

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV équipe l'Audi e-tron présentée à San Francisco

Les pneumatiques ultra-hautes performances de Goodyear ont été choisis par Audi pour équiper son premier SUV 100% électrique.

Bruxelles, le 18 septembre 2018 – Audi a dévoilé son nouveau SUV “e-tron” 100% électrique aujourd’hui. Goodyear équipe ce modèle révolutionnaire avec ses pneumatiques Eagle F1 Asymmetric 3 SUV dans la dimension 265/45R21 SUV.

Ces pneumatiques pour l’Audi e-tron répondent aux exigences du constructeur allemand en matière de potentiel kilométrique. Dans la mesure où le couple moteur des véhicules électriques est plus élevé que celui des voitures à combustion, l’usure des pneus peut être supérieure de 25%¹. Grâce à la technologie avancée de sa construction, le Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 SUV est capable de relever ces défis.

L’Eagle F1 Asymmetric 3 SUV est reconnu pour ses performances de freinage et de tenue de route en toutes conditions. Sa technologie « Active Braking » permet des distances de freinage plus courtes de 1,2 mètres² sur routes sèches ou mouillées. Sa technologie de construction optimisée pour SUV contribue à l’amélioration de sa tenue de route à hautes vitesses, la rigidité en virage et réduit l’usure. Ces caractéristiques sont associées à une nappe UHP Cool Cushion, une technologie qui renforce la tenue de route et réduit la résistance au roulement.

De plus, ils utilisent la technologie Goodyear SoundComfort, qui réduit le bruit à l’intérieur de la voiture de moitié (jusqu’à 4dB). Un atout pour les véhicules électriques pour lesquels les bruits de pneus et de roulement sont dominants à l’intérieur.

¹ Données Goodyear – test interne

² Comparé à ses deux meilleurs concurrents les plus proches. Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en octobre 2017 sur la demande de Goodyear Dunlop. Produits testés : Eagle F1 Asymmetric 3 SUV, Bridgestone Dueler H/P Sport; Michelin Latitude Sport 3, Pirelli P Zero Rosso. Dimension des pneus : 255/50 R19 107Y; Voiture utilisée : BMW X5; Lieux des tests : Mireval (F), Papenburg (D), Garching (D); Rapport No.713117618G disponible sur <https://www.goodyear.eu/content/dam/gydu/page-assets/TUV-SUD-Tire-Test-2017-Report-No-713117618G-Goodyear-Eagle-F1-Asym-3-SUV.pdf>

Audi e-tron

Aujourd'hui, Audi présente officiellement son SUV Audi e-tron à San Francisco. Produit à Bruxelles, cette Audi révolutionnaire est le premier SUV Audi 100% électrique commercialisé par le constructeur allemand. Grâce à ses trois moteurs électriques, la nouvelle Audi e-tron développe une puissance cumulée de 500 ch. avec un passage de 0 à 100 km/h en seulement 4,6 secondes et, en fonction du style et des conditions de conduite, une vitesse de pointe à 210 km/h (limitée électroniquement).

A propose de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 48 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 64 000 personnes. Les pneumatiques et services Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.

Pour toutes informations complémentaires ou photos, nous vous invitons à consulter le site presse européen :
<http://news.goodyear.eu/>

Vous pouvez nous suivre sur Twitter @Goodyearpress et rejoindre notre groupe ThinkGoodMobility surLinkedIn.