



Facelift

Dossier de presse

Nouvelle Classe V : plus puissante, efficace et séduisante

12 Avril 2019

Sommaire

Page

En un coup d'œil

Nouvelle Classe V : les points clé 2

Communiqué court

La nouvelle Classe V : plus puissante, efficace et séduisante 4

La Direction de Mercedes-Benz Vans à propos de la nouvelle Classe V 10

Communiqué complet

Le grand monospace de Mercedes-Benz : flashback 11

Nouvelle Classe V : nouveau design et confort encore amélioré 14

Nouvelle Classe V : nouveau moteur, nouvelle transmission 17

Nouvelle Classe V : encore plus sûre 22

Suivez-nous sur [#newVClass](#) [#newMarcoPolo](#)

Les descriptions et les informations contenues dans ce dossier de presse s'appliquent à la gamme de modèles internationale de Mercedes-Benz, et elles peuvent varier d'un pays à l'autre.

Nouvelle Classe V : les points clé

Pionnière sur le segment des grands monospaces premium, la Classe V se renouvelle en s'appuyant sur ses points forts. Les évolutions les plus fortes se passent sous le capot, avec une nouvelle chaîne cinématique : nouveau bloc 4 cylindres diesel (OM654) associé à la boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC, qui garantissent un niveau de consommation et d'émissions ultra compétitifs. La notion de plaisir n'est pas oubliée grâce à la Classe V 300 d, dont la puissance est portée à 239 ch. La nouvelle Classe V, c'est aussi encore plus de confort et de design. Le look extérieur évolue en douceur dans un style toujours plus dynamique, tandis que l'intérieur se voit doté de sièges Luxe (en option). Dans le détail, des touches de sportivité sont au rendez-vous : Pack AMG remis au goût du jour grâce à la calandre diamant, ligne Avantgarde très affirmée avec une large prise d'air dans la partie basse de la face avant. La personnalisation n'est pas en reste, avec 4 nouvelles peintures, un nouveau cuir « tartufo » et de nouvelles garnitures à double bandes. Les aérateurs façon turbines sont inspirés du monde aéronautiques et contribuent à rattacher la Nouvelle Classe V au monde du VP. Les camping-cars compacts Marco Polo et Marco Polo HORIZON bénéficient également de toutes ces évolutions. De plus, Mercedes-Benz Vans prépare un monospace entièrement électrique pour 2020. Forte de tous ces atouts, la nouvelle Classe V est armée pour continuer son offensive auprès des professionnels du transport de personnes. Son design remarquable et sa modularité séduiront également les familles.

Design et confort

- pare-chocs et avant revisités avec une entrée d'air plus marquante et une grille de calandre en diamants
- le Pack AMG optionnel comprend une grille de calandre en diamants ornée de pastilles chromées pour une apparence encore plus sportive
- quatre nouvelles peintures et quatre nouvelles jantes en alliage léger
- nouveaux éléments de garniture, nouveaux aérateurs en forme de turbine et nouveau cuir marron « tartufo »

- sièges arrière Luxe (option) améliorant l'assise et prenant soin des occupants avec fonctions couchette, massage du dos et climatisation

Efficacité et dynamique de conduite

- le diesel quatre cylindres OM 654 affiche des valeurs d'émission et de consommation réduites, ainsi que des niveaux sonores et vibratoires optimisés
- nouvelle version V 300 d de 176 kW (239 ch) et 500 Nm de couple, valeurs record sur le segment des MPV (multi purpose vehicles ou grands monospaces) ; consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO₂ :161-155 g/km)¹. En phase d'accélération, le V 300 d peut fournir brièvement un couple supplémentaire de 30 Nm (« surcouple »)
- transmission automatique 9G-TRONIC améliorant les passages de vitesses et l'efficacité énergétique

Systèmes de sécurité et d'assistance

- Avec ce facelift, l'offre de systèmes de sécurité et d'assistance est encore étendue
- Disponible avec le facelift, le dispositif Active Brake Assist peut, selon la situation, réduire la gravité d'une collision avec le véhicule de devant, des obstacles immobiles et des piétons traversant (en circulation urbaine) ou peut même éviter qu'elle se produise
- Le nouveau système Highbeam Assist Plus permet de conduire avec les feux de route allumés en permanence et ne passer uniquement en feux de croisement que lorsque la situation l'exige

L'électrique demain

- Mercedes-Benz Vans sera dans quelques mois le premier constructeur premium à lancer un grand monospace entièrement électrique
- La stratégie eDrive@VANs va en effet inclure aussi des modèles à usage privé
- Première mondiale de la Classe V électrique au Salon IAA de Francfort en septembre 2019

Communiqué court

Nouvelle Classe V : plus puissante, efficace et séduisante

En 2014, la Mercedes-Benz Classe V a cassé les codes sur le segment des MPV (grands monospaces) en termes de conception, de design, de qualité perçue, de confort et de sécurité. Cela a été un véritable succès avec 209 000 exemplaires vendus depuis juin 2014 et des ventes mondiales record en 2018 avec 64 000 exemplaires. Au niveau international, l'âge moyen des acheteurs de Classe V est l'un des plus bas chez Mercedes-Benz. La Classe V a aussi été lancée hors d'Europe (en Asie) et en Inde début 2019. Le facelift apporte une légère cure de jouvence à un design extrêmement séduisant dès sa naissance. Mais les éléments principaux de ce facelift concernent l'introduction des quatre cylindres diesel OM 654. La nouvelle version de pointe, la V 300 d, développe 176 kW (239 ch) (consommation moyenne 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 161-154 g/km)¹. La transmission automatique 9G-TRONIC, les systèmes de sécurité et d'assistance tels que l'Active Brake Assist font appel à la toute dernière technologie maison. La nouvelle Classe V peut être commandée en Europe depuis mars 2019. Les prix en Allemagne commencent à 36 990 euros (incluant 19 % de TVA). Enfin, Mercedes-Benz Vans étend sa stratégie eDrive@VANS en offrant bientôt une version 100% électrique.

Nouveau design et confort encore amélioré

Le style et la qualité de présentation de la Classe V continuent à être des références sur le segment des MPV (grands monospaces). Les concepteurs de Stuttgart ont donné au monospace un nouvel aspect fidèle au design des dernières Mercedes. L'avant de la nouvelle Classe V impressionne encore plus. Cela tient aux nouveaux pare-chocs et à une nouvelle entrée d'air ainsi qu'une nouvelle calandre « diamants ». L'étoile Mercedes au centre de la calandre est entourée par deux lames argent. Les attrayantes lignes AVANTGARDE et

EXCLUSIVE perdurent tandis que le Pack AMG intègre une nouvelle calandre plus sportive ornée de pastilles chromées.

