



Credit photo: Pierre-Yves Romi / Alpiche - Peter & Associates



BIENVENUE DANS LE TEMPLE DE LA VITESSE PAGE 2
PLATEAUX BY PETER AUTO PAGE 3
PLATEAUX INVITES..... PAGE 7
HORAIRES..... PAGE 8
LISTES DES ENGAGES..... PAGE 9



BIENVENUE DANS LE TEMPLE DE LA VITESSE

Nouveauté – italienne – du calendrier Peter Auto 2015, Monza-Historic accueillera mi-juillet tous les plateaux by Peter Auto sur l'une des pistes les plus rapides au monde.

L'Autodromo Nazionale di Monza est situé dans le Parco Reale de 800 hectares de la ville de Monza, au Nord de Milan. Il est connu pour accueillir depuis sa création en 1922 le Grand Prix d'Italie de Formule 1 et être le fief des « tifosi », supporters de la Scuderia Ferrari. Depuis sa dernière modification, le circuit est long de 5,793 kilomètres et compte dix virages, dont les célèbres Variante Ascari et Curva Parabolica. Ce circuit est le plus rapide du championnat du Monde de F1. En 2004, le Colombien Juan Pablo Montoya y bouclait le tour le plus rapide de l'histoire (262,242 km/h de moyenne) avant d'atteindre une vitesse de 372,6 km/h au cours d'une séance d'essais privés en 2005.

Du 10 ou 12 juillet prochains, les concurrents de Monza-Historic communieront avec le passé de cette piste sur laquelle s'écrivirent quelques-unes des plus belles, mais également des plus tragiques, pages de l'histoire du sport automobile.

En terres italiennes, le Trofeo Nastro Rosso ne manquera pas de réveiller la flamme des tifosi. Tout comme l'Heritage Touring Cup, le Sixties' Endurance ou encore les deux plateaux du Classic Endurance Racing dont les concurrentes engagées ont, pour la plupart, illustré l'histoire de ce circuit.

PLATEAUX BY PETER AUTO

- **Classic Endurance Racing** – Protos & GT 1966-1979
- **Heritage Touring Cup** – Touring Cars 1966-1984
- **Sixties' Endurance** – Sports cars pre-1963 & GTs pre-1966
- **Trofeo Nastro Rosso** – Pre-1966 Italian Sports & GT cars + some handpicked models





PLATEAUX BY PETER AUTO

CLASSIC ENDURANCE RACING

En 2015, C.E.R fêtera sa douzième saison d'existence. Un beau succès de courses à travers l'Europe où les concurrents et leurs bolides ont fait renaitre les grandes heures de l'endurance et naître une série des plus convoitées de la compétition historique. Cette année encore, Classic Endurance Racing les conduira sur des circuits emblématiques à l'occasion de six rendez-vous programmés de mars à octobre.

Depuis 2004, Classic Endurance Racing s'inscrit comme la rétrospective des courses d'endurance disputées de 1966 à 1979, période durant laquelle cette discipline régnait sur le sport automobile. Glorieuse époque des Ford GT40, Porsche 910, Ferrari 512, BMW M1... et de leurs pilotes d'alors : Jacky Ickx, Henri Pescarolo, Gérard Larousse... dont le terrain de jeux ne se limitait pas aux extraordinaires 24 Heures du Mans, mais s'étendait aux plus grands circuits européens dans le cadre du Championnat du Monde des Voitures de Sport. Classic Endurance Racing est bien plus qu'une simple commémoration historique ; avec des grilles de départ de 50 voitures et des pilotes décidés à faire honneur au glorieux passé de leurs montures, le spectacle est total !

En 2015, Classic Endurance Racing sera présent sur six meetings : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet), les Dix Mille Tours (2-4 octobre) et une dernière manche qui se déroulera au Portugal lors de l'Algarve Classic Festival (23-25 octobre), meeting non organisé par Peter Auto.

Pour répondre à la demande, le plateau se dédouble sur tous les événements Peter Auto : CER 1 - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 et CER 2 - GT 1975 / 1979 & Protos 1972 / 1979.



