

## DOSSIER DE PRESSE

### Lancement de la nouvelle gamme agricole Manitou « NewAg »

# NEWAG

- Le confort avant tout
- La performance avant tout
- L'efficacité avant tout
- Le TCO avant tout

**Ancenis, le 3 novembre 2016** – Le groupe Manitou, leader mondial de la manutention tout-terrain, lance une nouvelle gamme de chariots télescopiques dédiés à l'agriculture, secteur dans lequel il réalise un tiers de son chiffre d'affaires. Cette nouvelle gamme MLT (Manitou Loader Telescopic) nommée "NewAg" est une réponse aux besoins actuels et futurs des agriculteurs. Présentée lors d'une convention en Sardaigne devant un public de plus de 600 concessionnaires et d'une soixantaine de journalistes venus de toute l'Europe, la gamme NewAg sera également exposée sur les salons EIMA à Bologne du 9 au 13 novembre et EUROTIER à Hanovre du 15 au 18 novembre. Composée de 9 modèles, cette gamme se caractérise par un large choix de transmissions, une toute nouvelle cabine avec accès « Easy step », visibilité optimale, insonorisation renforcée, et de nombreuses innovations assurant confort, performance et efficacité. Associée à une offre complète de services, la NewAg affiche un coût total de possession à la baisse, le plus bas du marché.

#### Pourquoi une nouvelle gamme ?



Afin de répondre au mieux aux attentes actuelles et futures des agriculteurs, le groupe Manitou a travaillé depuis près de 3 ans une gamme complète de machines et de services innovants liés notamment à la connectivité et aux consommables. « *Les besoins en confort, performance et productivité étant de plus en plus grands sur les exploitations agricoles, nous devons proposer un choix de machines adaptées à ces contraintes, et bien sûr en phase avec les normes de motorisation Euro Stage IV. Nous avons choisi d'appeler cette gamme NewAg car ce nom reflète bien l'évolution du monde agricole, et est compréhensible par tous. La gamme s'inscrit parfaitement dans notre programme REDUCE TCO\* (Total Cost of Ownership), grâce à de nombreux services*

proposés, permettant de réduire toujours plus le coût total de possession » précise Arnaud Boyer, Vice-Président Marketing & Développement Produits pour le groupe Manitou. Développement Produits pour le groupe Manitou.

## 9 modèles répartis selon 4 transmissions

- Transmission à convertisseur de couple avec boîte Powershuttle

Afin de proposer une gamme répondant à tout type d'utilisation, le groupe Manitou propose 4 types de transmissions. La boîte manuelle de la transmission à convertisseur de couple - boîte Powershuttle comprend 4 rapports qui permettent des chargements agricoles sur route ou sur exploitation. Cette transmission est très fiable et constitue une solution économique pour l'utilisateur. Les modèles MLT 630-105 et MLT 733-105 sont proposés avec ce type de transmission. La vitesse maximale est de 40 km/h pour la MLT 630-105 et 32 km/h pour la MLT 733-105.

### Principales caractéristiques des modèles MLT 630-105 et MLT 733-105 :

Powershuttle		
	MLT 630-105	MLT 733-105
Puissance	101 ch	101 ch
Hauteur de levage	6,00 m	6,90 m
Capacité max	3 000 kg	3 300 kg
Déport	3,34 m	3,90 m
Hydraulique	104 l/min	104 l/min

- Transmission à convertisseur de couple avec boîte Powershift Plus

Cette transmission, très simple d'utilisation permet à l'opérateur de choisir entre un mode manuel et un mode automatique. Dans le premier cas, le changement de vitesse se fait grâce aux boutons +/- se situant sur le JSM®. 6 vitesses avant sont proposées pour 3 types de vitesse en marche-arrière. L'opérateur peut donc passer en boîte automatique en utilisant le bouton DSB réservé à cet effet sur le tableau de bord, ce qui permet de se concentrer pendant les opérations de manutention et de transport. La transmission Powershift Plus est disponible sur les modèles MLT 635-130 PS+ et MLT 737-130 PS+, et développe une vitesse maximale de 40 km/h.

