

Fédération  
Des Syndicats  
de la Distribution  
Automobile

10, rue Pergolèse  
75116 – Paris

[www.feda.fr](http://www.feda.fr) - Courriel : [infos@feda.fr](mailto:infos@feda.fr)



Secteur automobile / Consommation

Diffusion : Mercredi 29 mars 2017

## Communiqué

### Le « Tour de France du Diesel et Nouvelles Technologies » fait escale à Marseille Les diésélistes du Sud Est de la France se réunissent pour parler « métier »

**Marseille le 28 mars 2017** : le Tour de France FEDA du Diesel et Nouvelles Technologies a fait une escale dans la Cité Phocéenne en réunissant les diésélistes du Sud Est de la France dans les locaux de la société AD Farsy. Accueillis par **Bernard Farsy** et **Christian Radouan**, respectivement P-dg et Directeur Technique du Groupe, les 12 professionnels présents, représentant des entreprises de la région Marseillaise mais aussi venant parfois de villes fort éloignées telles que Montpellier et Macon, ont profité de cette réunion pour approfondir leurs connaissances « marché » et « produits ».

Après un « Tour d'Horizon » de l'activité Diesel et la présentation des évolutions passées et à venir du marché, une part importante de la réunion a été consacrée à la restitution, par Christian Radouan, des travaux de la Commission Technique du Groupe FEDA Diesel et Nouvelles Technologies dont il est le Président.

C'est ainsi que 4 grands thèmes de travaux ont fait l'objet d'une présentation détaillée largement commentée par les participants :

**1<sup>er</sup> ensemble de tâches assumées par la commission technique** : une veille régulière des produits mis sur le marché, de façon à repérer et faire la chasse aux offres de produits non conformes, qui ne respectent en rien ni la qualité ni les « process » développés par les équipementiers. C'est notamment à la suite de ces travaux de veille qu'une traçabilité des opérations réalisées a été mise en œuvre chez les diésélistes, ce qui est essentiel pour faire de l'échange réparation un produit à part entière de l'économie circulaire.

**2<sup>ème</sup> ensemble de travaux** : la réparation des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement « DeNox » et des appareils de diagnostic. Une fois encore, suite aux travaux de cette Commission technique, une réunion s'est tenue en Allemagne chez Bosch qui a conduit l'équipementier à développer de nouveaux outils qui sont actuellement testés dans les ateliers de certains membres de la Commission.

**3<sup>ème</sup> centre d'intérêt et de travail** : la formation. La commission technique a souhaité la création d'un cursus de formation de référents techniques à l'identique de ceux opérant dans les réseaux constructeurs. Déjà, une première liste de techniciens a été élaborée et Christian Radouan a annoncé lors de la réunion qu'une première session de formation aurait lieu dès 2018.

**4<sup>ème</sup> ensemble de travaux** : ceux relatifs au téléchargement et à la mise à jour des calculateurs. Sur ce thème essentiel pour la Rechange Indépendante, la Commission technique travaille avec les Groupements, les experts, certaines enseignes et les équipementiers. Depuis 2 ans de nombreux tests ont été réalisés et, déjà, de réels progrès ont été enregistrés après qu'aient été mis en évidence les dysfonctionnements et les blocages dus aux constructeurs pour l'accès aux logiciels

des calculateurs. La Commission prévoit maintenant, précise Christian Radouan, de poursuivre et de réaliser de nouveaux tests portant sur les nouveaux outils de diagnostic proposés par les différents fournisseurs actifs sur ce marché, avec l'objectif, là encore, de vérifier que la Rechange Indépendante a bel et bien accès, sans discrimination, à ces téléchargements et à la mise à jour des calculateurs.

A l'instar des trois réunions précédentes, les professionnels ont également échangé sur les opportunités économiques, pour leur activité, de la démarche Eco Entretien, désormais en cours de déploiement. Après un repas convivial, de dialogue et d'échanges, les professionnels se sont ensuite retrouvés de nouveau en salle de travail pour assister et pour commenter les présentations faites par deux équipementiers Bosch et Delphi.

Le mercredi 29 Mars, cela sera au tour du Groupe Laurent d'accueillir dans ses locaux à Saint-Etienne les diésélistes de la région Rhône-Alpes, avant dernière étape de ce Tour de France 2017.

*Le « Tour de France du Diesel » a été imaginé, par le Groupe Diesel et Nouvelles Technologies de la FEDA, pour aller à la rencontre des professionnels du diesel (réparateurs et distributeurs) et partager avec eux des informations sur les problématiques techniques et économiques du marché, ses évolutions, ses difficultés et ses opportunités. Organisées chez des distributeurs spécialistes du Diesel déjà sensibles aux nouvelles technologies, ces réunions donnent aux professionnels l'occasion de conforter et accroître leurs connaissances en partageant entre eux, avec les équipes de la FEDA et avec les équipementiers présents les informations techniques et de marché les plus récentes.*

### **Calendrier des prochaines réunions**

Mercredi 29 mars  
**Région Rhône Alpes**  
St-Étienne

Vendredi 31 mars  
**Région Est**  
Geispolsheim

#### **FEDA – Fédération des Syndicats de la Distribution Automobile**

Au sein de la filière indépendante automobile française, La FEDA représente les entreprises de distribution de fournitures pour l'automobile, le véhicule industriel, les outillages et les équipements de garage, et de prestations de services à travers des ateliers spécialisés (diesel, reconstruction moteur,...).