Le premier pickup proposé par un constructeur premium

Information de presse

Un pickup branché – La Classe X Mercedes-Benz

Juillet 2017

Sommaire **Page**

Résumé

La Classe X Mercedes-Benz 3

Le premier pickup proposé par un constructeur premium

Un pickup branché – La Classe X Mercedes-Benz 5

La direction de Mercedes-Benz à propos de la nouvelle Classe X 17

Version longue

Design extérieur et fonctionnalité

Une allure robuste alliée à des traits dynamiques 18

Design intérieur et concept intérieur

Une nouvelle référence en termes de confort et de qualité perçue 22

Trois lignes d'équipement

Classe X PURE, PROGRESSIVE et POWER : des lignes conçues pour tous les modes de vie et tous les secteurs de travail 27

Gamme d'accessoires made by Mercedes-Benz

Personnalisation sur mesure 32

Moteur et boîte de vitesses

Une puissance et un couple jubilatoires, aussi bien avec les moteurs quatre cylindres que six cylindres 36

Train de roulement et freins Page 2
Un plaisir de conduite digne d'une Mercedes-Benz, notamment en termes de dynamisme et de confort 39

Transmission intégrale 4MATIC
Une transmission intégrale enclenchable ou permanente qui permet d'affronter tous les terrains 42

Systèmes de sécurité et d'aide à la conduite
Un équipement de sécurité complet 45

Info-divertissement et télématique
Le premier pickup de taille moyenne connecté intelligemment 50

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules de Mercedes-Benz. Des différences peuvent intervenir selon les pays.

- **La Mercedes des pickup :** la Mercedes-Benz Classe X allie les caractéristiques typiques d'un pickup – robustesse, fonctionnalité, résistance et aptitude au tout-terrain – et les qualités classiques d'une véritable Mercedes – design, confort, comportement dynamique et sécurité.

- **Look typique des SUV de la marque :** avec son étoile centrale, sa calandre à deux lamelles, son capot moteur haut et musclé et ses phares se prolongeant très loin sur les ailes, la Classe X s'intègre harmonieusement dans la gamme Mercedes-Benz.

- **Une image haut de gamme encore renforcée :** avec trois inserts décoratifs pour le poste de conduite, six garnitures de sièges, dont deux variantes en cuir rehaussées de surpiqûres contrastées, sans oublier deux teintes distinctes pour le ciel de pavillon, elle offre le plus grand choix de matériaux et de teintes dans sa catégorie.

- **Un pickup pour tous les modes de vie et tous les secteurs de travail :** la variante de base PURE est destinée aux utilisations classiques et allie classicisme et robustesse ; la variante PROGRESSIVE s'adresse aux personnes souhaitant un véhicule encore plus confortable et encore plus haut de gamme ; la variante POWER, enfin, est conçue pour les citadins branchés qui ne transigent pas sur le luxe.

- **Le moteur le plus puissant du segment :** une motorisation surpuissante sera proposée à la mi-2018 : un V6 diesel de 190 kW/258 ch dont les performances seront sans commune mesure avec celles des autres pick-up de taille moyenne. Le lancement commercial débutera avec les versions diesel X 220 d (120 kW/163 ch) et X 250 d (140 kW/190 ch) ainsi qu'une motorisation essence réservée à certains marchés (122 kW/165 ch).

- **Gamme d'accessoires Mercedes-Benz pour une personnalisation poussée :** au moment du lancement, différents

accessoires développés et dessinés par Mercedes seront proposés, comme par exemple une Styling Bar, une Side Bar, un hardtop, différents couvre-benne ainsi que de nombreuses solutions de chargement et tout-terrain.

- **Un plaisir de conduite digne d'une voiture particulière :** grâce à sa large voie, à son réglage confortable de la suspension et de l'amortissement et à ses ressorts hélicoïdaux et freins à disque à l'avant et l'arrière, la Classe X est le premier pickup offrant d'excellentes qualités sur route comme en tout-terrain.

- **Maîtrise parfaite sur tous les terrains :** la transmission intégrale enclenchable 4MATIC avec démultiplication tout-terrain « Low-Range » et blocage de différentiel en option sur l'essieu arrière maîtrise tous les terrains. Une transmission intégrale permanente sera proposée à partir du milieu de l'année prochaine.