ALAIN FIGARET





HERITAGE TOURING CUP

Née du succès remporté par la course Spa Endurance Tourisme qui formait, avec le Sixties' Endurance, le pôle Spa-Classic Endurance, star de l'édition 2013, l'Heritage Touring Cup connaît depuis un succès grandissant auprès des propriétaires et pilotes de ces berlines qui animèrent la grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme (ETCC) entre 1966 à 1984 et dont le point d'orgue de la saison était constitué par les 24 Heures de Spa-Francorchamps, terrain de jeu favori de la plupart des constructeurs et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période dédiée au Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles : de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent parfois face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Fort du premier succès remporté à Spa et de la volonté de ressusciter cette grande époque du Championnat d'Europe de Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver à l'Heritage Touring Cup une place légitime et de choix au sein de ses événements.

En 2015, l'Heritage Touring Cup se produira lors de cinq événements : Vallengunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai) avec des courses de jour et de nuit, le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).



SIXTIES' ENDURANCE

L'année 2015 célèbre la sixième saison du Sixties' Endurance. Un plateau qui, dès ses débuts à l'occasion des Dix Mille Tours du Castellet en 2010, a séduit le public en proposant un peloton exhaustif et de qualité des reines du Championnat du monde d'Endurance composé des voitures de la catégorie Sports pré-63 et GT pré-66.

En piste, des machines dont les noms résonnent dans les mémoires des amateurs de cette période de l'Endurance qui s'inscrivait alors comme la discipline-phare du sport automobile. AC Cobra, Ferrari 250 GT, Lotus 15, Jaguar Type E ... La liste est longue de ces bolides qui continuent à envoûter le public par leurs lignes et leurs sonorités échappées d'un autre temps. Une diversité qui constituait la richesse du Championnat du Monde de l'époque et que les spectateurs d'aujourd'hui ne se lassent pas d'apprécier. A l'occasion de courses d'endurance de deux heures, ces voitures de Sport et GT pré-66 restituent les passes d'armes d'antan.

Particularité Peter Auto, un classement à l'indice de performance, en plus du traditionnel classement scratch, avantage les petites cylindrées et les voitures les plus anciennes face à leurs concurrentes plus puissantes et plus récentes, comme les AC Cobra qui se sont révélées les plus performantes en s'imposant sur nombre de circuits.

En 2015, le Sixties' Endurance se produira lors de cinq événements sur un choix étendu de terrains de jeux : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).



TROFEO NASTRO ROSSO

Créé en 2010 par Peter Auto, le Trofeo Nastro Rosso s'inscrit dans la lignée du Shell Ferrari Maserati Historic Challenge créé par l'usine qui avait été, entre 1997 et 2009, l'occasion de réunir en piste les Ferrari et Maserati les plus exceptionnelles. Sa gestion en avait été confiée à Peter Auto de 1999 à 2001, années qui demeurent sans aucun doute comme les plus belles de cet événement qui prenait fin en 2009 et avec lui, l'occasion unique d'assister à ces compétitions d'exception.

Riche de son expérience et de son savoir-faire acquis sur l'ensemble des courses historiques, Peter Auto a lancé -après l'annonce de la fin de ce Challenge- le concept du Trofeo Nastro Rosso avec l'ambition de réunir un plateau dans le même esprit, également ouvert aux modèles de Sport et GT pré-66 d'autres marques italiennes : Alfa Romeo, Abarth, Bizzarrini, Iso, Lancia, Osca, Stanguellini... (liste complète des modèles éligibles sur le site). Comme c'est le cas depuis 2013 en acceptant les Porsche Carrera Abarth au sein des pur-sang italiens, la saison 2015 accueillera -sur invitation- quelques belles carrosseries triées sur le volet. Aston Martin DB4 GT et DB4 GT Zagato pourront désormais partager la piste avec leurs rivales italiennes : Maserati 300s, Ferrari 250 GT Berlinetta ou Alfa Romeo TZ.