Page 5

De nouvelles peintures optionnelles gris graphite métallisé et gris sélénite métallisé, apparaissent ainsi que l'option bleu acier. Enfin, le rouge jacinthe métallisé confère - en option - à la nouvelle Classe V une émotion particulière. En parallèle, la nouvelle offre de roues en alliage léger apporte une allure puissante et avant-gardiste. Elle inclue des jantes en alliage léger de 17 pouces à 5 doubles branches peintes en noir avec une finition extra brillante, ainsi que des jantes en alliage léger de 18 pouces en gris trémolite avec une finition extra brillante et 5 doubles branches ou en noir avec une finition extra brillante et 5 branches. Au sommet de la nouvelle offre on trouve des jantes de 19 pouces, peintes en noir, à 10 branches avec une finition extra brillante.

Les concepteurs ont également modifié l'habitacle en s'inspirant du design intérieur des véhicules de tourisme Mercedes-Benz. L'intérieur de la nouvelle Classe V décline donc les thèmes de la modernité et de la clarté. La Classe V présente de nouveaux aérateurs d'aspect plus sportif semblables à une turbine, ainsi que de nouveaux cadrans au tableau de bord. Le nouveau cuir Nappa de couleur marron tartufo apporte une touche de modernité et d'élégance. Avec le cuir Lugano et le cuir Nappa, chacun disponible en noir et beige satiné, sans parler du tissu noir Santos, au total six garnitures différentes sont disponibles en teintes claires ou foncées. Modernité et élégance aussi pour les nouvelles garnitures avec motif à deux bandes sur le tableau de bord et sur les côtés. Les garnitures en finition laquée, bois d'ébène, fibre de carbone et aluminium brossé sont conservées.

Avec le facelift, les passagers arrière peuvent profiter d'un espace particulièrement confortable. Les sièges Luxe, en option, pour la première rangée arrière de sièges apportent un véritable plaisir. Comme dans la Classe S, ils sont entièrement inclinables, et disposent d'une fonction massage du dos et climatisation. Un trajet à bord de la nouvelle Classe V en navette VIP par exemple ressemble davantage à un séjour dans un spa après un vol stressant ou une réunion de travail.

La nouvelle Classe V s'équipe du diesel quatre cylindres OM 654 en trois puissances :

- le V 220 d de 120 kW (163 ch) et 380 Nm de couple (consommation combinée 6.2-6.0 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 162-157 g/km)¹.
- le V 250 d de 140 kW (190 ch) et 440 Nm de couple (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 161-155 g/km)¹.
- valeurs record du segment pour la V 300 d de 176 kW (239 ch) et 500 Nm de couple (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions de CO₂ 161-155 g/km)¹

En phase d'accélération, le V 300 d peut fournir brièvement un couple supplémentaire de 30 Nm (« surcouple ») en plus de ses 500 Nm. Le V 300 d passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 220 km/h.

La nouvelle génération de moteurs est encore plus efficace et propre, et affiche des caractéristiques sonores et de vibration encore améliorées. L'habitacle est agréablement silencieux et les vibrations réduites au maximum.

Parmi les caractéristiques innovantes de la nouvelle génération de moteurs : la combinaison d'un logement en aluminium et de pistons en acier, le processus de combustion à cavités étagées et le revêtement de paroi de cylindre NANOSLIDE® pour réduire les frottements dans le moteur. Toutes ces mesures permettent de baisser la consommation moyenne d'environ 13 pour cent sur la V 250 d par rapport au modèle précédent².

La majorité des composants concernant la réduction des émissions sont installés directement sur le moteur. L'approche technologique intégrée, comprenant un nouveau processus de combustion à cavités étagées, un

recyclage des gaz d'échappement dynamique multivoie et un post-traitement des gaz d'échappement rapprochés, facilite la faible consommation et les faibles émissions. En raison de la position isolée, proche du moteur, des composants, le système de post-traitement des gaz d'échappement bénéficie d'une faible perte de chaleur et de conditions d'opération avantageuses. Les mesures comprennent :

- Un recyclage des gaz d'échappement à haute et faible pression incluant un refroidissement
- Un convertisseur catalytique à oxydation diesel (DOC) réduit les émissions de monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures (HC) non brûlés
- Un filtre à particules avec fonction de convertisseur catalytique SCR (sDPF)
- Un convertisseur catalytique SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire les oxydes nitreux. De plus, de l'ammoniac est mélangé aux gaz d'échappement en amonts du sDPF sous forme d'AdBlue®
- Un convertisseur catalytique à réduction catalytique sélective (SCR) supplémentaire avec catalyseur à perte d'ammoniac (ASC) dans le tuyau de gaz d'échappement

La Classe V repensée est équipée pour la première fois de la transmission automatique 9G-TRONIC. Cette boîte à convertisseur, très fluide et efficace, remplace la 7G-TRONIC. C'est la seule transmission disponible sur la V 300 d (consommation combinée de carburant 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 161-155 g/km)¹ et la V250 d (consommation moyenne 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de 161-155 g/km)¹. Cette boîte automatique est optionnelle sur la V 220 d – dotée en série d'une boîte manuelle 6 vitesses) (pour la version automatique : consommation combinée de 6.2-6.0 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 162-157 g/km)¹. Le conducteur peut utiliser le bouton DYNAMIC SELECT pour choisir les programmes de conduite « Comfort » et « Sport » et influencer ainsi sur le passage des vitesses. Le mode « M » permet également de changer de vitesse manuellement en utilisant les palettes de commande au volant DIRECT SELECT.

Toutes les variantes de la nouvelle Classe V sont des propulsions, la transmission intégrale permanente 4MATIC étant disponible en option. La

nouvelle Classe V peut ainsi rouler en toute sécurité sur divers types de routes ou chemins. Le véhicule reste sous la barre des deux mètres, même avec la transmission intégrale. La nouvelle Classe V peut donc être stationnée sans problème dans des garages ordinaires, ainsi que dans des parkings à plusieurs étages et souterrains.

La nouvelle Classe V, encore plus sûre

La fonction de série Crosswind Assist maintient la Classe V sur sa voie, même en cas de forts vents latéraux. Parallèlement, ATTENTION ASSIST, qui a été introduit dans la Classe V il y a cinq ans, la place à part dans son segment en termes de normes de sécurité. Le modèle repensé va encore plus loin.

À cet égard, le nouvel **Active Brake Assist** peut désormais détecter un risque de collision avec le véhicule de devant et déclenche un avertissement visuel et sonore. Si le conducteur réagit, Active Brake Assist augmente la pression de freinage. **Si le conducteur ne réagit pas, le système amorce un freinage automatique.** En circulation urbaine, l'Active Brake Assist réagit également aux obstacles immobiles ou face à un piéton traversant. De cette manière, des accidents peuvent être évités ou, dans le pire des cas, les conséquences en sont réduites.