### Principales caractéristiques des modèles MLT 635-130 PS+ et MLT 737-105 PS+ :

Powershift Plus		
	MLT 635-130 PS+	MLT 737-130 PS+
Puissance	130 ch	130 ch
Hauteur de levage	6,08 m	6,90 m
Capacité max	3 500 kg	3 700 kg
Déport	3,20 m	3,90 m
Hydraulique	150 l/min	150 l/min

- **Transmission M-Varioshift**

Ce type de transmission hydrostatique correspond quant à lui à des opérations de traction plus ou moins délicates. Le JSM® permet en effet de passer d'une allure lente à une allure rapide via deux vitesses. La première permet à l'utilisateur de conduire entre 0 et 18km/h avec un couple optimal à basse vitesse pour mieux charger les produits agricoles, tandis que le 2nd rapport compris entre 0 et 40 km/h permet de manutentionner de manière très précise et de gagner en vitesse, grâce à un couple optimal à allure rapide. La consommation de la machine est elle aussi mieux gérée grâce au système « Eco Mode ». La transmission M-Varioshift est disponible sur les modèles MLT 630-105 V CP et MLT 630-105 V.

**Principales caractéristiques des modèles MLT 630-105 V CP et MLT 630-105 V :**

<b>M-Varioshift</b>		
	<b>MLT 630-105 V CP</b>	<b>MLT 630-105 V</b>
<b>Puissance</b>	101 ch	101 ch
<b>Hauteur de levage</b>	5,85 m	6,00 m
<b>Capacité max</b>	3 000 kg	3 000 kg
<b>Déport</b>	3,44 m	3,34 m
<b>Hydraulique</b>	104 l/min	104 l/min

- **Transmission M-Vario Plus**

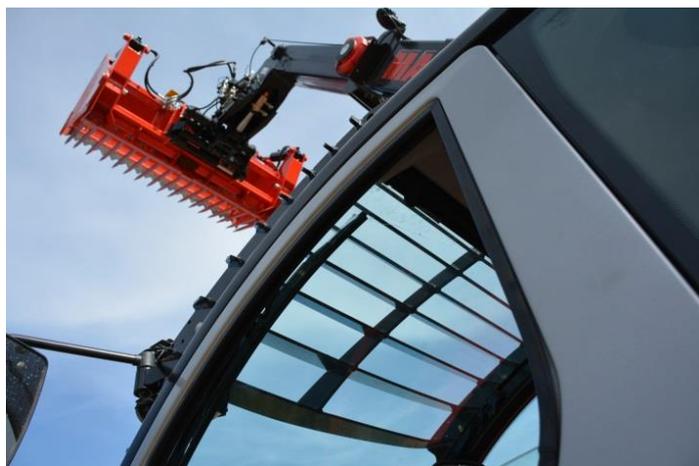
Cette nouvelle génération de transmission à variation continue (CVT) dispose d'une seule vitesse de 0 à 40 km/h. Grâce à un régime moteur et une vitesse associés, la transmission M-Vario Plus assure un couple optimal à faible et grande vitesse. Les 2 moteurs hydrauliques et le mode « Eco » par défaut permettent également de réduire les nuisances sonores du moteur et de la transmission. D'une grande fiabilité, cette transmission permet de réaliser des économies de carburant évaluées par le programme REDUCE TCO, et estimées jusqu'à 5%. On retrouve la boîte de transmission M-Vario Plus sur les modèles MLT 635-140 V+, MLT 741-140 V+ et MLT 940-140 V+.

**Principales caractéristiques des modèles MLT 635-140 V+, MLT 741-140 V+ et MLT 940-140 V+ :**

	<b>M-Vario Plus</b>		
	<b>MLT 635-140 V+</b>	<b>MLT 741-140 V+</b>	<b>MLT 940-140 V+</b>
<b>Puissance</b>	136 ch	136 ch	136 ch
<b>Hauteur de levage</b>	6,08 m	6,90 m	9,00 m
<b>Capacité max</b>	3 500 kg	4 100 kg	4 000 kg
<b>Déport</b>	3,20 m	4,90 m	3,90 m
<b>Hydraulique</b>	170 l/min	170 l/min	170 l/min

« Offrir un choix aussi varié de transmissions nous permet de répondre aux besoins des agriculteurs. Les consommations sont mieux maîtrisées et les gains de productivité significatifs. Notre but est véritablement de simplifier l'utilisation de nos machines tout en apportant un maximum de confort, performance et efficacité au quotidien », précise Wim Roose, Responsable Développement Produit et Marché gamme agricole pour le groupe Manitou.

## Une visibilité accrue



cabine de la NewAg offre une véritable visibilité à 360°.