Conscient que certains modèles ont atteint des cotes extrêmement importantes et que leurs propriétaires expriment quelques hésitations légitimes à les engager dans des compétitions historiques en peloton, Peter Auto a souhaité appliquer des règles d'éthique sportive et de respect strict des machines prenant part au Trofeo afin de garantir une prise de risques la plus minime possible.

Respect et fair-play étant les maîtres mots des gentlemen compétiteurs du Trofeo, celui-ci présente une occasion rare de revoir en piste les icônes de l'âge d'or des plus grandes marques. Autant de modèles dont certains ont été produits en nombre limité et dont la valeur n'a cessé de grimper aux cours de ces dernières décennies.

En 2015, le Trofeo Nastro Rosso courra à l'occasion de cinq événements : le nouveau Vallelunga-Classic (28-29 mars), Spa-Classic (22-24 mai), le Grand Prix de l'Age d'Or (5-7 juin), Monza-Historic (10-12 juillet) et les Dix Mille Tours (2-4 octobre).



GUEST GRIDS

U2TC HISTORIC MOTOR RACING NEWS

Cette série orchestrée par Carol Spagg, dédiée aux voitures de Tourisme construites avant 1966 et motorisées par un bloc de moins de deux litres a séduit les spectateurs nostalgiques des joutes que se livraient Alfa Romeo, BMW et Ford au début des années 60, sans oublier les petites et agiles Mini. Au cours des huit dernières années, le U2TC s'est développé, devenant l'une des séries les plus compétitives en course historique.



ALFA REVIVAL CUP

Réservé aux Alfa Romeo GT et Tourisme construites entre 1947 et 1976, l'Alfa Revival Cup est une importante référence pour les passionnés de la marque. Ce championnat, né en 2012, s'est imposé dès le début dans le milieu très varié des compétitions automobiles historiques, un rendez-vous à ne pas rater pour les « Alfisti » nostalgiques du prestige passé de la marque et qui rêvent de vivre de nouvelles émotions à bord d'une Alfa Romeo authentique. Les Alfa Romeo sont divisées selon la période, la catégorie et la cylindrée : cela permet aux pilotes de s'affronter avec des voitures similaires en puissance et conduite et garantit la possibilité de viser un bon résultat.



www.monza-historic.com



Provisional Timetable 3 Days - MONZA - V7

09/06/2015

FRIDAY					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
09:30	- 10:10	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Free Practice	00:15
10:25	- 10:55	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Free Practice	00:20
11:15	- 11:45	00:30	TROFEO NASTRO ROSSO	Free Practice	00:15
12:00	- 13:00	01:00	LUNCH BREAK	-	00:05
13:05	- 13:35	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Free Practice	00:20
13:55	- 14:25	00:30	HERITAGE TOURING CUP	Free Practice	00:15
14:40	- 15:10	00:30	TROFEO NASTRO ROSSO	Qualifying	00:15
15:25	- 15:55	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 1	00:15
16:10	- 16:50	00:40	SIXTIES' ENDURANCE	Qualifying	00:15
17:05	- 17:45	00:40	DEMO	-	

SATURDAY					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
09:00	- 09:30	00:30	ALFA REVIVAL CUP	Free Practice	00:15
09:45	- 10:15	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 1	00:15
10:30	- 11:00	00:30	U2TC	Free Practice	00:15
11:15	- 12:00	00:45	TROFEO NASTRO ROSSO	Race	00:15
12:15	- 12:55	00:40	DEMO	-	00:10
13:05	- 13:35	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Qualifying 2	00:15
13:50	- 14:30	00:40	HERITAGE TOURING CUP	Qualifying	00:15
14:45	- 15:25	00:40	U2TC	Qualifying	00:15
15:40	- 16:10	00:30	ALFA REVIVAL CUP	Qualifying	00:20
16:30	- 18:30	02:00	SIXTIES' ENDURANCE	Race	