Autre nouvelle fonction de sécurité, le système **Highbeam Assist Plus** en option. En feux de route, Highbeam Assist Plus éclaire de manière permanente la chaussée sans éblouir les autres usagers. En présence de véhicules devant ou en sens inverse, les LED du module de feux de route sont partiellement désactivées et créent ainsi une ombre en U dans le cône de lumière. Les zones de la chaussée restantes restent éclairées par les feux de route (faisceau principal partiel).

Facelift aussi pour les camping-cars Marco Polo

Que ce soit en termes de style ou de présentation, de performance et d'efficacité ou de sécurité, la famille Marco Polo, basée sur la Classe V, bénéficie aussi de toutes les mesures du facelift. Les camping-cars compacts Marco Polo et Marco Polo HORIZON jouissent également de la nouvelle face

avant, des nouvelles peintures et jantes, ainsi que des nouveaux aérateurs et des nouvelles garnitures. Ils sont en outre dotés du nouveau moteur diesel avec une nouvelle puissance maximale de 176 kW (239 ch) (consommation de carburant combinée 6.7-6.1 l/100 km, émissions combinées de CO2 177-160 g/km)¹, ainsi que des systèmes Active Brake Assist et Highbeam Assist Plus.

Expansion de la stratégie eDrive@VANS

Dans le segment des grands monospaces, Mercedes-Benz Vans sera bientôt **le premier constructeur premium à proposer un modèle entièrement électrique**. Mercedes-Benz Vans complète ainsi sa stratégie eDrive@. Avec l'eVito, déjà disponible, et l'eSprinter dont le lancement devrait survenir au deuxième semestre 2019, la gamme des véhicules entièrement électriques sera donc étendue et inclura une série de modèles à usage particulier.

Mercedes-Benz Vans offrira un premier aperçu du futur électrique de ses monospaces au Salon de Genève avec l'étude proche de la série « Concept EQV ». La version de série sera dévoilée en première mondiale au Salon IAA de Francfort en septembre 2019.

La direction de Mercedes-Benz Vans à propos de la nouvelle Classe V

« Avec l'introduction de la Classe V il y a cinq ans, nous avons démontré qu'un grand MPV ou monospace pouvait avoir un look élégant et dynamique. Ce faisant, nous avons pu convaincre à la fois les familles, les adeptes de loisirs encombrants et les clients professionnels de l'Europe jusqu'à l'Asie. Preuve en sont les 209 000 exemplaires vendus depuis son lancement et le fait que ce véhicule correspond à l'un des groupes d'acheteurs les plus jeunes chez Mercedes-Benz. Début 2019, nous poursuivrons cette success story. Avec ce facelift, nous nous appuyons sur les atouts de notre monospace de façon ciblée. Nous nous apprêtons également à franchir une nouvelle grande étape dans ce segment avec un monospace entièrement électrique. »

Wilfried Porth, Membre du Board de Daimler AG, directeur des Ressources humaines et de Mercedes-Benz Vans

« Des évolutions ciblées nous ont permis de donner à la Classe V un nouveau look. Extérieurement, sa présence est renforcée du fait du nouveau design de l'avant et à l'intérieur s'exprime une pureté sensuelle. » selon *Gorden Wagener, Responsable en chef du Design chez Daimler AG*

« Dans le cadre de ce facelift, la Classe V sera équipée du moteur diesel quatre cylindres OM 654 Mercedes-Benz, un bloc particulièrement efficace et propre. À titre d'exemple, pour la variante de puissance du **V 250 d**, les **économies de carburant sont supérieures à 10 pour cent** en comparaison avec le modèle précédent². La nouvelle Classe V est aussi encore plus dynamique avec la nouvelle version de pointe V 300 d. C'est véritablement la référence du segment. »³ explique le *Dr Ulf Zillig, Responsable du Développement chez Mercedes-Benz Vans*

Le grand monospace de Mercedes-Benz : flashback

En 2014, Mercedes-Benz est devenu la référence dans le segment des grands monospaces et MPV avec la Classe V qui alliait élégance et fonctionnalité en un même véhicule. Depuis, elle n'a eu de cesse d'attirer différents types de clientèle. Depuis son lancement en 2014, 209 000 Classes V ont été vendues et l'an dernier, la Classe V a atteint un chiffre record avec 64 000 unités vendues. Parmi les facteurs ayant contribué à sa réussite, des améliorations et des mises à niveau continues apportées au produit, notamment l'ajout de nouvelles variantes et d'équipements en option. Le grand monospace étoilé doit aussi son succès mondial à son lancement au Japon et en Chine.

Focus sur quatre groupes de clients

La Mercedes-Benz Classe V allie une apparence dynamique et élégante à un format XXL. Le membre le plus volumineux de la famille des véhicules de tourisme peut accueillir jusqu'à huit personnes avec un espace de chargement intelligent. Le tout associé à l'attrait et au confort traditionnels des voitures Mercedes. La Classe V attire une large palette de clients :

- Les familles avec deux enfants ou plus, avec une vie familiale intense, de nombreux loisirs et un bon équilibre vie professionnelle/personnelle
- Les personnes pratiquant des loisirs actifs voulant un véhicule accueillant tous types d'équipements sportifs et d'extérieur
- Les opérateurs de navettes de luxe pour VIP et hôtels désirant proposer à leurs invités un trajet en tout confort
- Les chefs d'entreprise à la recherche d'un véhicule pour un usage privé comme professionnel ; pour ceux-ci, la Classe V est une carte de visite

Un développement constant de l'offre explique le succès de la Classe V

Depuis son lancement en 2014, la Classe V jouit d'une grande réussite. Au total, 209 000 véhicules ont été vendus jusqu'ici. L'an passé, 64 000 unités ont trouvé preneur, un nouveau record et **connu une hausse de 7,7 pour cent**. Le

monospace est particulièrement apprécié des **clients allemands et chinois**. C'est en effet en Chine que les chiffres des ventes ont connu la plus forte augmentation par rapport à l'année précédente.

Outre un concept de base adéquat, le développement continu et ciblé de la gamme Classe V a également contribué à ce succès :

- Depuis 2015, la transmission intégrale permanente 4MATIC est disponible
- Depuis 2016, la Classe V est dotée du plus grand toit panoramique du segment et a accueilli le Pack AMG, la Classe V EXCLUSIVE et d'autres équipements comme la console centrale avec glacière intégrée et porte-gobelets à température contrôlée
- Depuis 2016 sont également disponibles les **services Mercedes me connect**. Ils permettent aux clients d'utiliser leur smartphone, leur tablette ou leur PC pour se connecter à leur Classe V à tout moment. Les services comprennent l'appel d'urgence Mercedes-Benz, la gestion des accidents et des entretiens ou le service de circulation en temps réel
- Depuis 2017, la Classe V est disponible avec le « Night Package » en option (éléments de design noirs).

