

Fédération  
Des Syndicats  
de la Distribution  
Automobile



Secteur automobile / Consommation

Diffusion : Mercredi 5 avril 2017

## Communiqué

### Le « Tour de France du Diesel et Nouvelles Technologies » à Saint-Etienne L'Eco Entretien® au cœur des discussions en région Rhône Alpes

**Saint-Etienne le 29 mars 2017** : le Tour de France FEDA du Diesel et Nouvelles Technologies a effectué son avant dernière étape à Saint-Etienne, au cœur de la région Rhône Alpes Auvergne. L'objectif était de rassembler les diésélistes de cette région.

La réunion de Saint Etienne, comme les précédentes, a été marquée par une forte participation et un vif intérêt des participants traduit par les nombreuses questions posées aux intervenants. C'est dans le Centre de Formation du Groupe Laurent, situé à Tulayers, entre Saint Etienne et Lyon, que **Nathalie Da Ponte**, Directrice des Ressources Humaines du Groupe, **Jean-Marie Tolle**, Directeur Général Exadis et de Laurent Automobile et **Charles Eyraud**, Directeur Technique de Laurent Automobile, ont accueilli les 25 professionnels qui avaient répondu présents à l'invitation de la FEDA.

La journée d'information s'est déroulée selon le rythme maintenant bien établi : échanges et informations relatives au marché du diesel, présentation des travaux de la Commission Technique, intervention des Sociétés Bosch et Delphi, présentation de la démarche Eco Entretien®. Après la visite des ateliers Diesel du Groupe Laurent à Saint-Etienne, **Vincent Laurent**, Président du Groupe, a rejoint les participants pour ouvrir, lors du déjeuner, un nouveau moment d'échanges.

S'agissant de l'Association Eco Entretien® c'est **Jacques Riffart**, Président de l'Association, qui est venu expliquer aux professionnels le concept, le marché naissant ainsi que la procédure permettant aux réparateurs de s'inscrire dans la démarche pour profiter de son déploiement dans toute la France.

Rappelons que le marché de l'Eco Entretien® va prendre toute son ampleur à compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2019 lorsque le Contrôle technique intégrera obligatoirement, pour les véhicules Diesel et essence, un ECODIAGNOSTIC effectué avec un analyseur 5 gaz couplé à un logiciel d'intégration et d'interprétation de données. Après la phase test qui se déroule actuellement, à la demande de **Ségolène Royal**, Ministre de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, en charge des Relations Internationales sur le Climat, l'année 2018 verra la généralisation des mesures pour aboutir à la définition de valeurs que les véhicules devront respecter lors de leur contrôle technique.

Répondant aux questions relatives à la quantification du marché Eco Entretien®, Jacques Riffart a expliqué que sur les 18,5 millions de véhicules de plus de 4 ans la moitié passera chaque année le contrôle technique soit 9 millions de VP et VUL. Les études initiales conduites par la FEDA ont montré qu'en moyenne 73% des véhicules présentent au moins un défaut. C'est donc au total 6,5 millions de véhicules qui devront, à partir de Janvier 2019, se présenter au contrôle technique avec au moins un point critique en matière d'émission. Si l'on prend en compte une moyenne de 1000 entrées « véhicules » par garage et par an, ce n'est pas moins de 6500 ateliers qui vont pouvoir s'équiper afin d'assurer la nécessaire mise à niveau des véhicules avant contre visite. Voilà de quoi structurer, réorganiser et nourrir la filière indépendante !

Au terme d'une journée riche en échanges chaque participant a s'est vu remettre un Kit de Communication Diesel, les nouveaux catalogues Delphi, une documentation sur le Centre de Formation du Groupe Laurent et, la convivialité étant toujours de mise chez Laurent, une belle bouteille de Côtes-du-Rhône.

La dernière étape du Tour de France FEDA 2017 « Diesel et Nouvelles technologies » s'est tenue le 31 Mars à Geispolsheim au siège de la société Alsace Electro Diesel.

*Le « Tour de France du Diesel » a été imaginé, par le Groupe Diesel et Nouvelles Technologies de la FEDA, pour aller à la rencontre des professionnels du diesel (réparateurs et distributeurs) et partager avec eux des informations sur les problématiques techniques et économiques du marché, ses évolutions, ses difficultés et ses opportunités. Organisées chez des distributeurs spécialistes du Diesel déjà sensibles aux nouvelles technologies, ces réunions donnent aux professionnels l'occasion de conforter et accroître leurs connaissances en partageant entre eux, avec les équipes de la FEDA et avec les équipementiers présents les informations techniques et de marché les plus récentes.*

### **Calendrier des prochaines réunions**

Vendredi 31 mars

**Région Est**

Geispolsheim

#### **FEDA – Fédération des Syndicats de la Distribution Automobile**

Au sein de la filière indépendante automobile française, La FEDA représente les entreprises de distribution de fournitures pour l'automobile, le véhicule industriel, les outillages et les équipements de garage, et de prestations de services à travers des ateliers spécialisés (diesel, reconstruction moteur,...).