SUNDAY					
Start	End	Duration	Category	Session	Int.
09:30	- 10:00	00:30	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Qualifying 2	00:15
10:15	- 11:15	01:00	U2TC	Race	00:15
11:30	- 12:15	00:45	TROFEO NASTRO ROSSO	Race 2	00:15
12:30	- 13:10	00:40	DEMO	-	00:10
13:20	- 14:20	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 2	Race 1	00:15
14:35	- 15:35	01:00	HERITAGE TOURING CUP	Race	00:20
15:55	- 16:55	01:00	CLASSIC ENDURANCE RACING 1	Race	00:15
17:10	- 18:10	01:00	ALFA REVIVAL CUP	Race	

		Free Practice	Qualifying	Race
1	CER 1	1 x 30'	2 x 30'	1 x 60'
2	CER 2	1 x 30'	2 x 30'	1 x 60'
3	TNR	1 x 30'	1 x 30'	2 x 45'
4	SIXTIES	1 x 40'	1 x 40'	1 x 120'
5	HTC	1x 30'	1 x 40'	1 x 60'
6	U2TC	1 x 30'	1 x 40'	1 x 60'
7	ARC	1 x 30'	1 x 30'	1 x 60'



**Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List
Monza-Historic 2015 # 3**

CER 1 : 46				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
1	Martin O'CONNELL/Andrew KIRKALDY	GBR/GBR	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
5	Hubert HAUPT	DEU	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1974	GT 1
8	Marc DEVIS	BEL	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
9	Jean Marc MERLIN	FRA	LOLA / T70 Mk III / 1966	PROTO 1
10	Patrick HAUTOT	FRA	LOLA / T 70 / 1968	PROTO 1
12	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD / GT 40 / 1968	GT 1
14	Mauro POPONCINI	ITA	LOLA / T212 FVC / 1971	PROTO 1
15	John EMBERSON/Bill WYKEHAM	GBR/GBR	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
16	Serge KRIKNOFF	CHE	LOLA / T 212 FVC / 1971	PROTO 1
17	Jean BRANDENBURG/Lucien-Charles NICOLET	CHE/FRA	CHEVRON / B8 BMW / 1969	PROTO 1
18	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	FORD / F3 L / 1968	PROTO 1
21	Ralf KELLENNERS/Detlef VON DER LIECK	DEU/DEU	DE TOMASO / Pantera / 1971	GT 1
23	Charles RUPP/Philippe PEAUGER	FRA/FRA	PORSCHE / 911 RS 3L / 1974	GT 1
28	David HART	NLD	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
29	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1970	PROTO 1
30	Anthony SCHRAUWEN	BEL	LOTUS / 30 / 1964	PROTO 1
33	Richard MILLE/Carlos TAVARES	FRA/PRT	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
35	Gianluca RATTAZZI/Nanni GALLI	USA/ITA	ALFA ROMEO / T33/3 / 1969	PROTO 1
39	Alfred STREBEL	CHE	CHEVROLET / Corvette / 1969	GT1
40	Tim SUMMERS/James COTTINGHAM	GBR/GBR	FERRARI / 365 GTB/4 / 1970	GT 1
41	Afschin FATEMI/Wolfgang KAUFMANN	DEU/DEU	PORSCHE / 911 RSR / 1973	GT 1
42	Philipp BRUEHWILER	CHE	CHEVRON / B 19 FVC / 1971	PROTO 1
44	David FERRER	FRA	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
47	Jacques ROUCOLLE/Joseph ZAGO	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1970	PROTO 1
48	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 908/3 / 1969	PROTO 1
49	Peter MULDER/Patrick SIMON	DEU/DEU	PORSCHE / 911 Carrera RSR 3.0 / 1974	GT 1
50	Karl PEDRAZA/Lionel ROBERT	FRA/FRA	DE TOMASO / Pantera Gr. 3 / 1973	GT 1
54	David FRANKLIN	CHE/GBR	FERRARI / 312 P / 1969	PROTO 1
61	Thomas STÜDER	CHE	McLAREN / M6 GT / 1969	PROTO 1
62	Claudio RODDARO/Jean-Phillippe GRAND	MCO/FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT 1
63	Toni SEILER	CHE	LOLA / T70 Mk III / 1968	PROTO 1
70	Pierre-Alain FRANCE	FRA	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
75	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	CHEVROLET / Corvette C3 / 1968	GT 1
82	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT 1
87	Peter READ	USA	FERRARI / 512 S / 1970	PROTO 1
91	Christian CHAVY	FRA	FERRARI / 365 GTB/4 Daytona / 1973	GT 1
98	Eric de DONCKER	BEL	LOLA / T70 Mk III B / 1969	PROTO 1
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	LOLA / T70 / 1969	PROTO 1
100	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	LOLA / T70 Mk III / 1966	PROTO 1
101	David TOMLIN	GBR	LOLA / T210 / 1970	PROTO 1
103	Steven READ/Giovanni LAVAGGI	USA/ITA	FERRARI / 512 M / 1971	GT 1
104	Alexander RITTWEGGER	DEU	ALFA ROMEO / T33/2 / 1968	PROTO 1
105	Luciano TARABINI	ITA	PORSCHE / 911 RSR 3L / 1974	GT1
106	Hugo MEZARD/ Cédric MEZARD	FRA/FRA	CHEVRON / B16 FVC / 1969	PROTO 1
107	Francesco MATRICARDI / Nicola MATRICARDI	ITA/ITA	PORSCHE 911 RSR 3L / 1974	GT1
108	Dion KREMER/Gabriel KREMER	GBR/GBR	ELVA / Mk 8 / 1962	PROTO 1





