



Approved	Counterpoint Research
Needs to approve	Legal, Carsten, John Wall

Communiqué de presse

La technologie embarquée QNX équipe désormais plus de 275 millions de véhicules en circulation

Cette avancée confirme la position de QNX comme acteur clé du véhicule défini par logiciel en fournissant à l'industrie automobile une solution logicielle fiable, de haute performance et certifiée en termes de sûreté.

Paris, France – 17 Décembre 2025 – [QNX](#), une division de [BlackBerry Limited](#) (NYSE: BB; TSX: BB) annonce aujourd'hui que selon Counterpoint Research, un cabinet d'analyse technologique et d'études de marché de premier plan, les logiciels QNX® équipent plus de 275 millions de véhicules à travers le monde, soit une augmentation de 100 millions depuis 2020.

Dans un contexte où l'industrie automobile traverse une transformation profonde, la transition vers les véhicules définis par logiciel (SDV) s'accélère, plaçant le logiciel au centre de l'innovation, de la sûreté et de l'expérience à bord. Cette évolution redéfinit en profondeur la façon dont les véhicules sont conçus, produits et entretenus, faisant des plateformes logicielles robustes et évolutives comme QNX des éléments essentiels pour les constructeurs automobiles du monde entier.

Un leadership incontestable sur le segment du SDV (Software Defined Vehicle)

QNX propose un large éventail de solutions conçues pour accélérer le cycle de développement et aider les équipementiers à respecter les calendriers de mise en production (SOP), notamment son système d'exploitation temps réel (RTOS) à micro-noyau déterministe et son hyperviseur, ainsi que des BSP (Board Support Package), des services professionnels, le support AUTOSAR adaptatif et des *middleware* couvrant des domaines variés allant de la gestion acoustique aux cockpits numériques en passant par les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS). QNX est reconnue comme une plateforme fondamentale pour l'avenir piloté par logiciel par la majorité des constructeurs (OEM) et fournisseurs de rang 1 (Tier 1) les plus influents au monde dont BMW, Bosch, Continental, Dongfeng Motor, Geely, Honda, Hyundai, Mercedes-Benz, Toyota, Volkswagen, Volvo et bien d'autres.

"Les constructeurs automobiles nous font confiance car nous leur fournissons ce qui est le plus important : la sécurité, la sûreté et la fiabilité", déclare John Wall, Président de QNX. "Avec plus de 275 millions de véhicules équipés de notre technologie, QNX continue sa trajectoire en vue d'équiper la prochaine génération de véhicules connectés et autonomes."

"L'industrie automobile évolue à grand vitesse et le logiciel occupe désormais une place centrale dans la fonctionnalité, la sûreté et l'expérience à bord des véhicules", déclare Greg Basich, Directeur associé, Automobile, Counterpoint Research. "À mesure que les plateformes embarquées deviennent de plus en plus essentielles, permettant notamment les systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) et les cockpits numériques, nous observons une forte dynamique en faveur de technologies éprouvées et évolutives. La croissance de solutions telles que celles développées par QNX reflète clairement la tendance actuelle du secteur vers des systèmes d'exploitation temps réel robustes et capables de répondre aux exigences toujours plus élevées des véhicules modernes."

Les moteurs de la croissance

Au cours de la dernière année fiscale, QNX a annoncé la disponibilité générale de **QNX® Cabin**, une plateforme de développement de cockpits numériques conçue selon une approche *cloud-first*. L'entreprise a également présenté, en collaboration avec Vector, un projet de **plateforme logicielle fondamentale pour véhicule** destinée à accélérer le



Approved	Counterpoint Research
Needs to approve	Legal, Carsten, John Wall

développement des véhicules définis par logiciel (SDV) et à réduire la complexité de l'intégration logicielle dans l'industrie automobile.

Pour établir le nombre de véhicules équipés de logiciels QNX®, Counterpoint Research s'est appuyé sur le volume de produits QNX® expédiés sur le marché automobile et sur le recensement des véhicules intégrant ces technologies. La très grande majorité des logiciels QNX utilisés dans les unités de contrôle électronique (ECU) automobiles est concédée sous licence selon un modèle de redevances par unité.

Pour plus d'informations sur QNX, rendez-vous sur [QNX.software](https://qnx.software) et suivez [@QNX News](https://twitter.com/QNX_News).

À propos de BlackBerry

BlackBerry (NYSE : BB ; TSX : BB) fournit aux entreprises et aux gouvernements des logiciels et services intelligents qui soutiennent le fonctionnement du monde qui nous entoure. Basée à Waterloo, en Ontario, la société propose des logiciels fondamentaux et performants qui permettent aux grands constructeurs automobiles et aux acteurs industriels majeurs de développer des applications transformatrices, de générer de nouvelles sources de revenus et de lancer des modèles commerciaux innovants, sans faire de compromis sur la sécurité, la sûreté et la fiabilité. Forte d'une longue expérience dans le domaine des communications sécurisées, BlackBerry assure une résilience opérationnelle grâce à un portefeuille complet, hautement sécurisé et largement certifié couvrant la protection mobile, les communications critiques et la gestion des événements sensibles.

À propos de QNX

QNX, une division de BlackBerry Limited (NYSE : BB ; TSX : BB), améliore l'expérience humaine et amplifie les industries axées sur la technologie, en fournissant une base fiable pour le développement des entreprises définies par les logiciels. L'entreprise est à la pointe de la fourniture de systèmes d'exploitation, d'hyperviseurs, de middleware, de solutions et d'outils de développement sûrs et sécurisés, ainsi que d'une assistance et de services fournis par des experts en logiciels embarqués de confiance. La technologie QNX® a été déployée dans les systèmes embarqués les plus critiques au monde, notamment dans plus de 275 millions de véhicules actuellement en circulation. Les logiciels QNX® sont reconnus dans de nombreux secteurs, notamment l'automobile, les appareils médicaux, les contrôles industriels, la robotique, les véhicules commerciaux, le ferroviaire, l'aérospatial et la défense. Fondée en 1980, QNX a son siège social à Ottawa, au Canada. Pour en savoir plus, rendez-vous sur qnx.software.

©2025 BlackBerry Limited. Les marques commerciales, y compris, mais sans s'y limiter, BLACKBERRY et EMBLEM Design, QNX et le logo QNX sont des marques commerciales ou des marques déposées de BlackBerry Limited, et les droits exclusifs sur ces marques commerciales sont expressément réservés. Toutes les autres marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BlackBerry n'est pas responsable des produits ou services tiers.