La visibilité des modèles de la nouvelle gamme NewAg a été améliorée. Les ingénieurs ont ainsi retravaillé l'inclinaison des pales de la grille de toit. Cette dernière, brevetée par Manitou, permet à l'utilisateur d'avoir une vue toujours plus dégagée sur la charge manipulée, et ce, quelle que soit la hauteur de flèche déployée. D'autres éléments ont été revus telle que la position basse du point d'articulation de la flèche. Equipée d'un pare-brise monobloc panoramique, la nouvelle

Visible et être visible. Cette devise constitue également l'un des objectifs de la NewAg. Deux feux avant et arrière de travail ajustables (feux LED sur les finitions Premium et Elite), en plus des feux de route, permettent à l'opérateur d'avoir plus de confort lors de ses opérations de manutention tout en étant visible, augmentant ainsi sa sécurité. Avec l'option LED+, deux phares LED supplémentaires à l'avant et l'arrière sont également disponibles. Autre option pour une meilleure visibilité, un rétroviseur extérieur électrique dégivrant réglable depuis la cabine, permettant de travailler de façon optimale malgré des conditions climatiques difficiles. « Avec la NewAg, nous proposons un ensemble de nouvelles options. Nos machines sont toujours plus confortables, et aussi plus visibles grâce à un éclairage de qualité », précise Camille Rouvrais, Chef Marché sur la gamme agricole.



## Une cabine avec tout le confort nécessaire

L'accès au poste de conduite a été entièrement revu. Grâce à une large marche antidérapante bien visible et deux grandes poignées sur le montant du chariot, l'entrée en cabine et la sortie deviennent très aisés et encore plus sécurisées. Une fois à l'intérieur de la cabine, de nombreux services sont proposés à l'utilisateur, avec notamment un siège Grammer de qualité, un port USB, et de nombreux espaces de rangement. Le DSB (Double Switch Buttons) est une des nombreuses innovations de cette gamme : l'opérateur peut ainsi choisir la position des boutons sur l'accoudoir ou sur le tableau de bord afin d'activer de manière plus simple les fonctions régulièrement utilisées. Le JSM® (Joystick Switch & Move), spécifique à Manitou, équipe également l'ensemble des modèles de la gamme. Fixé

sur l'accoudoir flottant, ce dernier permet à l'utilisateur de diriger d'une seule main la levée et descente de la flèche, tout comme l'ensemble des mouvements hydrauliques et de transmission, et ce, avec un minimum de gestes.

Le niveau d'insonorisation est un élément phare des innovations de cette cabine. Grâce à une isolation acoustique optimale, les poches d'air sont inexistantes. La gamme NewAg présente ainsi la cabine la plus silencieuse du marché (73 dB en cabine). Ce confort permet à l'opérateur de travailler dans des conditions optimales, avec moins de stress et de fatigue.



## Hydraulique



A l'instar des modèles MLT 840 & 1040 présentés en septembre, la NewAg se voit équipée des 3 nouveaux concepts « Intelligent Hydraulics » : le « Quicklift », permettant à l'opérateur de télescopier et lever la flèche simultanément, notamment pour des opérations de stockage. Le « Bucket shaker », nouvelle fonction assurant un secouage du godet via un seul mouvement de commandes de l'opérateur. Dernière fonction de ce tryptique hydraulique : le « Return to load » mémorisant l'angle exact de la position initiale du godet, engendrant une remise à niveau

automatique pour effectuer des opérations de chargement sans ajustement de l'opérateur. La pompe hydraulique installée sur les modèles MLT de la NewAg peut délivrer un débit allant jusqu'à 170 l/min, assurant la fluidité de l'ensemble des mouvements hydrauliques. La nouvelle génération de suspension de flèche, Active CRC, asservie à la vitesse et dotée d'une mémorisation de l'activation figure également sur cette nouvelle gamme. L'option "Regenerative Hydraulics" permet de faire descendre la flèche rapidement, en utilisant uniquement la gravité. La puissance hydraulique non utilisée assure quant à elle la réalisation d'autres mouvements, dégageant ainsi un gain de productivité.

## Un nouveau design

Le design de la nouvelle gamme NewAg a été entièrement revu. Au-delà de la forme très incurvée de la cabine, les garde-boue ont été redessinés tout comme le capot moteur. La flèche est noire sur cette gamme, lui conférant une allure agressive prête à effectuer toute





---

opération de manutention. Une nouvelle griffe a également été dessinée (voir ci-contre). La gamme NewAg est résolument moderne avec des courbes très dynamiques. Le châssis a été redessiné afin de pouvoir s'adapter à la nouvelle cabine et à la transmission, tout en conservant la qualité de châssis Manitou.