**Liste provisoire des engagés / Provisional Entry List
Monza-Historic 2015 # 3**

CER 2 : 35				
N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Frédéric DA ROCHA	FRA	LOLA / T 298 BMW / 1979	PROTO 2
5	Henrik LINDBERG	DNK	PORSCHE / 935 K3 / 1979	GT 2
6	Stefan REHKOPF	DEU	Cheetah / G601 / 1976	PROTO 2
8	Philippe SCEMAMA	CHE	LOLA / T 290 DFV / 1972	PROTO 2
9	Jean-Marc MERLIN	FRA	PORSCHE / 935 K3 / 1977	GT2
15	Michel BAUDOIN	FRA	LOLA / T 294 FVC / 1973	PROTO 2
17	Patrice LAFARGUE	FRA	LOLA / T298 BMW / 1979	PROTO 2
22	Russell BÜSST	GBR	CHEVRON / B31 BDG / 1975	PROTO 2
26	Claude LE JEAN/Lucien ROSSIAUD	FRA/FRA	CHEVRON / B36 BMW / 1976	PROTO 2
27	Bertrand PENLAE	FRA	CHEVRON / B 36 BMW / 1976	PROTO 2
30	NELSON	FRA	PORSCHE / 930 Turbo / 1975	PROTO 2
31	Carlos BARBOT	PRT	LOLA / T280 / 1972	PROTO 2
34	Kriton LENDOUDIS/Rui AGUAS	GRE/PRT	PORSCHE / 935 / 1978	GT 2
38	Remo LIPS	CHE	FERRARI / 512 BBLM / 1977	GT 2
42	Valerio LEONE / Fabrice NOTARI	ITA/FRA	MARCH / 75 S BDG / 1975	PROTO 2
44	David FERRER	FRA	LANCIA / Beta Gr. V / 1979	GT 2
43	Paul GIBSON/Chris WARD	GBR/GBR	CHEVRON / B 36 / 1976	GT 2
46	Christian BOURIEZ	BEL	FERRARI / 512 BBLM / 1980	PROTO 2
47	Richard BRYAN	USA	CHEVRON / B 36 / 1976	PROTO 2
50	Dominique GUENAT	CHE	LOLA / T 286 DFV / 1979	PROTO 2
51	Gianluca RATTAZZI	USA	LOLA / T290 BDG / 1972	PROTO 2
52	Yves SCEMAMA	CHE	TOJ / SC 304 / 1976	PROTO 2
56	Robert SHAW	GBR	CHEVRON / B26 Hart / 1974	PROTO 2
59	Beat EGGIMANN	CHE	Cheetah / G 601 BDG / 1976	GT 2
60	Peter MULDER/Patrick SIMON	DEU/DEU	BMW / M1 Procar / 1979	GT 2
69	MR JOHN OF B	FRA	FERRARI / 512 BB LM / 1979	PROTO 2
85	Tony SINCLAIR	GBR	LOLA / T292 BDG / 1973	GT 2
87	Louis KOLLY	FRA	LOLA / T292 BMW / 1973	PROTO 2
94	Maurizio FRATTI/Andrea CBIANCA	ITA/ITA	PORSCHE / 934 / 1976	PROTO 2
95	Jean GUIKAS	FRA	PORSCHE / 908/4 / 1970	PROTO 2
96	Doug HART	GBR	MARCH / 75 S / 1975	PROTO 2
97	Christian TRABER/Marc DEVIS	CHE/BEL	PORSCHE / 934/5 / 1977	GT2
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	LOLA / T292 DFV / 1973	GT 2
100	Alexander RITTWEGER	DEU	BMW / M1 / 1980	PROTO 2
101	Douglas TITFORD/Trevor REEVES	GBR/GBR	CHEVRON / B31 BDG / 1975	PROTO 2