- **La sécurité à l'étoile :** comme tous les véhicules Mercedes-Benz, la Classe X se caractérise par un niveau de sécurité active et passive exemplaire, avec notamment le Freinage d'urgence assisté actif, l'avertisseur de franchissement de ligne et l'assistant de signalisation routière.

- **Le premier pickup intelligent en réseau :** grâce à Mercedes me connect, les clients de la Classe X sont connectés en permanence avec leur véhicule et peuvent consulter des informations utiles, comme l'emplacement de leur véhicule ou le niveau du réservoir, ainsi que naviguer de porte à porte.

- **Prix intéressants dans sa catégorie :** la Classe X sera commercialisée en Allemagne à partir de 37 294 euros (19 % de TVA inclus). La commercialisation démarrera en novembre 2017 pour ce qui est de l'Europe. L'Afrique du Sud et l'Australie viendront début 2018, l'Argentine et le Brésil début 2019.

Un pickup branché – La Classe X Mercedes-Benz

La nouvelle Mercedes-Benz Classe X ne se contente pas de transposer le design progressiste du fameux Concept X-CLASS à une version de série en le reprenant presque trait pour trait. Elle hérite également de sa conception exceptionnellement polyvalente. En effet, elle fait aussi bien office de pickup tout-terrain robuste que de citadine familiale branchée. La Classe X fait bouger les lignes de l'univers traditionnel des pickup. Elle vient enrichir les atouts très appréciés des pickup de taille moyenne en y ajoutant des caractéristiques propres à Mercedes-Benz : dynamisme, confort, design, sécurité, connectivité et personnalisation poussée. Ainsi, Mercedes-Benz tient compte des nouveaux besoins de la clientèle et ouvre le segment à des nouveaux groupes de clients. La gamme propose trois variantes d'équipement, des moteurs à quatre ou six cylindres, une propulsion arrière ou une transmission intégrale enclenchable, sans oublier une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports ou une boîte automatique à sept vitesses. A cela s'ajoutent six garnitures de sièges différentes, dont deux variantes en cuir, trois inserts décoratifs pour le poste de conduite et une large gamme d'accessoires développés par Mercedes-Benz, qui permet de personnaliser le caractère de la Classe X, aussi bien sur le plan visuel que fonctionnel. La commercialisation démarrera en novembre 2017 pour ce qui est de l'Europe. L'Afrique du Sud, l'Australie et la Nouvelle-Zélande viendront début 2018, l'Argentine et le Brésil début 2019.

La Mercedes-Benz Classe X a été spécialement conçue pour répondre aux exigences changeantes des marchés internationaux du pickup. La demande de pickups de taille moyenne dotés des qualités et du confort typiques des voitures particulières augmente continuellement depuis des années, parallèlement à une généralisation des pickups utilisés à titre privé, qui
ne sont plus considérés uniquement comme des « bêtes de somme ». Mercedes-Benz est le premier constructeur premium à répondre à cette évolution – grâce à sa longue expérience et compétence dans le développement de véhicules industriels et tout-terrain pour le « dur labeur » que sont l'Actros, l'Unimog et la Classe G, de véhicules tels que la Classe V et le Vito, qui sont aussi à l'aise pour le travail que pour les

loisirs, et de voitures particulières, qui incarnent à leur manière dans le monde entier un luxe moderne et un plaisir de conduite intense.

La Classe X vise des groupes de clients très différents : propriétaires terriens et fermiers en Argentine, chefs d'entreprise et entrepreneurs en bâtiment en Australie, familles sensibles au luxe par exemple au Brésil, individualistes branchés en Afrique du Sud ou Grande-Bretagne et aventuriers sportifs en Nouvelle-Zélande ou en Allemagne.

Le pickup de Mercedes-Benz sera proposé à un prix intéressant dans sa catégorie (à partir de 37 294 euros TTC en Allemagne). Les prix sur les autres marchés seront communiqués progressivement.

Dur labeur et plaisir intense : la nouvelle Classe X

La nouvelle Classe X est le seul pickup qui concilie l'inconciliable : un design moderne et une robustesse sans faille, des aptitudes tout-terrain impressionnantes et un dynamisme important, sans oublier un confort raffiné et une grande fonctionnalité. Bref, la Classe X est la Mercedes des pickup. Ce pickup robuste et ultraperformant se distingue par une maniabilité et un comportement routier qui comblent de multiples attentes, aussi bien en termes de confort que de dynamisme. Cela est dû notamment à un train de roulement confort au dosage parfait, comme de coutume chez Mercedes-Benz. Il repose sur un cadre-échelle, sur un essieu arrière multibras à partie rigide, sur une suspension à roues indépendantes à l'avant et sur des ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière.

