



BASE INTELLIGENTE DE LOGISTIQUE
INTELLIGENT LOGISTICS BASE



DOSSIER DE PRESSE



**LA SOLUTION
DU DERNIER
KILOMÈTRE**

POUR GAGNER
LE CŒUR DES VILLES !

bil.libner.com

mardi 20 mars au vendredi 23 mars

LIBNER

vous accueille

HALL 6, ALLEE D, STAND 134



Semaine Internationale
du Transport et de la Logistique

Dossier de presse téléchargeable sur :

<http://www.libner.fr/presse/Pressbook-SITL-2018.pdf>

LIBNER SA 17, rue Louis Brébion 79400 Saint-Maixent-l'École



Incontestablement, la solution du dernier kilomètre !

Le dernier kilomètre est toujours plus coûteux, économiquement et écologiquement.

Avec la croissance du commerce électronique, la livraison de colis affiche une augmentation constante et les points de livraison se multiplient. Dans le même temps, les villes sont amenées à réguler l'accès de leur hyper centre pour répondre aux enjeux environnementaux.

La livraison du « dernier kilomètre » répond ainsi entièrement à ces exigences.

Fort de son expérience dans la conception et réalisation de solutions de transports plus économiques et écologiques, LIBNER s'est mobilisé sur cette problématique. Son objectif est d'apporter une solution optimisée et innovante face à ces contraintes.

Avec le concept BIL, LIBNER propose sa solution au dernier kilomètre, une réponse intelligente, performante et durable.

BIL ou « Base Intelligente de Logistique » permet enfin de repenser la distribution et l'approche des marchandises au plus près des commerces. Présentée au salon SITL en 2015, la solution BIL imaginée, conçue et industrialisée par LIBNER a fait parler d'elle car elle permet, de livrer les centres villes en parfaite harmonie avec les règles environnementales et sans aucune émission polluante.

La base intelligente BIL est constituée d'un porteur et d'un module BIL LIFT qui intègre un camion électrique modulaire baptisé BIL Truck sur lequel plusieurs BIL BOX sont positionnées automatiquement une fois que les deux plateaux de chargement sont alignés.

Grâce à BIL, tout est possible et peut être imaginé en fonction des livraisons à effectuer et des contraintes de circulation et stationnement qui sont évidemment très diverses d'une ville à l'autre. Les lieux de stationnement planifiés ou occasionnels, nuit et jour, sont définis afin d'optimiser les temps d'opérations, déchargement ou chargement à l'aide de BIL Truck, le petit camion électrique, silencieux et non polluant. Ce système a pour but de simplifier et d'augmenter les rotations des livraisons. Ceci afin d'accroître la rentabilité de la chaîne du transport et de la logistique mais aussi de promouvoir un transport propre sans contraintes environnementales. La gamme des véhicules électriques LIBNER, en milieu urbain, est adaptable aux besoins spécifiques des professionnels du transport, aux collectivités locales et aux parcs industriels ou de loisirs.

1 En plus de sa fonction hayon utile au chargement, **BIL LIFT**, inclut 3 ouvertures (arrière, droite et gauche) qui augmentent l'accessibilité sans débordement.



2 Le livreur stationne le camion porteur à proximité de la zone à livrer.



3 La mise à niveau de **BIL LIFT** permet de transférer le fret sur le **BIL TRUCK**.



4 Le chauffeur au volant du **BIL TRUCK** sort du camion porteur qui devient alors sa base logistique.



5 Il rejoint les points de livraison à l'accessibilité restreinte, rues étroites, sous-sols... Il s'intègre dans le flux de circulation (vitesse jusqu'à 50 km/h).



6 L'option gerbeur électrique, permet le déchargement de la palette et facilite les livraisons jusqu'au dernier mètre.



BIL
BASE INTELLIGENTE DE LOGISTIQUE
INTELLIGENT LOGISTICS BASE



LA GAMME BIL

3 MODULES COMPLÉMENTAIRES POUR UNE LOGISTIQUE INTELLIGENTE



Une plateforme multi-positions
qui facilite le chargement

BIL LIFT est une plate forme élévatrice de chargement intégrée au porte-à-faux arrière du véhicule. Avec une capacité de 1 500 Kg, et le déchargement des 2 côtés.