Monza-Historic
Liste provisoire des Engagés #3 / Provisional Entry List #3
20 Voitures / Cars

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat.
5	Christophe VAN RIET/Raphaël de BORMAN	BEL/BEL	FORD / Escort 1600 RS / 1972	TC1
7	Eric BROUTIN/Benjamin de FORTIS	FRA/FRA	CHEVROLET / Camaro Z 28 / 1967	TC1
8	Jean Marc BUSSOLINI/Julien BUSSOLINI	FRA/FRA	ALFA ROMEO / GTV 6 / 1984	TC1
10	Richard HOPE/Paul BEDDOW	GBR/GBR	BMW / 635 Csi / 1984	TC1
11	Charles FIRMENICH	CHE	BMW / 3.0 CSL / 1972	TC1
12	Ben GILL	GBR	FORD / Escort 1600 RS / 1975	TC1
16	Damien KOHLER/Philippe ANCELIN	FRA/FRA	FORD / Escort 1600 RS / 1974	TC1
17	Steve DANCE	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1972	TC1
19	Tim SUMMERS/James COTTINGHAM	GBR/GBR	ROVER / Vitesse / 1981	TC1
22	Andrew BEVERLEY	GBR	VOLVO / 240 Turbo / 1984	TC1
23	Robert BOOS/Pascal GOURY	FRA/FRA	BMW / 635 Csi / 1984	TC1
26	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	BMW / 635 Csi / 1984	TC1
27	Richard POSTINS	GBR	ROVER / Vitesse TWR / 1986	TC1
29	Alexander RITTWEGER	DEU	ALFA ROMEO / GTAM / 1971	TC1
30	Christian TRABER/Nicolas TRABER	CHE/CHE	BMW / 2002 TI / 1970	TC1
37	Ivor DUNBAR	GBR	FORD / Capri 2600 RS / 1971	TC1
39	Christophe SCHWARTZ	FRA	PLYMOUTH / Hemicuda / 1970	TC1
42	Patrick WILWERT/Tom MAILLET	GBR/GBR	ALFA ROMEO / 1750 GTAM / 1971	TC1
44	David FERRER	FRA	FORD / Capri 3100 RS "Cologne" / 1974	TC1
45	Michel MHITARIAN	FRA	BMW / 3.0 CSL / 1974	TC1



MONZA HISTORIC 2015 - Liste Provisoire des Engagés n°3 / Provisional Entry List #3
59 voitures / cars