La Classe V, un véhicule mondial

Depuis son lancement en 2014, la Classe V ne s'est pas contentée de briller sur le marché européen. Depuis novembre 2015, elle est aussi disponible au **Japon** et au **Moyen-Orient**. Au printemps 2016, il a été introduit en **Chine**, après avoir été adapté aux désirs et aux exigences des clients chinois. **Hong Kong** a suivi en 2018 et l'internationalisation ne s'arrête pas là : en janvier 2019, la Classe V a également été lancée en **Inde**.

La Classe V est donc un élément important de la stratégie de croissance mondiale « Mercedes-Benz Vans goes global. » qui peut se traduire par « Mercedes-Benz Vans se mondialise ». Mercedes-Benz Vans suit ainsi trois axes : des stratégies de marché pour une expansion mondiale, des stratégies de produit pour un développement et une différenciation continus du portefeuille

de produits, ainsi que l'initiative adVANce tournée vers l'avenir, dans le cadre de laquelle le développement et la commercialisation sont combinés sur la base de solutions globales de mobilité et de transport orientées vers les clients.

Page 13

La Classe V est produite à Vitoria, en Espagne, et dans le cadre de la coentreprise Fujian Benz Automotive Corporation à Fuzhou, en Chine. L'usine Mercedes-Benz de Vitoria est le Centre de Compétences international pour les véhicules Mercedes-Benz Vans du segment intermédiaire dont fait partie le Vito.

La nouvelle Classe V : nouveau design et confort encore amélioré

Le style et les prestations remarquables du grand monospace Mercedes-Benz ont largement contribué à son succès jusqu'à aujourd'hui. Un ensemble d'ajustements ciblés ont permis aux concepteurs de Stuttgart de donner à la Classe V un nouveau visage dans le cadre de son facelift. Le design s'inspire des gammes de tourisme actuelles Mercedes-Benz : une face avant encore plus marquante et des couleurs et matières nouvelles. Autre élément marquant de la nouvelle Classe V : les sièges Luxe à l'arrière qui offrent une expérience particulière, digne d'un spa.

Un avant repensé

Sa nouvelle partie avant confère à la nouvelle Classe V un aspect plus impactant. Cela tient au nouveau design des pare-chocs et de la nouvelle admission d'air ainsi qu'à une nouvelle calandre « diamants ». L'étoile Mercedes au centre de la calandre est entourée par deux lames argent. La nouvelle Classe V est en phase avec la dernière génération de voitures Mercedes-Benz. Les attrayantes lignes AVANTGARDE et EXCLUSIVE continuent tandis que le pack AMG évolue : outre le traditionnel pare-chocs et le kit carrosserie AMG, il comporte désormais une nouvelle grille de calandre en diamants avec pastilles chromées et affiche encore plus de dynamisme.

Sur les côtés, le design de la nouvelle Classe V demeure inchangé par rapport au modèle précédent. Il est constitué de deux lignes tendues. Les surfaces concaves et convexes s'entremêlent, donnant au profil de monovolume de la personnalité. Les deux lignes prolongent les contours proéminents du nouveau pare-chocs avant et se relèvent légèrement vers l'arrière. De ce fait, la vue de côté est fluide et dynamique. Une baguette chromée en option à la base des vitres renforce encore cette impression. L'ensemble se termine harmonieusement par des feux arrière à LED. Sur demande, une baguette chromée peut être apposée à la base de la vitre de hayon.

La nouvelle Classe V propose quatre nouvelles peintures. Si le gris graphite métallisé et le gris sélénite métallisé augmente la palette des tons noirs et blancs, le rouge jacinthe métallisé venu de la gamme VP est encore plus émotionnel. Autre nouveauté : l'option bleu acier.

Les jantes en alliage léger ont également été redessinées dans le cadre du facelift. Les éléments suivants sont disponibles : jantes de 19 pouces peintes en noir avec une finition extra brillante et 10 branches, ainsi que deux jantes de 18 pouces soit avec 5 doubles branches en gris trémolite et avec une finition extra brillante soit avec 5 branches en noir avec une finition extra brillante. De plus, des jantes 17 pouces peintes en noir, avec une finition extra brillante et 5 doubles branches, sont également disponibles. Le design de ces jantes en alliage léger n'est pas seulement plus esthétique, il est également plus aérodynamique et réduit donc le Cx e la Classe V.

Nouvelles couleurs et matières

L'intérieur de la nouvelle Classe V décline modernité et clarté, valeurs chères aux designers Mercedes. Rajeunie, la Classe V présente de nouveaux aérateurs d'aspect plus sportif semblables à une turbine, connu dans la Classe A, ainsi que de nouveaux cadrans dans le combiné. Le nouveau cuir Nappa de couleur marron tartufo déjà vu sur les Classe E et Classe G apporte une touche de modernité et d'élégance. Avec le cuir Lugano et le cuir Nappa, chacun disponible en noir et beige satiné, sans parler du tissu noir Santos, au total six garnitures différentes sont disponibles dans des couleurs claires ou foncées. Moderne et élégant, le nouvel élément de garniture l'est également avec un motif à deux bandes utilisé sur le tableau de bord et dans les éléments de garniture latéraux. Les éléments de garniture finition laquée, bois d'ébène, fibre de carbone et aluminium brossé sont conservés.

Les sièges Luxe : un nouvel élément de confort remarquable

Jusqu'à aujourd'hui, la Classe V a impressionné les passagers avec des éléments de confort tels que **le plus grand toit panoramique coulissant du**

segment, une large console centrale avec glacière intégrée et porte-gobelets à température contrôlée éclairés par LED ou un éclairage ambiant discret avec trois couleurs et cinq niveaux d'éclairage disponibles. Avec la nouvelle Classe V, les passagers de la première rangée de sièges à l'arrière peuvent également profiter d'un nouvel élément de confort en option. **Comme sur la Classe S, des sièges Luxe disponibles en option avec fonction d'inclinaison complète, massage du dos et climatisation** prennent désormais soin des occupants du véhicule. Les passagers peuvent choisir entre trois intensités de massage différentes et trois degrés de climatisation. Un trajet à bord de la nouvelle Classe V en navette VIP ressemble davantage à un séjour dans un spa après un vol stressant ou une réunion de travail.

Le chargement et le déchargement simples et variables de la nouvelle Classe V sont rendus possibles par la lunette arrière à ouverture séparée, disponible en option, tout comme la séparation de l'espace de chargement et le hayon électrique EASY-PACK. Un véritable gain de confort, que ce soit pour un usage comme navette, pour un trajet au supermarché avec la famille ou lorsqu'il s'agit de transporter des équipements de sport encombrants.