Un camion électrique compact
qui se faufile en centre ville

BIL TRUCK est un camion électrique qui s'intègre dans le module **BIL LIFT**. Il vous permet d'effectuer vos rotations depuis le point de stationnement de camion porteur.



Des conteneurs interchangeables
adaptés à chaque usage

Transporté sur le **BIL TRUCK**, la **BIL BOX** est un conteneur modulaire. Flexible dans ses applications grâce aux options disponibles (portes battantes ou relevantes, auvent, cellule froid, etc...), il répond aux attentes de chaque profession.

BIL LIFT
PLATEFORME MULTI-POSITIONS

BIL LIFT : LA PLATEFORME ÉLÉVATRICE TOUJOURS À LA HAUTEUR





BIL LIFT facilite vos manœuvres de manutention sans emprise extérieure du véhicule.

Doté de 3 ouvertures, droite, gauche et arrière, et sans aucun dépassement sur la chaussée, BIL LIFT réduit la surface de manutention autour de la zone de livraison et permet le stationnement sur toutes les zones autorisées, des 2 côtés de la chaussées.

Chargement

BIL LIFT + BIL TRUCK : pour une mobilité agile

BIL LIFT est une plate-forme élévatrice intégrée au porte-à-faux du poids lourd. Conçue pour recevoir le BIL TRUCK, elle en permet le transport.

Le transfert des marchandises du poids lourd sur le plateau de BIL TRUCK s'effectue sans effort.



Transport



Déchargement



BIL TRUCK : AUGMENTEZ VOTRE PRODUCTIVITE TOUT EN PRESERVANT L'ENVIRONNEMENT

Le véhicule 100% électrique qui rend la ville accessible

Sans nuisance sonores, il permet des livraisons de jour comme de nuit et sans émissions polluantes, il améliore la qualité de vie en agglomération.



Son petit gabarit (3m²) lui permet de circuler dans les rues les plus étroites et de se loger à l'intérieur du BIL LIFT. Capable de transporter des palettes 120 x 120 cm et jusqu'à 600 kg, il facilite les livraisons et en réduit la pénibilité.

Doté d'une cabine spacieuse, d'un plancher plat et d'un large pare-brise, BIL TRUCK offre un bon confort de conduite, ainsi qu'une excellente visibilité et sécurité de manœuvre.

Il est équipé d'une batterie lithium rechargeable sur le secteur ou sur le module BIL LIFT.



Charge utile 600 Kg	Vitesse 50 Km/h	Autonomie 122 Km selon norme UTAC	Recharge ELECTRIQUE	Rechargeable sur le camion porteur AUTONOME (option)	Nécessite le PERMIS B



BIL BOX : LE CONTENEUR COMPACT 100 % ADAPTE A VOS BESOINS

Une box modulaire

Transportée sur le plateau du BIL TRUCK, la BIL BOX est un petit conteneur 120 x 120 cm interchangeable. Disponible dans plusieurs versions (portes battantes, ou porte relevante, auvent, cellule froid, aménagement intérieur ...)
La BIL BOX répond à vos besoins.

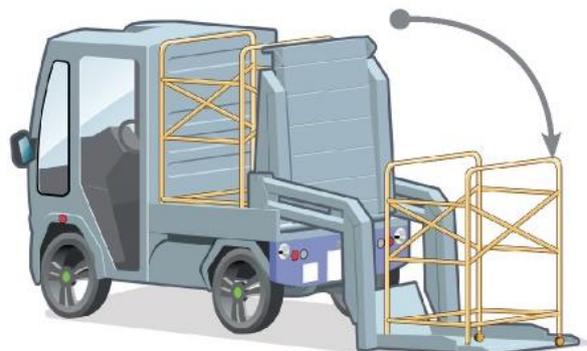


BIL TRUCK + OPTION BIL BOX
Une gamme de box adaptée à chaque usage.

DES OPTIONS POUR LE BIL TRUCK QUI FACILITENT LA LIVRAISON



BIL TRUCK + OPTION GERBEUR
Gagnez du temps pour charger et décharger vos box ou vos palettes.