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Cat	Périod	Class	Coef
1	Dominique GUENAT/Yvan MAHE	CHE/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
2	Fabrice MESTROT/José DA ROCHA	FRA/PRT	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
3	Roger WHITESIDE/Richard THORNE	GBR/GBR	MORGAN / 4/4 Competition / 1964	GT2	F	GTS10	0,86
4	Conrad C. ULRICH/Conrad M. ULRICH	CHE/CHE	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
8	Philipp OETTLI	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
10	Tim SUMMERS/James COTTINGHAM	GBR/GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
14	Jan GIJZEN/Anthony SCHRAUWEN	NLD/BEL	LISTER / Jaguar Knobbly / 1958	GT4	E2	TSRC5B	0,9
16	Damien KOHLER	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
17	Christopher MILNER/Alessandro GEDDA	GBR/ITA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	E2	GTS7B	0,81
18	John EMBERSON/Bill WYKEHAM	GBR/GBR	MORGAN / SLR / 1963	GT3	F	GTS11	0,91
19	Michel LECOURT/Raymond NARAC	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	F	GTS12	0,96
20	Christian DUMOLIN/Christophe VAN RIET	BEL/BEL	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	F	GTS12	0,96
21	Clive JOY	GBR	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
22	Richard MEIER/André LIPS	CHE/CHE	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
23	Vincent TOURNEUR/Glen DUTHIE	FRA/CDN	PORSCHE / 356 Speed. Pre-A 1500 S / 1954	GT2	E1	GTS5A	0,56
28	Thierry de LATRE DU BOSQUEAU	BEL	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
31	Charles FIRMENICH	CHE	SHELBY / Cobra 289 / 1964	GT5	F	GTS12	0,96
32	William GELY	FRA	JAGUAR / Type E / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
33	Daniel REINHARDT/Dominique REINHARDT	CHE/CHE	JAGUAR / Type E / 1961	GT4	F	GTS12	0,96
34	Jean-François RENAULT/Richard RENAULT	FRA/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
35	Siamak SIASSI/Wolfgang KAUFMANN	CHE/DEU	JAGUAR / Type E / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
36	Alexis de BEAUMONT	CHE	JAGUAR / Type E / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
37	Jean BRANDENBURG/Lucien-Charles NICOLET	CHE/FRA	JAGUAR / Type E / 1962	GT4	F	GTS12	0,96
38	Jean Michel GODET/Nicolas BERTHY	FRA/FRA	MG / B / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
42	Paul CHASE-GARDENER/David ALLEN	GBR/GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1966	GT5	F	GTS12	0,96
43	Xavier BEAUMARTIN	FRA	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
44	Afschin FATEMI	DEU	PORSCHE / 904 / 1964	GT2	F	GTP11	1
46	Christian BOURIEZ	BEL	ALFA ROMEO / 1600 GTA / 1965	GT2	F	TC8	0,78
51	Martin O'CONNELL/Sandy WATSON	GBR/SCO	JAGUAR / Type E / 1961	GT4	F	GTS12	0,96
52	Dominique VANANTY	CHE	SHELBY / Mustang / 1965	GT4	F	GTS12	0,96
53	Ralf HUBER GUTIERREZ	CHE	SHELBY / Mustang 289 / 1966	GT5	F	GTS12	0,96
58	Carlo VÖGELE/Yves VÖGELE	CHE/CHE	PORSCHE / 904/6 GTS / 1964	GT2	F	GTP11	1
60	Jean Marc BUSSOLINI	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
62	Jeff MOYES	GBR	PORSCHE / 356 A 1600 Speedster / 1958	GT2	E2	GTS5B	0,69
64	Andrew SMITH	GBR	PORSCHE / 911 2,0l / 1964	GT2	F	GTS11	0,91
65	Philippe SCEMAMA/Yves SCEMAMA	CHE/CHE	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
69	Serge KRIKNOFF	CHE	LOTUS / XI 1500 / 1956	SP2	E1	TSRC3A	0,68
70	Gabriel KREMER/Dion KREMER	CHE/GBR	MORGAN / +4 Super Sport / 1962	GT3	F	GTS11	0,91
71	Pierre-Alain FRANCE/Erwin FRANCE	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
72	Claude NAHUM/Bernard THUNER	CHE/CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1962	GT4	F	GTS12	0,96
73	Mark RACHET	FRA	TRIUMPH / TR4 / 1962	GT3	F	GTS11	0,91
74	Karl PEDRAZA/Lionel ROBERT	FRA/FRA	CHEVROLET / Corvette C2 / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
76	David HART/Hans HUGENHOLTZ	NLD/NLD	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
81	Stéphane GUYOT-SIONNEST/Amaury LATHAM	FRA/FRA	TRIUMPH / TR3 / 1959	GT2	E2	GTS6B	0,75
82	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
84	Nicolas DOQUIN/Marc JULLY	FRA/FRA	PORSCHE / 356 / 1963	GT2	F	GTS10	0,86
85	Grant TROMANS/Richard MEADEN	MCO/GBR	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	F	GTS10	0,86
86	Andrew BEVERLEY	GBR	SHELBY / Cobra 289 / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
90	Thierry LAFONT	FRA	PORSCHE / 911 2,0l / 1965	GT2	F	GTS11	0,91
91	Frédéric LEMOS	FRA	JAGUAR / Type E / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
94	Georges VERQUIN	FRA	LOTUS / Elan 26R / 1964	GT2	F	GTS10	0,86
96	Bill WYKEHAM/Nick SLEEP	GBR/GBR	SHELBY / Mustang 350 GT / 1965	GT5	F	GTS12	0,96
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	SHELBY / Cobra / 1963	GT5	F	GTS12	0,96
108	Carlo VÖGELE/Yves VÖGELE	CHE/CHE	AC / COBRA 289 /	GT5	F	GTS12	0,96
109	George MILLER/Les GOBLE	GBR/GBR	ASTON MARTIN / DB 4 / 1961	GT4	E2	GTS7B	0,81
110	Dennis SINGLETON/Hans HUGENHOLTZ	USA/NLD	JAGUAR / Type E / 1961	GT4	E2	GTS7B	0,81
111	Daniel SPADINI	CHE	JAGUAR / Type E 3.8L / 1964	GT4	F	GTS12	0,96
112	Robert BOOS/Pascal GOURY	FRA/FRA	JAGUAR / Type E 3.8L / 1963	GT4	F	GTS12	0,96
121	Glynn ALLEN	GBR	ASTON MARTIN / DB2 / 1951	GT3	E1	GTS7A	0,65