En plus de cette plate-forme, la Classe X offre un design reconnaissable entre tous et trois variantes de modèles pour tous les modes de vie et tous les secteurs de travail :

- La variante de base, la **Classe X PURE**, est le choix idéal pour toutes les utilisations nécessitant de la robustesse et de la fonctionnalité. Elle répond à toutes les exigences formulées vis-à-vis d'une « bête de somme ». En même temps, grâce à sa conception confortable et stylée, elle se prête très bien aux rendez-vous avec les clients et les fournisseurs ainsi qu'aux activités privées.

- La **Classe X PROGRESSIVE** s'adresse aux personnes à la recherche d'un pickup robuste qui offre davantage de style et de fonctions de confort. Elle fait office à la fois de « carte de visite » pour les entrepreneurs et de véhicule privé confortable et statutaire.

- La **Classe X POWER** représente la ligne d'équipement la plus luxueuse. Elle s'adresse aux clients à la recherche de style, de performances et de confort. La Classe X POWER est un véhicule branché et original qui est à l'aise aussi bien en milieu urbain qu'en dehors des sentiers battus, sport et loisirs confondus. Son design et son haut niveau d'équipement constituent le reflet d'un style très personnel et d'une pensée indépendante.

Une allure robuste alliée à des traits dynamiques

Avec son design progressiste, la Mercedes-Benz Classe X réussit la synthèse entre robustesse et élégance. Ce pickup incarne le style toujours plus abouti de Mercedes-Benz, c'est-à-dire des traits épurés et sensuels. Son design d'une grande pureté, faits de surfaces lisses et de lignes minimalistes et précises, reflète de manière séduisante les principales attentes des acheteurs de pickup, sans nuire outre mesure à la fonctionnalité. La Classe X affiche une charge utile de 1,1 tonne, assez par exemple pour transporter 17 fûts de bière de 50 litres sur la surface de chargement. Grâce à sa capacité de tractage de 3,5 tonnes, elle est même capable de remorquer un van de trois chevaux ou un yacht de huit mètres.

Avec son empattement conséquent de 3 150 millimètres, son porte-à-faux avant court et discret, son habitacle étiré vers l'arrière et son porte-à-faux arrière très long, la Classe X présente une carrosserie très allongée qui respire le dynamisme. Le dessin des vitres latérales, qui est marqué par un coude particulièrement dynamique au niveau du bas de glace, ainsi que les lignes tendues, qui créent un effet de contraste avec les surfaces musclées, soulignent encore le dynamisme du profil. Les larges passages de roues, l'avant majestueux et l'arrière épuré accentuent la largeur apparente du véhicule. Ils donnent à la Classe X une image imposante et rendent le pickup particulièrement dynamique, de face comme de dos.

Un avant imposant et majestueux qui peut prendre trois visages

L'avant arbore fièrement un look typique des SUV de la marque : une étoile centrale, une grille de calandre à deux lamelles, un capot moteur haut et musclé et des phares se prolongeant très loin sur les ailes. La jupe avant, visuellement très large, possède un caractère différent pour chaque ligne d'équipement. Sur la variante de base PURE, elle n'est pas peinte. Sur la ligne d'équipement PROGRESSIVE, elle est peinte dans le ton carrosserie. Sur la variante POWER, la plus haut de gamme, elle est peinte dans le ton carrosserie et assortie d'une protection anti-encastrement chromée. Les trois lignes d'équipement proposent neuf peintures extérieures toutes plus séduisantes les unes que les autres ainsi qu'un grand choix de jantes exclusives de 17, 18 et 19 pouces.

Un arrière épuré qui intègre un pare-chocs à marchepied dans sa version de série

Comme la jupe avant, le pare-chocs arrière est conçu différemment selon la ligne d'équipement : il est peint en noir sur la ligne PURE ; il est peint dans le ton carrosserie sur la ligne PROGRESSIVE ; il est chromé sur la ligne POWER, ce qui renvoie une image particulièrement haut de gamme. Pour faciliter l'accès à la surface de chargement ainsi que le chargement et le déchargement, le pare-chocs dispose d'un marchepied intégré. Si l'ouverture à 90 degrés du hayon
(de série) ne suffit pas, il est possible de commander la Classe X sans pare-chocs (option). Le hayon s'ouvre alors à 180 degrés.