Configurations de sièges presque illimitées et espace bagages modulable

Les sièges à l'arrière de la nouvelle Classe V proposent de multiples configurations pour les exigences les plus variées. **De série, le monospace est pourvu à l'arrière de quatre sièges individuels confortables** organisés en deux rangées de sièges. Sur demande, entre les sièges individuels, une table pliante peut également être installée. Comme alternative au siège individuel pour la première rangée de sièges arrière, une banquette de deux sièges avec dossier repliable en deux parties est disponible, sans parler d'une banquette trois places avec coussin de siège en deux parties et dossier en trois parties. Le siège droit extérieur de la banquette trois places peut être replié vers l'avant ou retiré et toute la banquette peut être repliée afin de laisser plus d'espace pour les bagages encombrants. Cette banquette est également disponible en option pour la seconde rangée de sièges. Les personnes souhaitant pouvoir dormir dans la Classe V peuvent également commander la rangée de sièges arrière avec une **banquette trois places optionnelle offrant une confortable fonction couchette**.

La nouvelle Classe V : nouveau moteur, nouvelle transmission

Avec le moteur OM 654 quatre cylindres et la transmission automatique 9G-TRONIC, la nouvelle Classe V propose une conduite encore plus dynamique. Avec la version V 300 d de 176 kW (239 ch) elle se place au sommet du segment des MPVs / grands monospaces (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 161-155 g/km g/km)¹. Cette nouvelle génération de moteurs est plus efficace et plus propre et offre une belle maîtrise des niveaux sonores et vibratoires.

Une dynamique de conduite encore améliorée avec la nouvelle génération de moteurs diesel

Dans le cadre du facelift, la nouvelle Classe V est équipée du quatre cylindres de la famille OM 654, qui offre une cylindrée de deux litres dans les puissances suivantes :

- V 220 d avec 120 kW (163 ch) et 380 Nm de couple (consommations combinées 6.2-6.0 l/100 km, émissions de CO2 162-157 g/km)¹
- V 250 d de 140 kW (190 ch) et 440 Nm de couple (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 161-155 g/km)¹
- V 300 d de 176 kW (239 ch) et 500 Nm de couple, valeurs record dans le segment (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO2 161-1545g/km l/100 km)¹.

En phase d'accélération, le V 300 d peut fournir brièvement un couple supplémentaire de 30 Nm (« surcouple ») en plus de ses 500 Nm. Le V 300 d passe de 0 à 100 km/h en 7,9 secondes. Il peut atteindre une vitesse maximale de 220 km/h.

Toutes les Classe V sont des propulsions et peuvent en option être équipés de la transmission intégrale permanente 4MATIC. La Classe V est ainsi à l'aise sur les types de routes les plus variés. Par ailleurs, la hauteur du véhicule reste sous la barre des deux mètres, même lorsqu'il est doté de la transmission intégrale. La Classe V ne perd donc aucunement sa maniabilité au quotidien et

peut encore être stationnée sans problème dans des garages ordinaires, ainsi que dans des parkings à plusieurs étages et souterrains.

Page 18

OM 654 : consommation et émissions en baisse et un confort encore amélioré en termes de bruit et de vibrations

Dans le cadre de ce facelift, la Classe V sera équipée du moteur diesel quatre cylindres OM 654. C'est la première fois que le processus de combustion à cavités étagées sera utilisé sur ce modèle. Son nom fait référence à la forme de la poche de combustion dans le piston. **Le poids du nouveau moteur diesel quatre cylindres a pu être réduit de 17 pour cent** par rapport au modèle précédent. La cylindrée n'est désormais que de deux litres contre les 2,15 litres antérieurs et l'espacement des cylindres est maintenant plus court, à 90 mm contre 94 mm précédemment.

Comparé au modèle précédent, le nouveau moteur consomme moins. Sur la V 250 d, par exemple, l'économie est d'environ 13 pour cent². Cela tient au guidage du flux d'air à l'admission et à l'échappement, ainsi qu'à la mise en place de **l'injection à rampe commune de quatrième génération** avec des pressions atteignant 2 500 bars. Le plus important, **les frottements internes ont pu être réduits de 25 pour cent**. Cela a été obtenu au moyen de :

- Pistons plats en acier avec d'innovantes cavités étagées et une longue bielle
- Revêtement NANOSLIDE® des parois de cylindre
- Décalage de l'ensemble de bras de manivelle
- Réduction de la cylindrée
- Une gamme complète de mesures, par ex. pendant le fonctionnement de l'arbre à cames

De plus, le nouveau moteur offre un confort encore amélioré en termes de bruit et de vibrations. L'habitacle est agréablement silencieux et les vibrations gênantes ont été réduites.

Émissions de gaz d'échappement : Norme Euro 6d-TEMP

L'OM 654 a été fabriqué de manière à respecter les réglementations à venir en matière d'émissions (RDE – Real Driving Emissions) et la norme Euro 6d-TEMP. La majorité des composants importants pour la réduction efficace des émissions sont installés directement sur le moteur. L'approche technologique intégrée, comprenant un nouveau processus de combustion à cavités étagées, un recyclage des gaz d'échappement dynamique multivoie et un post-traitement des gaz d'échappement rapprochés, facilite la faible consommation et les faibles émissions. En raison de la position isolée, proche du moteur, des composants, le système de post-traitement des gaz d'échappement bénéficie d'une faible perte de chaleur et de conditions de service avantageuses. Les mesures comprennent :

- Un recyclage des gaz d'échappement à haute et faible pression incluant un refroidissement
- Un convertisseur catalytique à oxydation diesel (DOC) réduit les émissions de monoxyde de carbone (CO) et les hydrocarbures (HC) non brûlés
- Un filtre à particules avec fonction de convertisseur catalytique SCR (sDPF)
- Un convertisseur catalytique SCR (réduction catalytique sélective) pour réduire les oxydes nitreux. De plus, de l'ammoniac est mélangé aux gaz d'échappement en amonts du sDPF sous forme d'AdBlue®
- Un convertisseur catalytique à réduction catalytique sélective (SCR) supplémentaire avec catalyseur à perte d'ammoniac (ASC) dans le tuyau de gaz d'échappement

Nouvelle transmission automatique 9G-TRONIC

Adaptée à la nouvelle génération de moteurs, la nouvelle Classe V hérite de la boîte automatique 9G-TRONIC. Cette transmission automatique à convertisseur particulièrement agréable et efficace remplace la 7G-TRONIC et est la seule transmission disponible sur la V 300 d (consommation combinée 6.1-5.9 l/100, émissions combinées de CO₂ 161-155 g/km)¹ et sur la V250 d (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 161-155 g/km)¹. Le conducteur peut utiliser le bouton DYNAMIC SELECT pour sélectionner les programmes de conduite « Comfort » et « Sport » et influencer ainsi sur les passages de vitesses. Le mode « M » permet également de changer de vitesse

manuellement en utilisant les palettes de commande au volant DIRECT SELECT.