BIL TRUCK + OPTION HAYON
Avec déploiement horizontal pour le transport de rolls.

Le dernier kilomètre, challenge pour le transport routier

DACHSER, un prestataire international de solutions de transport et de logistique engagé

Pour la livraison du dernier kilomètre, demandez BIL ou Base Intelligente Logistique de LIBNER. Le concept innovant est issu d'une réflexion très aboutie de l'un des carrossiers français les plus imaginatifs. Joseph Libner a créé son entreprise dans les Deux-Sèvres il y a 54 ans et il a toujours surfé sur la vague de l'innovation. Se mettre à la place des clients ... mais aussi des évolutions sociétales et environnementales, est pour lui une évidence.

DACHSER France, a souhaité évaluer les bénéfices tirés de l'utilisation quotidienne de BIL. L'exploitation doit correspondre en tous points à une réalité économique. Une expérimentation est en cours à Paris. Une première expérimentation de plusieurs mois a été réalisée boulevard Edgar-Quinet (14^e), aujourd'hui, l'expérience se poursuit dans le 4^eme arrondissement de Paris, place des Vosges.

« Pour Dachser, la place des Vosges est un endroit intéressant pour ce test. A partir de ce lieu stratégique, nous pouvons livrer nombre de commerçants. Au départ de sa base, le BIL Truck rayonne sur une zone qui couvre les 1, 2, 3, 4 et 11^eme arrondissements de la capitale. Son agilité et son silence sont approuvés par les commerçants qui apprécient que, sur le dernier kilomètre, leurs marchandises soient livrées par un petit engin innovant et respectueux de l'environnement. » explique Frédéric Jurado, Directeur Network Dachser France.



Place des Vosges, Paris 4^e

Ainsi, avec l'ensemble BIL, un pas de plus est franchi. Le cycle des livraisons se déroule depuis presque un an. En proposant un lieu de stationnement, la mairie de Paris est partie prenante dans ce dispositif expérimental, car il s'agit bien, à terme, de libérer la chaussée des poids lourds de livraison. Alors chaque matin, le porteur entre en jeu avec, dans son ventre, des marchandises et BIL Truck chargé de la livraison finale.

Pour Dachser, il s'agit de renforcer son engagement en tant qu'acteur du transport propre, DACHSER intensifie ses démarches et les tests pour offrir des solutions écologiques. Le Groupe travaille activement sur sa politique de distribution urbaine et s'intéresse à tous les types d'organisation pour permettre une meilleure appréhension des centres-villes et une diminution des émissions de CO₂. L'objectif du projet DACHSER « City Distribution » est de trouver des modèles économiques innovants et viables pour la livraison en centre-ville. Ce projet doit aboutir à un panel de solutions visant à répondre aux besoins spécifiques de chaque ville.

DACHSER, un prestataire international de solutions de transport et de logistique engagé
« En 2018, Dachser France poursuit son engagement pour l'environnement. Nous avons déjà fait un gros travail sur la partie longue distance pour optimiser les chargements avec l'utilisation de double plancher et de caisses mobiles et ainsi diminuer les émissions de CO2. Dans cette continuité, nous travaillons désormais sur d'autres technologies et organisations au cœur des grands centres urbains. C'est pour notre entreprise une démarche globale et durable auprès de nos clients. » explique Frédéric Jurado, Directeur Network Dachser France.



Boulevard Edgar-Quinet, Paris 14e

« C'est la révolution qu'attendait le marché. Dans un contexte très porteur avec les prochaines restrictions à l'accès aux centres urbains pour les camions, notre prototype répond au mieux aux contraintes de livraison avec une palette de 600 kg correspondant à un encombrement au sol de seulement 3m². Il arpente sans contraintes les pavées des rues piétonnes. » assure Franck Potron directeur commercial de Libner. La solution BIL imaginée, conçue et industrialisée par Libner permet, sans émission polluante, de livrer les centres-villes, aussi bien en surface qu'en sous-sol en parfaite harmonie avec les règles environnementales. Selon le constructeur, ce système a pour but de simplifier et d'augmenter les rotations des livraisons afin d'accroître la rentabilité de la chaîne du transport et de la logistique mais aussi de promouvoir un transport propre sans contraintes environnementales.

