



Information Presse

24 juin 2016

Championnat du Monde des Rallyes de la FIA (WRC) Rallye de Pologne

Le festival de vitesse débute en Pologne

- **La Pologne et la Finlande sont les rallyes les plus rapides de la saison**
- **Volkswagen invaincu dans ce rallye : Ogier, Mikkelsen et Latvala favoris**
- **Plus de 120 km/h de moyenne : les spéciales les plus rapides de l'année**

Volkswagen disputera les prochains rallyes de Pologne et de Finlande avec le statut de favori du Championnat du Monde des Rallyes de la FIA. Premier de ces deux rendez-vous, le Rallye de Pologne (30 juin/3 juillet 2016) marque le début d'un festival de vitesse qui se poursuivra en Finlande, ces deux épreuves étant courues à une vitesse moyenne de plus de 120 km/h. La Polo R WRC a déjà disputé trois fois le Rallye de Finlande et deux fois celui de Pologne avec Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F), Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) et Andreas Mikkelsen (N), qui a pour copilote, Anders Jæger (N). L'équipe de Wolfsburg s'est imposée en ces cinq occasions. L'édition 2016 du Rallye de Pologne comporte 21 épreuves spéciales totalisant 306,1 kilomètres.

"Après l'un des plus lents, nous allons aborder désormais les deux rallyes les plus rapides de la saison. Il est temps de passer une vitesse supérieure en championnat du monde", déclare Jost Capito, Directeur de Volkswagen Motorsport. "Une précision de conduite absolue et une concentration totale seront à l'ordre du jour en Pologne et en Finlande. Dans ces épreuves, la différence se fait sur des fractions de seconde. Nos pilotes ont montré ces deux dernières années qu'ils maîtrisent bien cet exercice. Mais en tant qu'équipe, nous n'aurons une chance de gagner qu'en ne commettant pas la moindre erreur."

La route des records

La spéciale nommée "Wieliczky" est la plus rapide jamais disputée par la Polo R WRC : en 2014, au second passage, Andreas Mikkelsen l'a remportée à une vitesse moyenne de 136,88 km/h. Cette épreuve figure au programme de l'édition 2016 mais dans une version différente. Les spéciales "Swietajno" "Stańczyki", "Babki" et "Baranowo" ont également été courues à plus de 120 km/h. Seules deux spéciales restent inchangées par rapport à l'an dernier : "Gołdap" et "Mikołajki Arena"

Une nouvelle édition des matches entre Ogier et Mikkelsen de 2014 et 2015

Les duels en Pologne opposant le Champion du Monde Sébastien Ogier à son challenger Andreas Mikkelsen, tous deux très performants sur des parcours rapides comme en Pologne, avaient tenu les spectateurs en haleine en 2014 et 2015. Le Champion du Monde avait pris le dessus sur son challenger en gagnant à ces deux occasions. De nombreux éléments permettent de penser qu'un nouveau duel pourrait se produire entre les deux

pilotes Volkswagen qui occupent les première et troisième places du classement provisoire du championnat pilotes.

As en Finlande, malchanceux en Pologne : Jari-Matti Latvala espère changer la donne

Performants sur les tracés rapides, Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila ont gagné trois fois en Finlande, ce qui est le meilleur score des équipages WRC actuellement en activité. Ils n'ont cependant pas connu la même réussite en Pologne. Le duo finlandais a dû renoncer peu avant la fin du rallye en 2009 et s'est classé cinquième en 2014 comme en 2015. Pour sa quatrième participation, ce duo tentera d'obtenir son premier podium en Mazurie. Sixième dans l'ordre de départ, Jari-Matti Latvala et Miikka Anttila bénéficieront d'une bonne position sur la route.

Un honneur et un fardeau : les champions du monde jouent le rôle d'ouvriers sur les routes depuis mars 2014

De ce point de vue, et en tant que leaders du championnat en cours, les champions du monde Sébastien Ogier et Julien Ingrassia porteront de nouveau le plus lourd fardeau en devant s'élancer les premiers sur la route. Cette position sera moins pénalisante que sur les pistes sablonneuses et poussiéreuses du Rallye de Sardaigne. Malgré des courses parfaitement menées, Ogier/Ingrassia n'ont pas encore été en mesure de gagner un rallye sur terre en 2016. Ils ont cependant réussi grâce à leurs brillantes performances à finir sur le podium au Mexique, en Argentine, au Portugal et en Italie, ce qui fait d'eux le seul duo à avoir toujours fini parmi les trois premiers depuis le début de la saison. Ogier/Ingrassia ont constamment mené le championnat WRC depuis mars 2014. Ils ouvriront ainsi la route pour la 29^{ème} fois consécutive.

Déclarations avant le Rallye de Pologne

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC n°1

"Le Rallye de Pologne fait partie des courses que j'ai hâte de disputer chaque année. C'est un rallye rapide comparable à celui de Finlande. J'aime particulièrement les parcours rapides qui conviennent bien à mon style de pilotage. Je ne garde que des souvenirs positifs de la Pologne où j'ai gagné ces deux dernières années. Comparé au Rallye d'Italie, le revêtement des routes est complètement différent et il ne sera pas tout à fait aussi difficile pour notre voiture. Le championnat se déroule actuellement très bien pour Julien et moi. Bien que nous n'ayons pas gagné depuis quatre rallyes, nous avons constamment accentué notre avance au classement provisoire et j'aborde donc la Pologne en toute confiance. Ma situation personnelle me donne également une force supplémentaire. Je savais que cela serait merveilleux d'être père mais je n'imaginais pas que cela serait formidable à ce point."

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC n°2

"Le Rallye de Pologne me rappelle un peu la Finlande à la différence près que nous évoluons plus à travers des champs agricoles et que la surface est légèrement plus meuble. J'aime les tracés rapides qui conviennent bien à mon style de pilotage. Compte tenu des nombreuses portions négociées à vitesse élevée, ma position de départ ne sera pas aussi avantageuse car la motricité ne sera pas aussi cruciale. J'ai eu du mal à trouver le bon rythme au départ des deux dernières éditions et je veux améliorer cela cette année. Ma seconde place en Italie a renouvelé ma confiance. Je souhaite maintenant me frayer une place dans le championnat pilotes mais la compétition est très dure."

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC n°9

"Les spéciales du Rallye de Pologne sont rapides et fluides, elles me conviennent et je les

apprécie. Il faut avoir une voiture bien équilibrée et beaucoup de confiance pour tirer le maximum des portions rapides. Certaines spéciales sont les mêmes que l'an dernier et nous avons pu nous préparer avec Anders en regardant les vidéos. Les essais en Pologne nous ont donné des indications supplémentaires et nous sommes parfaitement préparés. J'ai fini deuxième ces deux dernières années. Anders et moi serons en troisième position sur la route. J'espère cependant que nous pourrons nous battre pour les toutes meilleures places. Mon objectif est de reprendre la seconde place au championnat pilotes. Nous souhaitons aussi réduire l'écart qui nous sépare de Sébastien Ogier. Cela sera loin d'être facile, mais nous allons faire le maximum avec l'intention de marquer le plus de points possible en Pologne."