Monza Historic 2015
Liste Provisoire des Engagés n°3 / Provisional Entry List #3
19 voitures / cars

N°	Nom / Name	Nat	Voiture / Car	Catégorie
2	Egon HOFER	AUT	COOPER / MONACO - MASERATI T 49 / 1959	Disc
6	Carlo VÖGELE	CHE	FERRARI / 330 GTO / 1963	Disc
7	Conrad M. ULRICH	CHE	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc
9	Yves VÖGELE/Alain VÖGELE	CHE/CHE	ALFA ROMEO / GIULIA TZ / 1964	Disc
15	Martin HALUSA/Lukas HALUSA	AUT/AUT	MASERATI / 300 S / 1957	Drum
16	Martin HALUSA/Lukas HALUSA	AUT/AUT	FERRARI / 250 GT Breadvan / 1962	Disc
20	Christian DUMOLIN	BEL	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1962	Disc
21	Clive JOY	GBR	FERRARI / 250 GT Berlinetta / 1960	Disc
29	Xavier GALANT/Vincent NEURRISSE	FRA/FRA	ALFA ROMEO / Giulia SS / 1964	Disc
30	Hans KLEISSL	DEU	MERCEDES / 300 SL Gullwing / 1955	Drum
36	Ivor DUNBAR/Mike HUMPHREYS	GBR/GBR	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc
37	Jean BRANDENBURG	CHE	BIZZARRINI / 5300 GT / 1965	Disc
41	Jan GIJZEN	NLD	FERRARI / 275 GTB / 1966	Disc
50	Ben GILL	GBR	FERRARI / 275 GTB / 1960	Disc
60	Peter VÖGELE	CHE	PORSCHE / 356 B Carrera Abarth GTL / 1960	Disc
64	Arnold MEIER	CHE	FERRARI / 275 GTB/C / 1966	Disc
66	Dennis SINGLETON	USA	FERRARI / 275 GTB / 1965	Disc
68	Philippe GERTSCH	CHE	ABARTH / Simca 1300 / 1963	Disc
99	Carlos MONTEVERDE/Gary PEARSON	BRA/GBR	FERRARI / 250 LM / 1964	Disc