Avant tout, la 9G-TRONIC se démarque par son poids et un encombrement plus faibles. Elle intègre un concept de train d'engrenages breveté avec quatre trains planétaires et six éléments de commutation. Les neuf vitesses permettent une plage de rapport particulièrement étendue démarrant à 9.15. La grande efficacité du convertisseur de couple de 92 pour cent est due en partie à l'alimentation en huile en fonction des besoins au moyen d'une pompe à palettes extrêmement efficace et d'une pompe auxiliaire électrique. Un confort de conduite exemplaire est garanti par l'amortisseur de torsion à double turbine avec pendule centrifuge et l'embrayage de verrouillage du convertisseur de couple avec ressort de rappel. Un composant innovant : l'arbre principal de la transmission, pourvu de trois trous profonds.

En un coup d'œil : gamme de moteurs de la nouvelle Classe V

	V 220 d	V 220 d 4MATIC	V 250 d	V 250 d 4MATIC	V 300 d	V 300 d 4MATIC
Transmission	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC	9G-TRONIC
Nombre de cylindres/disposition	R4	R4	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cc)	1,950	1,950	1951	1951	1951	1951
Puissance maximale (kW/ch)	120 (163)/ 4,200	120 (163)/ 4,200	140/190	140/190	176/239	176/239
Couple maximal (Nm)	380/ 1,200-2,400	380/ 1,200-2,400	440	440	500	500
Consommation combinée (l/100 km)	6.2-6.0	6.9-6.7	6.1-5.9	6.8-6.5	6.1-5.9	6.8-6.5
Émissions combinées de CO₂ (g/km)	162-157	184-176	161-155	179-172	161-155	179-172
Catégorie d'émission	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Accélération 0-100 km/h (s)	11.0-11.2	12.1-12.3	9,4-9,6	10,3-10,5	7,8-7,9	8,5-8,6
Vitesse maximale (km/h)	195	188	205	199	220	214

La nouvelle Classe V reste disponible dans trois versions de châssis différentes. Leurs caractéristiques vont du confort recherché au dynamisme sportif :

- La suspension Confort garantit un comportement routier agréable avec de faibles niveaux de bruit tout en conservant une bonne dynamique de conduite
- La suspension AGILITY CONTROL avec son système d'amortissement sélectif allie l'agilité à un très grand confort de conduite
- La suspension sport impressionne les conducteurs avec une agilité et un dynamisme remarquables

Des trajets encore plus surs avec la nouvelle Classe V. Avec les systèmes Crosswind Assist et ATTENTION ASSIST livrés de série, la Classe V redéfinissait il y a cinq ans les références de sécurité dans ce segment. Avec le facelift apparaissent les nouveaux systèmes Active Brake Assist et Highbeam Assist Plus.

La nouvelle Classe V freine désormais jusqu'à l'arrêt complet

La nouvelle Classe V peut être commandée avec le système optionnel Active Brake Assist. Ce dispositif détecte les risques de collision avec un véhicule vous précédant et commence par émettre un avertissement visuel et sonore. Si le conducteur réagit, Active Brake Assist augmente la pression de freinage pour s'adapter aux exigences de la situation. En l'absence de réaction, le système démarre un **freinage autonome**. En circulation urbaine, l'Active Brake Assist réagit également aux obstacles immobiles ou au croisement d'un piéton. Il contribue donc véritablement à éviter les accidents ou en limite la gravité. **L'Active Brake Assist est disponible en option** seul ou avec le système Active Distance Assist DISTRONIC ou le Driving Assistance Package.

Autre nouveauté dans la Classe V : le système Highbeam Assist Plus. En feux de route, Highbeam Assist Plus permet au conducteur de bénéficier des pleins phares en continu sans éblouir les autres usagers. En présence de véhicules situés devant ou en sens inverse, les LED du module feux de route sont partiellement désactivées et créent ainsi une ombre en U dans le cône de lumière. Les zones de la chaussée restantes restent éclairées par les feux de route (feux de route partiels).

Les autres systèmes de sécurité et d'assistance

Les autres systèmes de sécurité et d'assistance du nouveau monospace Mercedes-Benz incluent :

- Le Driving Assistance Package avec Blind Spot Assist, Lane Keeping Assist, Active Brake Assist et le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE®
- Le pack Lane Tracking comprenant Blind Spot Assist et Lane Keeping Assist
- L'Active Parking Assist avec caméra de recul et l'Active Parking Assist avec caméra 360° facilitent la recherche d'une place de stationnement, mais aussi les manœuvres pour se garer et sortir des places de stationnement en épis et en créneau
- Traffic Sign Assist indique les limitations de vitesse signalées, ainsi que les sens interdits et les interdictions de dépassement détectés par le système

Moteur	
Cylindres	R4
arrangement/nombre	
Cylindrée	cc 1,950
Alésage x course	mm 82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm 120 (163)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm 380/1,200-2,400
Classe d'émissions	Euro 6d-TEMP
Transmission de la puissance	
Roues motrices	Roues arrière motrices
Transmission	9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear 5.35
	2nd gear 3.24
	3. gear 2.25
	4. gear 1.64
	5. gear 1.21
	6. gear 1
	7. gear 0.86
	8. gear 0.72
	9. gear 0.6
	Reverse gear 4.8
Chassis	
Front axle	McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle	Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system	Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering	Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels	6.5 J x 16 - 8 J x 19
Tyres	205/65 R 16 - 245/45 R 19

Dimensions and weights		Compact	Long	Extra long
Wheelbase	mm	3,200	3,200	3,430
Track front/rear	mm	1,666/1,646	1,666/1,646	1,666/1,646
Length	mm	4,895	5,140	5,370
Width	mm	1,928	1,928	1,928
Height	mm	1,880	1,880	1,880
Kerb weight	kg	2,127	2,152	2,177
Payload	kg	973-1,063	948-1,038	923-1,013
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200	3,100; 3,200	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8	11.8	12.5
Tank capacity and reserve	L	57/10	57/10	57/10
AdBlue® tank	l	24	24	24

Performance and fuel consumption				
Acceleration 0-100 km/h	s	11	11.1	11.2
Top speed	km/h	195	195	195
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.2/5.9/6.0	6.4-6.2/6.0-5.9/6.2-6.0	6.2/5.9/6.0
Efficiency class		A	A	A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	157	162-157	158-157

<u>Moteur</u>			
Cylindres		R4	
arrangement/nombre			
Cylindrée	cc	1,950	
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3	
Puissance maximale	kW/hp at rpm	120 (163)/4,200	
Couple maximal	Nm at rpm	380/1,200-2,400	
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP	
<u>Transmission de la puissance</u>			
Roues motrices		All-wheel drive	
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)	
Rapports de boîte	1. gear	5.35	
	2nd gear	3.24	
	3. gear	2.25	
	4. gear	1.64	
	5. gear	1.21	
	6. gear	1	
	7. gear	0.86	
	8. gear	0.72	
	9. gear	0.6	
	Reverse gear	4.8	
<u>Chassis</u>			
Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers	
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers	
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake	
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering	
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19	
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19	
<u>Dimensions and weights</u>			
		Compact	Long
Wheelbase	mm	3,200	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650	1,670/1,650
Length	mm	4,895	5,140
Width	mm	1,928	1,928
Height	mm	1,880	1,880
Kerb weight	kg	2,195	2,220
Payload	kg	905-995	880-970
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10	57/10
AdBlue® tank	l	24	24
<u>Performance and fuel consumption</u>			
Acceleration 0-100 km/h	s	12.1	12.3
Top speed	km/h	188	188
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.1-7.0/6.6-6.5/6.7	7.3-7.0/6.8-6.5/6.9-6.7
Efficiency class		B	B
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	178-176	184-177