### Un moteur répondant aux normes Final Tier 4 / Stage IV

D'un volume de 3,6 litres, le moteur DEUTZ TCD3.6L4 de la NewAg développe une puissance de 101 ch à 136 ch variant entre 74,5 kW à 100 kW en fonction des modèles. Grâce à un système de gestion thermique et un système de post-traitement DENox 2.2 du fournisseur Bosch, les rejets polluants sont limités. Autre avantage de ce moteur : un ventilateur réversible automatique de série (sauf sur MLT 733 où il est en option) qui permet à la fois de réguler la température du moteur, mais qui expulse également les résidus lorsque la ventilation inversée automatique (toutes les 3 minutes) est activée depuis le DSB. Ce moteur répond évidemment aux normes attendues par la législation européenne.



### Des innovations pour un meilleure TCO ( Total Cost of Ownership)

La connectivité des données, grâce à l'outil Easy Manager, permet à l'utilisateur de suivre en temps réel l'état du matériel et d'organiser de manière optimale la maintenance. De nombreuses données sont également collectées telles que le nombre d'heures travaillées et la distance parcourue. Ces données collectées alimentent ensuite le coût total de possession (TCO) de la machine. Sur la gamme NewAg, la consommation de carburant a été réduite de 5% et le coût lié à la maintenance de 15%, notamment grâce à un allongement des intervalles de vidange des huiles hydrauliques qui passent de 1000 heures à 2000 heures et également du filtre à air avec 2 000 heures contre 500 heures sur les anciennes gammes MLT. A noter que la gamme NewAg a le plus bas coût total de possession (TCO) du marché.

Autre innovation dédiée à la maintenance des machines, les 4 points de graissage sont désormais centralisés sur les modèles de la NewAg à l'arrière de la machine (contrairement aux anciens modèles MLT où ils se trouvaient au-dessus de l'essieu arrière). Ils sont donc beaucoup plus accessibles pour l'opérateur, traduisant un gain de temps pour tout entretien de la machine. Les points de graissage sur les pivots des roues sont également faciles d'accès.

L'ensemble de ces innovations contribuent logiquement à augmenter la valeur résiduelle des machines de la NewAg, fournissant un indicateur pertinent aux agriculteurs sur la valeur réelle de leurs machines.



### Options

De nombreuses options sont disponibles sur la NewAg. Parmi elles, une large offre de pneus avec des fabricants tels que Michelin, Trelleborg, Alliance, permettant de satisfaire tous les besoins. Le pneu

radial Alliance 460/70 R24 A580 avec ceinture d'acier et monture en nylon constitue quant à lui le pneu fourni en série sur la NewAg.



Plus de 100 accessoires sont proposés avec la NewAg dont le nouveau godet CBG 2450/1700. D'une capacité totale de 1700 litres pour un meilleur rendement, cet accessoire est disponible avec grapins mécano-soudés ou forgés au godet. Le volume est adaptable car les grapins forgés sont démontables depuis les côtés du godet. D'une très grande qualité, ce godet est parfaitement adapté à la gamme NewAg.

Il est important de rappeler que l'ensemble des modèles MLT de la NewAg est homologué « Tracteur CE ». La capacité de remorquage maximale (MLT+remorque) pour cette nouvelle gamme est de 28 tonnes.

Au-travers d'une large gamme équipée de nombreuses innovations, le groupe Manitou apporte une belle réponse aux problématiques actuelles des agriculteurs, contraints par des rendements et une productivité toujours plus élevés. Les objectifs fixés sont atteints, à savoir apporter une solution alliant confort, performance, efficacité et services.

*\*Plus d'infos sur le programme REDUCE TCO : <http://reduce.manitou.com/>*

Manitou Group, leader mondial de la manutention tout-terrain, conçoit, produit, distribue et assure le service de matériels à destination de la construction, de l'agriculture et des industries.

Les gammes de produits du groupe comprennent : des télescopiques tout-terrain fixes, rotatifs et de fort tonnage, des chariots à mât tout-terrain, semi-industriels et industriels, des chargeuses compactes (skidsteers) sur roues et sur chenilles, des nacelles élévatrices de personnes, des chariots embarqués, des équipements de magasinage et des accessoires.

Grâce à ses marques emblématiques, Manitou, Gehl, et Mustang, et son réseau de 1 400 concessionnaires dans le monde, le groupe propose les meilleures solutions en créant la plus grande valeur pour ses clients.

Avec un siège social en France, le groupe enregistre un chiffre d'affaires en 2015 de 1,29 milliard d'euros dans 140 pays, et emploie 3 200 collaborateurs résolument orientés vers la satisfaction clients.