents dans les meilleures conditions, tout au long de la coupe.

La Stellantis Motorsport Rally Cup France 2023 en bref

Trois catégories primées

- Junior (U25) : 1 saison offerte en Stellantis Motorsport Rally Cup 2024 au sein de l'équipe Section Compétition du Lycée St Vallier
 - Master (U29) : Rallyes en Citroën C3 Rally2 en CFR en 2024
 - Expert (+ de 29 ans) : 1 voiture de série de la gamme Stellantis offerte
- Par ailleurs, 25 900 € de primes par rallye seront distribuées aux trois catégories

Afin d'ajouter un aspect stratégique, tous les pilotes inscrits dans la Cup pourront activer, une fois dans la saison, le mode « Rallye Plus » qui permet de gagner jusqu'à 12 points supplémentaires.

L'assiduité est, cette année encore, récompensée, avec le retour de la « Prime Fidélité ». Les concurrents participant à un minimum de cinq rallyes (hormis les lauréats de chaque catégorie) seront éligibles à un tirage au sort avec 3 prix à décerner

- Une voiture de série de la gamme Stellantis
- Une inscription offerte pour la « Cup » 2024
- Un bon d'achat d'une valeur de 1 000 €

Calendrier Stellantis Motorsport Rally Cup France 2023

16-18 mars : Rallye du Touquet (asphalte)

05-07 mai : Rallye Terre de Castines (terre)

16-18 juin : Rallye des Vosges (asphalte)

31 août-2 septembre : Rallye du Mont-Blanc (asphalte)

26-28 octobre : Criterium des Cévennes* (asphalte)

23-26 novembre : Rallye du Var (asphalte)

*nouveau suite à l'annulation du Terre de Langres

ILS ONT DIT...

Jean-Marc VINATIER, Responsable Sportif de la Stellantis Motorsport Rally Cup

« En CFR, Le Rallye du Touquet est atypique dans sa configuration de route. C'est une épreuve asphalte composée de grandes allonges avec de gros freins. Du spectacle en perspective ! Marquer de gros points, dès le Touquet c'est l'assurance de bien lancer son championnat. La bagarre sera intense cette année encore dans la Cup, il suffit de regarder la liste des pilotes, trois à quatre prétendants au titre dans chaque catégorie. Alors que le meilleur gagne, prenez du plaisir au volant de vos autos et bonne saison à tous !

COMMUNIQUE DE PRESSE

Rehane GANY, U29 (CHL Sport Auto) Deuxième de la Stellantis Motorsport Rally Cup 2022

« Mon objectif reste de gagner et donc de marquer le maximum de points à chaque épreuve. La Stellantis Motorsport Rally Cup est vraiment un tremplin pour les jeunes pilotes. Le fait d'avoir toute la même voiture est plus que motivant. La bagarre se joue au talent des pilotes. Les récompenses de la victoire sont aussi très belles. Pour cette saison 2023, j'ai changé de copilote, je roule désormais avec Loris Pascaud. Nous travaillons beaucoup pour s'améliorer sans cesse, chaque détail compte et il faut être le plus régulier possible. J'ai vraiment hâte d'être de retour et de me battre avec le haut niveau que l'on rencontrera de nouveau cette année ».

Anthony FOTIA, U29 (Sarrazin Motorsport)

« La Stellantis Motorsport Rally Cup propose un niveau très relevé, avec beaucoup de bagarre. Elle forme des pilotes de haut vol. Je suis impatient de commencer le championnat, surtout que la pause hivernale a été particulièrement longue de mon côté. J'ai donc hâte d'être au Touquet le 16 mars ! Dès cette épreuve d'ouverture, nous pourrons constater si tout le travail fourni cet hiver a été payant. Mon objectif reste inchangé : gagner ! »

Thibaud CELLIER, U29 (Lycée Saint Vallier), Vainqueur Junior Stellantis Motorsport Rally Cup 2022

« Je ne m'attendais pas à intégrer l'équipe du Lycée Saint Vallier en tant que lauréat U25. C'est un honneur pour moi de rouler sous les couleurs de Peugeot Sport avec eux. Cette année, je mise encore sur la régularité au championnat. Je pense d'ailleurs que c'est ce que l'on attend de moi et la prime Junior aide beaucoup en ce sens. Pour toute la saison 2023, je serai encadré par un super team, ce qui me met vraiment en confiance. Pour le Touquet, un rallye que j'affectionne particulièrement, j'espère provoquer l'effet de surprise et marquer de gros points. »

Les partants par catégories :

Master : U29

Anthony Fotia – William Hanocq (208 Rally4 – Sarrazin Motorsport)
 Hugo Louvel – Jean René Villani (208 Rally4 – Sarrazin Motorsport)
 Julien Casale – Brice Gavet (208 Rally4 – Team Pleine Corde)
 Louis Constant – Franck LeFloch (208 Rally4 – Bianchi Team)
 Lucas Darmezine – Valentin Auge (208 Rally4 – Darmezine Sport Auto)
 Réhane Gany – Loris Pascaud (208 Rally4 – CHL Sport Auto)
 Thibaud Cellier – Thibaud Stella (208 Rally4 – Lycée St Vallier)

Juniors : U25

Beaudoin Bauge – Nicolas Blanc (208 Rally4 – Rossel Compétition)

COMMUNIQUE DE PRESSE

Benjamin Rico – Timothée Dinet (208 Rally4 – PH Sport)
Florent Pueyo – Antoine Serres (208 Rally4 – Pueyo Rally Team)
Loic Costes – Sébastien Iriberry (208 Rally4 – PH Sport)
Louis Durand – Kevin Bruyere (208 Rally4 – DRS)
Mattéo Codaccioni – Pauline Dalmasso (208 Rally4 – Pit Stop)
Maxence Potard – Pierre Delorme (208 Rally4 – Ssarrazin Motorsport)
Yohan Surroca – Gilbert Balet (208 Rally4 – CHL Sport Auto)

Expert

Aurélien Cart (208 Rally4 – CHL Sport Auto)
Jean-Luc Debove (Corsa Rally4 – Ludo Conception)
Jérôme Chavanne (208 Rally4 – Lézeau Compétition)
Maxence Dupont – Nicolas Bourgain (Corsa Rally4 – Ludo Conception)
Nicolas Domène Gurein – Emmanuelle Billard (208 Rally4v – Amourette Racing)
Nicolas Latil – Yannis Gosselin (208 Rally4 – CHL Spot Auto)
Yann Caliray (208 Rally4 – Sarrazin Motorsport)