<u>Moteur</u>				
Cylindres		R4		
arrangement/nombre				
Cylindrée	cc	1,950		
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3		
Puissance maximale	kW/hp at rpm	140 (190)/4,200		
Couple maximal	Nm at rpm	440/1,350-2,400		
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP		
<u>Transmission de la puissance</u>				
Roues motrices		Roues arrière motrices		
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)		
Rapports de boîte	1. gear	5.35		
	2nd gear	3.24		
	3. gear	2.25		
	4. gear	1.64		
	5. gear	1.21		
	6. gear	1		
	7. gear	0.86		
	8. gear	0.72		
	9. gear	0.6		
	Reverse gear	4.8		
<u>Chassis</u>				
Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers		
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers		
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake		
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering		
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19		
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19		
<u>Dimensions and weights</u>		Compact	Long	Extra long
Wheelbase	mm	3,200	3,200	3,430
Track front/rear	mm	1,666/1,646	1,666/1,646	1,666/1,646
Length	mm	4,895	5,140	5,370
Width	mm	1,928	1,928	1,928
Height	mm	1,880	1,880	1,880
Kerb weight	kg	2,127	2,152	2,177
Payload	kg	973-1,063	948-1,038	923-1,013
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200	3,100; 3,200	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8	11.8	12.5
Tank capacity and reserve AdBlue® tank	l	57/10 24	57/10 24	57/10 24
<u>Performance and fuel consumption</u>				
Acceleration 0-100 km/h	s	9.4	9.5	9.6
Top speed	km/h	205	205	205
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.5-6.4/ 5.6/ 5.9	6.7-6.4/ 5.7-5.6/ 6.1-5.9	6.6-6.4/ 5.6/ 6.0-5.9
Efficiency class		A	A	A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	156-155	161-155	158-156

<u>Moteur</u>			
Cylindres		R4	
arrangement/nombre			
Cylindrée	cc	1,950	
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3	
Puissance maximale	kW/hp at rpm	140 (190)/4,200	
Couple maximal	Nm at rpm	440/1,350-2,400	
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP	
<u>Transmission de la puissance</u>			
Roues motrices		All-wheel drive	
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)	
Rapports de boîte	1. gear	5.35	
	2nd gear	3.24	
	3. gear	2.25	
	4. gear	1.64	
	5. gear	1.21	
	6. gear	1	
	7. gear	0.86	
	8. gear	0.72	
	9. gear	0.6	
	Reverse gear	4.8	
<u>Chassis</u>			
Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers	
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers	
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake	
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering	
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19	
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19	
<u>Dimensions and weights</u>			
		Compact	Long
Wheelbase	mm	3,200	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650	1,670/1,650
Length	mm	4,895	5,140
Width	mm	1,928	1,928
Height	mm	1,880	1,880
Kerb weight	kg	2,195	2,220
Payload	kg	905-995	880-970
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000, 2,500	750/2,000, 2,500
Turning circle	m	13.1	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10	57/10
AdBlue® tank	l	24	24
<u>Performance and fuel consumption</u>			
Acceleration 0-100 km/h	s	10.3	10.5
Top speed	km/h	199	199
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.4-7.3/ 6.2-6.1/ 6.6-6.5	7.6-7.3/ 6.3-6.1/ 6.8-6.5
Efficiency class		B	B
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	173-172	179-172

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	176 (239)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	500 (+30) ⁴ /1,600-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4,8

Chassis

Front axle	McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle	Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system	Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP [®] , anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering	Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels	6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres	225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

		Compact	Long	Extra long
Wheelbase	mm	3,200	3,200	3,430
Track front/rear	mm	1,666/1,646	1,666/1,646	1,666/1,646
Length	mm	4,895	5,140	5,370
Width	mm	1,928	1,928	1,928
Height	mm	1,880	1,880	1,880
Kerb weight	kg	2,127	2,152	2,177
Payload	kg	973-1,063	948-1,038	923-1,013
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200	3,100, 3,200	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8	11.8	12.5
Tank capacity and reserve	l	57/10	57/10	57/10
AdBlue [®] tank	l	24	24	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	7.8	7.9	7.9
Top speed	km/h	220	220	220
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.5-6.4/5.6/5.9	6.7-6.4/5.7-5.6/6.1-5.9	6.6-6.4/5.6/6.0-5.9
Efficiency class		A	A	A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	156-155	161-155	158-156

<u>Moteur</u>			
Cylindres		R4	
arrangement/nombre			
Cylindrée	cc	1,950	
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3	
Puissance maximale	kW/hp at rpm	176 (239)/4,200	
Couple maximal	Nm at rpm	500 (+30) ⁴ /1,600-2,400	
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP	
<u>Transmission de la puissance</u>			
Roues motrices		All-wheel drive	
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)	
Rapports de boîte	1. gear	5.35	
	2nd gear	3.24	
	3. gear	2.25	
	4. gear	1.64	
	5. gear	1.21	
	6. gear	1	
	7. gear	0.86	
	8. gear	0.72	
	9. gear	0.6	
	Reverse gear	4.8	
<u>Chassis</u>			
Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers	
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers	
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP [®] , anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake	
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering	
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19	
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19	
<u>Dimensions and weights</u>			
		Compact	Long
Wheelbase	mm	3,200	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650	1,670/1,650
Length	mm	4,895	5,140
Width	mm	1,928	1,928
Height	mm	1,880	1,880
Kerb weight	kg	2,195	2,220
Payload	kg	905-995	880-970
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10	57/10
AdBlue [®] tank	l	24	24
<u>Performance and fuel consumption</u>			
Acceleration 0-100 km/h	s	8.5	8.6
Top speed	km/h	214	214
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.4-7.3/ 6.2-6.1/ 6.6-6.5	7.6-7.3/ 6.3-6.1/ 6.8-6.5
Efficiency class		B	B
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	173-172	179-172

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	120 (163)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	380/1,200-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle	McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle	Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system	Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering	Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels	6.5 J x 16 - 8 J x 19
Tyres	205/65 R 16 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,666/1,646
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,980
Kerb weight	kg	2,487
Payload	kg	613-703
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100, 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	12.3
Top speed	km/h	192
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.4/ 6.1/ 6.2
Efficiency class		A+
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	163-162