À propos de DACHSER :

DACHSER, entreprise allemande, est l'un des principaux prestataires de solutions de transport et de logistique en Europe. DACHSER propose des services de logistique de transport et d'entreposage ainsi que des prestations personnalisées au sein de deux secteurs d'activité : « Dachser Air & Sea Logistics » et « Dachser Road Logistics ». Ce dernier est divisé en deux domaines : « Dachser European logistics » et « Dachser Food logistics ». Une approche globale de logistique contractuelle et des solutions dédiées à l'industrie complètent les activités du Groupe. Un réseau de transport intégré – tant en Europe que dans le monde – et des systèmes IT parfaitement uniformisés fournissent des solutions logistiques intelligentes à travers le monde.

Comptant 27 450 collaborateurs répartis sur 409 sites dans le monde entier, DACHSER a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 5,71 milliards d'euros. Ce prestataire logistique a procédé à un total de 80 millions d'envois pour un tonnage total de 38,2 millions de tonnes. DACHSER est représenté par des filiales dans 43 pays.

SALON SITL – HALL 6, ALLEE D, STAND 134



Lors du salon SITL 2017, BIL LIFT de LIBNER a remporté le prix de l'innovation logistique catégorie meilleure équipement de transport.

Cette innovation a pour but d'améliorer le chargement et le déchargement des véhicules. Elle n'encombre pas la chaussée, pas de dépassement latéral ou arrière. L'invention repose sur un plateau suspendu positionné à l'arrière d'un véhicule de transport de marchandises, permettant le transfert de marchandises par transpalette simple ou électrique, ou avec le BIL TRUCK (véhicule électrique léger).

Cette plate-forme, qui peut accepter une charge jusqu'à 1500 kilos, se commande à distance et va du sol à la hauteur du plancher. Son positionnement permet un accès droit, gauche et à quai par l'arrière du véhicule.

Le BIL LIFT de LIBNER est adaptable sur tous types de véhicules (porteur, remorque, semi-remorque). Il est destiné au transport de marchandises sur palette et rolls. C'est la réponse de LIBNER aux demandes des villes souhaitant réduire le temps de stationnement et l'encombrement des plates-formes afin d'utiliser les stationnements réglementés existants et ainsi de réduire, pour le conducteur, les contraintes de recherche d'un stationnement.

Le véhicule équipé d'un BIL LIFT n'est pas destiné au seul transport du BIL TRUCK. Il permet par sa plate-forme d'obtenir un plateau sur toute sa longueur pouvant se charger à quai et être utilisé dans toutes les conditions de livraison. Ainsi la carrosserie peut être : un fourgon pour produit sec, un fourgon isotherme ou produits réfrigérés et un grand volume bâché.

À propos de LIBNER

Cette entreprise française de carrosserie industrielle, implantée à Saint-Maixent l'École (Deux-Sèvres) depuis plus de 50 ans, a toujours surfé sur la vague de l'innovation. Joseph Libner, qui a créé son entreprise à l'âge de 25 ans, est un homme d'idées et de défis.

Ainsi, la conception d'un porteur de distribution et un petit véhicule électrique laisse imaginer une solution idéale dédiée à la distribution urbaine de marchandises. Le Groupe Libner est dirigé par l'un de ses fils, François Joseph Libner.

Libner est reconnu comme le spécialiste du développement et de la construction de carrosseries à haute valeur ajoutée qui répond à un cahier des charges très pointu de la part des transporteurs routiers, mais aussi de l'armée et d'autres opérateurs pour des utilisations spéciales.

La volonté d'exportation et la demande croissante des clients a tout naturellement conduit la société Libner à développer une large gamme de produits disponibles en kit. Libner dispose également d'une usine en Pologne. Avec un effectif de 325 salariés, l'entreprise réalise un CA annuel de 43 M en constante progression.

www.libner.fr

bil.libner.com

Salon SITL 2018 - HALL 6 – ALLEE D – STAND N°134