



Eurorepar étend sa gamme de lubrifiants !

Afin d'accroître la couverture de son parc automobile, l'huile Eurorepar a été homologuée pour de nouvelles applications pour les moteurs (diesel, essence et hybrides) des véhicules légers et utilitaires.

L'huile moteur Eurorepar PREMIUM SUN 5W-30 est homologuée pour Stellantis FPW9.55535/03.

Cette nouvelle homologation élargit le parc automobile avec :

- Le 1.5 BlueHDi (DV5R)
- Les 1.2 EB Turbo Gen I (E6.1) et EB Turbo Gen II (E6.2, E6.3, E6.4)
- Les moteurs DW12RU

Ainsi que tous les moteurs Stellantis nécessitant un lubrifiant haute performance homologué Stellantis FPW9.55535/03 (se référer aux plans d'entretien).

La norme Stellantis FPW9.55535/03 définit les spécifications techniques d'une huile moteur haute technologie de viscosité 5W-30, aux émissions optimisées de CO2. La technologie innovante de ce lubrifiant offre une protection complète des pistons, des segments et des chemises de carter. Des additifs détergents et dispersants spécifiques offrent une protection optimale contre l'usure des pièces mobiles et préviennent la formation de suie et de dépôts, améliorant ainsi le vieillissement et la robustesse du moteur.

« EUROREPAR PREMIUM SUN 5W-30 est une huile moteur offrant des performances exceptionnelles en matière de protection contre l'usure et les dépôts qui amélioreront le vieillissement et la robustesse du moteur, précise Cédric Munier, Chef de Produit Après-Vente Lubrifiants ».

Cette nouvelle homologation élargit la couverture de la gamme Eurorepar comme suit :

- Moteurs EB2DTxx et EB2ADTxx, avec un parc de plus de 1,4 million de véhicules en Europe, appartenant à différents modèles de marques Stellantis (Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall).
- Moteur DV5R, avec un parc de plus de 2,7 millions de véhicules en Europe équipés depuis 2018 sur différentes marques.
- Moteurs DW12RU avec un parc automobile de plus de 300 000 véhicules utilitaires légers en Europe liés à différentes marques.

L'huile moteur EUROREPAR PREMIUM SUN 5W-30 convient également aux moteurs essence et diesel nécessitant la norme PSA B71 2290 et a reçu l'homologation officielle PSA B71 2297 pour les pays chauds.

« Nous recommandons à notre réseau et à nos clients de choisir des lubrifiants homologués pour les moteurs de véhicules. Cela permet aux réparateurs d'être assurés de la parfaite compatibilité du produit avec le moteur. Avec ces nouvelles homologations pour l'huile moteur Eurorepar, plus aucun compromis ! », ajoute Cédric Munier.

La gamme de lubrifiants EUROREPAR renforce sa position sur le marché européen avec l'une des gammes les plus larges pour une marque distributeur. Elle est disponible dans tous les ateliers Distrigo.



Eurorepar



Eurorepar



Eurorepar