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	120 (163)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	380/1,200-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		All-wheel drive
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,980
Kerb weight	kg	2,555
Payload	kg	545-635
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	13.7
Top speed	km/h	185
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.2/ 6.7/ 6.9
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	182-181

<u>Moteur</u>		
Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	140 (190)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	440/1,350-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP
<u>Transmission de la puissance</u>		
Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8
<u>Chassis</u>		
Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19
<u>Dimensions and weights</u>		
Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,666/1,646
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,980
Kerb weight	kg	2,487
Payload	kg	613-703
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24
<u>Performance and fuel consumption</u>		
Acceleration 0-100 km/h	s	10.4-10.5
Top speed	km/h	203
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.8-6.7/ 5.7/ 6.1
Efficiency class		A+
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	162-161

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	140 (190)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	440/1,350-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		All-wheel drive
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,980
Kerb weight	kg	2,555
Payload	kg	545-635
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	11.6
Top speed	km/h	196
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.5/ 6.3/ 6.7
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	177-176

<u>Moteur</u>		
Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	176 (239)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	500 (+30) ⁴ /1,600-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP
<u>Transmission de la puissance</u>		
Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8
<u>Chassis</u>		
Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19
<u>Dimensions and weights</u>		
Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,666/1,646
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,980
Kerb weight	kg	2,487
Payload	kg	613-703
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24
<u>Performance and fuel consumption</u>		
Acceleration 0-100 km/h	s	8.6
Top speed	km/h	215
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.8-6.7/ 5.7/ 6.1
Efficiency class		A+
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	162-161

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	176 (239)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	500 (+30) ⁴ /1,600-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		All-wheel drive
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP [®] , anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,980
Kerb weight	kg	2,555
Payload	kg	545-635
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue [®] tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	9.4
Top speed	km/h	210
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.5/ 6.3/ 6.7
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	177-176

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	120 (163)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	380/1,200-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle	McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle	Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system	Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering	Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels	6.5 J x 16 - 8 J x 19
Tyres	205/65 R 16 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,666/1,646
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,995
Kerb weight	kg	2,377
Payload	kg	723-813
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	11.9
Top speed	km/h	192
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.3/ 6.0/ 6.1
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	161

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	120 (163)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	380/1,200-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		All-wheel drive
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,995
Kerb weight	kg	2,445
Payload	kg	655-745
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	13.1-13.2
Top speed	km/h	186
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.1/ 6.7-6.6/ 6.8
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	180

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	140 (190)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	440/1,350-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,666/1,646
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,995
Kerb weight	kg	2,377
Payload	kg	723-813
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	10.1-10.2
Top speed	km/h	203
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.7/ 5.7/ 6.1
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	161-160

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	140 (190)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	440/1,350-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		All-wheel drive
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,995
Kerb weight	kg	2,445
Payload	kg	655-745
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	11.1-11.2
Top speed	km/h	196
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.4/ 6.3-6.2/ 6.7-6.6
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	176-175

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	176 (239)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	500 (+30) ⁴ /1,600-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		Roues arrière motrices
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,666/1,646
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,995
Kerb weight	kg	2,377
Payload	kg	723-813
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	11.8
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	8.3-8.4
Top speed	km/h	215
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	6.7/ 5.7/ 6.1
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	161-160

Moteur

Cylindres		R4
arrangement/nombre		
Cylindrée	cc	1,950
Alésage x course	mm	82.0 x 92.3
Puissance maximale	kW/hp at rpm	176 (239)/4,200
Couple maximal	Nm at rpm	500 (+30) ⁴ /1,600-2,400
Classe d'émissions		Euro 6d-TEMP

Transmission de la puissance

Roues motrices		All-wheel drive
Transmission		9-speed automatic transmission (9G-TRONIC)
Rapports de boîte	1. gear	5.35
	2nd gear	3.24
	3. gear	2.25
	4. gear	1.64
	5. gear	1.21
	6. gear	1
	7. gear	0.86
	8. gear	0.72
	9. gear	0.6
	Reverse gear	4.8

Chassis

Front axle		McPherson front axle with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Rear axle		Semi-trailing arm rear suspension with coil springs, stabilisers and shock absorbers
Braking system		Disc brakes all-round, front brake discs internally ventilated, braking system with dynamic control systems, electronic stability programme ADAPTIVE ESP®, anti-lock braking system ABS, acceleration skid control ASR, Brake Assist BAS PRO, electronic brake force distribution EBV, electric parking brake
Steering		Electromechanical, speed-sensitive rack-and-pinion steering
Wheels		6.5 J x 17 - 8 J x 19
Tyres		225/55 R 17 - 245/45 R 19

Dimensions and weights

Wheelbase	mm	3,200
Track front/rear	mm	1,670/1,650
Length	mm	5,140
Width	mm	1,928
Height	mm	1,995
Kerb weight	kg	2,445
Payload	kg	655-745
Permissible gross vehicle weight	kg	3,100; 3,200
Permissible trailer load unbraked/braked (at 12%)	kg	750/2,000; 2,500
Turning circle	m	13.1
Tank capacity and reserve	l	57/10
AdBlue® tank	l	24

Performance and fuel consumption

Acceleration 0-100 km/h	s	9.0
Top speed	km/h	210
Fuel consumption (urban/extra-urban/comb.) ¹	l/100 km	7.4/ 6.3-6.2/ 6.7-6.6
Efficiency class		A
CO ₂ emissions comb. ¹	g/km	176-175

Further press material can be found on Mercedes Me Media at:
www.media.mercedes-benz.com

You can also follow us at: #newVClass #newMarcoPolo

¹ Les détails de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ ont été déterminés conformément à la réglementation actuelle. Il s'agit de « données NEDC CO₂ » selon la réglementation européenne « Art. 2 No. 1 Implementing Regulation (EU) 2017/1153 ». Les chiffres de consommation ont été calculés sur ces bases. De plus amples informations sur l'offre de véhicules, dont les valeurs WLTP, peuvent être consultées pour chaque pays sur www.mercedes-benz.com

² Données pour la V 250 d (140 kW/190 ch), deux roues motrices, boîte automatique, conduite à droite

³ V 250 d (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, combined CO₂ émissions combinées 161-155 g/km), V 300 d (consommation combinée 6.1-5.9 l/100 km, émissions combinées de CO₂ 161-155 g/km). Les détails de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ ont été déterminés conformément à la réglementation actuelle. Il s'agit de « données NEDC CO₂ » selon la réglementation européenne « Art. 2 No. 1 Implementing Regulation (EU) 2017/1153 ». Les chiffres de consommation ont été calculés sur ces bases. De plus amples informations sur l'offre de véhicules, dont les valeurs WLTP, peuvent être consultées pour chaque pays sur www.mercedes-benz.com

4 augmentation temporaire du couple usant de la technologie « overtorque »

Des informations supplémentaires sur Mercedes-Benz sont disponibles en ligne : www.media.daimler.com et sur le site media France :

<https://media.daimler.fr/vans-general>