

Schaeffler va s'approvisionner en acier vert auprès de la start-up suédoise H2greensteel

HAGUENAU, 2021-11-09.

- Schaeffler conclut un accord d'approvisionnement en acier vert auprès de H2greensteel
- Dès 2025, Schaeffler achètera chaque année 100 000 tonnes d'acier produit pratiquement sans CO2
- L'utilisation d'acier vert réduira les émissions de CO2 de Schaeffler de près de 200 000 tonnes par an
- L'accord constitue une première étape importante vers la neutralité carbone de la chaîne d'approvisionnement de Schaeffler d'ici 2040

L'équipementier automobile et industriel Schaeffler a conclu un accord avec la start-up suédoise H2greensteel portant sur l'achat de 100 000 tonnes par an d'acier produit avec de l'hydrogène, pratiquement exempt de CO2, à partir de 2025. Schaeffler est ainsi le tout premier équipementier de rang 1 au monde à devenir un client de cette start-up innovante. L'accord est à long terme et porte sur la fourniture de bandes d'acier. L'acier produit en Suède ne nécessite aucun combustible fossile et réduit c.p. les émissions annuelles de CO2 Schaeffler jusqu'à 200 000 tonnes. Cet accord constitue une première étape importante vers la neutralité carbone de la chaîne d'approvisionnement de l'entreprise à partir de 2040. « L'achat d'acier revêt une importance stratégique pour Schaeffler », déclare Andreas Schick, Chief Operating Officer de Schaeffler AG. « Nous utilisons une quantité importante d'acier et nous considérons qu'il s'agit d'un levier essentiel pour contribuer à la décarbonisation. Schaeffler mise déjà de plus en plus sur les procédés de production d'acier à faible émission de CO2 de ses fournisseurs. L'autre élément essentiel est l'utilisation de l'économie circulaire, que nous voulons mettre en œuvre de manière systématique. »

Créée en 2020, la société H2greensteel (H2GS) se donne pour objectif de produire annuellement en Suède cinq millions de tonnes d'acier quasiment neutre en CO2 d'ici 2030. « Nous sommes ravis d'avoir trouvé en Schaeffler un partenaire global et avisé qui soutient notre objectif de décarbonisation de l'industrie sidérurgique en Europe et nous nous réjouissons de rendre ensemble le monde de demain plus durable », déclare Henrik Henriksson, PDG de H2GS. L'entreprise prévoit de construire sur un terrain vierge un nouveau site sidérurgique doté d'un système de fabrication digital et connecté qui produira de l'acier vert dans les villes de Boden et de Luleå. Ce sera la première aciérie européenne construite depuis une quarantaine d'années avec sa

propre installation de production d'hydrogène. Energivore, la production d'acier vert doit être réalisée à partir de sources durables. Le nord de la Suède offre pour cela d'excellentes conditions. H2GS fabrique de l'acier sans dioxyde de carbone par un procédé de réduction directe, qui utilise de l'hydrogène produit à partir d'énergies renouvelables au lieu du coke. Ainsi, 95 % des émissions de CO2 générées par les procédés classiques peuvent être évitées. Le fondateur et principal actionnaire de H2GS est Vargas Holding, cofondateur et l'un des principaux actionnaires du fabricant suédois de batterie Northvolt.

Klaus Rosenfeld, président du directoire de Schaeffler AG, déclare : « L'utilisation d'hydrogène vert pour la réduction directe du minerai de fer est un élément crucial pour rendre l'acier propre et durable à l'avenir. L'hydrogène est un domaine de technologie et de croissance important pour Schaeffler. Dans ce contexte, le partenariat avec H2greensteel constitue pour nous une étape essentielle pour faire avancer le thème du développement durable. »

Schaeffler Group – We pioneer motion Depuis plus de 70 ans, l'équipementier automobile et industriel d'envergure mondiale Schaeffler, initie des inventions pionnières et favorise les développements dans les domaines du mouvement et de la mobilité. Le Groupe qui propose des technologies, des produits et des services innovants dans le domaine des systèmes d'entraînement à faible émission de CO2, l'électromobilité, l'Industrie 4.0, la digitalisation et les énergies renouvelables, est un partenaire fiable pour rendre le mouvement et la mobilité plus efficaces, intelligents et durables. L'entreprise technologique produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne de traction et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2019, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de quelque 12,6 milliards d'euros et compte, avec environ 83 900 collaboratrices et collaborateurs, parmi les plus grandes entreprises familiales au monde. Avec plus de 1 900 brevets déposés, Schaeffler se situait en 2020 selon le DPMA (Office allemand des brevets et des marques), à la deuxième place des entreprises les plus innovantes d'Allemagne.

Dès 2025, Schaeffler achètera 100 000 tonnes par an d'acier pratiquement exempt de CO2 produit avec de l'hydrogène.

[Download](#)