La benne est conçue de manière suffisamment large pour loger une europalette dans le sens de la longueur entre les passages de roues. Comme la Classe X n'est pas un pickup de taille moyenne comme les autres, la surface de chargement est équipée d'un éclairage dès l'équipement de série. La benne est éclairée en intégralité par des LED intégrées au troisième feu stop. L'éclairage est commandé par un contacteur situé sur la console centrale. Il s'éteint automatiquement une fois que le contact est mis. L'équipement de base de la benne comprend également une prise 12 V pour l'outillage, qui permet par exemple de brancher un compresseur.

Les dimensions de la Classe X	
Longueur du véhicule	5 340 mm
Largeur du véhicule	1 920 mm
Hauteur du véhicule	1 819 mm
Empattement	3 150 mm
Longueur de la	1 587 mm

benne	
Largeur de la benne	1 560 mm
Hauteur de la benne	474 mm
Charge utile maximale	1 042 kg
Charge remorquée freinée (selon motorisation et équipement)	1 650 – 3 500 kg

Une nouvelle référence en termes de confort et de qualité perçue

A l'intérieur, la Classe X hisse le confort et la qualité perçue à un niveau inédit sur le segment des pickup de taille moyenne. La planche de bord dispose d'un insert décoratif concave sur toute sa largeur, une véritable nouveauté dans cette catégorie de véhicules. Cet insert crée une sensation d'espace et renvoie une image moderne grâce à son style épuré. La Classe X POWER propose trois variantes d'inserts décoratifs : finition pixelisée noir mat, finition aluminium avec stries longitudinales et finition bois veiné marron mat. En accord parfait avec cette image haut de gamme, la partie supérieure du tableau de bord est disponible en similicuir ARTICO noir ou marron noix. Les bouches de ventilation rondes, caractéristiques de la marque, apportent une note sportive. Selon la ligne d'équipement, elles sont traitées soit en noir brillant, soit en « silver shadow », pour un effet « cool touch » haut de gamme. Sur les lignes d'équipement PROGRESSIVE et POWER, la console centrale est également pourvue d'un encadrement décoratif imposant réalisé en finition « silver shadow ». Les grandes poignées au niveau des portes sont également en finition « Silver Shadow ». L'effet « cool touch » se trouve renforcé par l'écran central indépendant, déjà connu sur la Classe V. Avec le système multimédia COMAND Online, cet écran possède une diagonale de 8,4 pouces, ce qui en fait le modèle le plus grand du segment. Avec une résolution de 960 x 540 pixels et la technologie IPS forte en contraste (In-Plane Switching), il offre un affichage brillant qui améliore notamment la qualité d'image des caméras panoramiques et des cartes de navigation.

Le concept de commande et d'affichage se démarque comme d'habitude par un grand confort et une excellente ergonomie. Le combiné d'instruments reprend les grands instruments ronds analogiques de la

Classe C et de la Classe V. Sur les modèles Classe X PROGRESSIVE et POWER, ces instruments sont enchâssés dans des tubes. Un écran couleur multimédia de 5,4 pouces est inséré entre eux. Grâce aux touches du volant multifonction à 3 branches
(de série), le conducteur peut modifier les réglages sur l'écran couleur sans lâcher le volant. La hauteur du volant à douze touches est réglable, ce qui améliore l'ergonomie et permet au conducteur de conduire dans une position détendue. Sur les modèles Classe X PROGRESSIVE et POWER, le volant, le pommeau du levier de vitesses et le levier du frein à main sont habillés de cuir. Avec les systèmes multimédias Audio 20 CD et COMAND Online, la Classe X dispose non seulement d'une unité de commande centrale mais aussi d'un pavé tactile multifonction, déjà connu sur les séries de voitures particulières mais, là encore, unique sur ce segment. Ce pavé est implanté sur la console centrale, de manière parfaitement ergonomique. Comme un smartphone, il peut être contrôlé par des gestes et permet la saisie de lettres et autres caractères.

Des sièges confort avec réglage électrique et soutien lombaire

Le confort était également une priorité pour la conception des sièges. Grâce aux matériaux de grande qualité, au galbe offrant un maintien latéral parfait, à la position d'assise haute et aux mousses ergonomiques, les trajets sont particulièrement agréables pour le conducteur et le passager, même au bout de plusieurs heures. Les sièges confort permettent de régler l'approche, la hauteur et l'inclinaison du dossier. Tout est clair, ergonomique et fonctionnel. La Classe X POWER dispose de série de sièges à réglage électrique et d'un soutien lombaire électrique à deux réglages. La banquette arrière à trois places offre une hauteur d'assise confortable et possède des joues latérales prononcées pour un excellent maintien aux places extérieures. Ces places sont équipées de série de systèmes de fixation pour sièges enfants i-Size/ISOFIX.

Le plus grand choix de matériaux et de coloris du segment

Outre différents inserts décoratifs, le véhicule propose six garnitures de sièges, dont deux variantes en cuir rehaussées de surpiqûres contrastées, sans oublier deux teintes distinctes pour le ciel de pavillon. La Classe X dispose ainsi du plus large choix de matières et de teintes dans cette catégorie. Les sièges de la Classe X PURE sont dotés en série du tissu Tunja noir. Du similicuir noir est disponible en option. Sur la

variante PROGRESSIVE, les sièges confort sont revêtus de tissu Posadas noir. Une garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA de couleur noire est disponible en option, comme sur les séries de voitures particulières Mercedes-Benz.

La Classe X POWER est dotée de série d'une garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA de couleur noire rehaussée de surpiqûres contrastées gris alpaga. Du cuir noir à surpiqûres gris alpaga ou du cuir marron noix à surpiqûres noires est proposé en option. Les surpiqûres de coloris contrasté donnent aux sièges une image encore plus haut de gamme. De luxueuses surpiqûres ornent également les garnitures en similicuir ARTICO de la partie supérieure de la planche de bord, des accoudoirs et des bas de glace. Cela accentue l'image haut de gamme de l'habitacle dans son ensemble. Véritable première dans cette catégorie de véhicules, le ciel de pavillon est aussi proposé en deux variantes : du tissu beige macchiato et du tissu noir. Sur la Classe X POWER, le montant A est également revêtu de tissu de même couleur.

Une personnalisation sur mesure grâce à des Packs Style et à une large gamme d'accessoires Mercedes-Benz

De nombreuses options sont proposées pour une personnalisation encore plus poussée, ainsi qu'un Pack Style pour chaque ligne d'équipement PROGRESSIVE et POWER. La Classe X dispose alors, entre autres, de marchepieds latéraux et d'une lunette arrière à ouverture électrique. Mercedes-Benz a en outre constitué une équipe de designers et développeurs chargés de la création d'un programme d'accessoires complet permettant une personnalisation poussée de la Classe X. En fonction des souhaits, le design, la fonctionnalité ou les aptitudes tout-terrain peuvent être adaptés encore plus précisément aux besoins personnels. Il y a le choix, par exemple, entre une Styling Bar ou une Side Bar, ou encore entre un couvre-benne souple, rigide ou enroulable, sans oublier un hardtop qui donne au pickup des airs de SUV. Ce hardtop s'intègre parfaitement aux lignes de la Classe X et se fond à la carrosserie, à laquelle il donne une silhouette unique. Par ailleurs, le véhicule propose notamment un habillage de la benne, un système de cloisonnement de la surface de chargement, des rails d'arrimage au plancher et une protection anti-encastrement pour le soubassement moteur.

Une puissance et un couple jubilatoires, aussi bien avec les moteurs quatre cylindres que six cylindres

Pour des véhicules à fort tempérament, deux moteurs quatre cylindres puissants et efficients sont proposés dès le lancement. Le bloc diesel Common Rail de 2,3 litres, fort en reprises, est disponible en deux puissances. Sur le modèle X 220 d, il est équipé d'un seul turbocompresseur et développe 120 kW/163 ch. Sur la version X 250 d, il est pourvu de deux turbocompresseurs et offre pas moins de 140 kW/190 ch. Les deux modèles diesel sont disponibles avec direction à gauche et direction à droite, aussi bien avec propulsion arrière qu'avec transmission intégrale enclenchable. En raison d'exigences spécifiques au marché, par exemple à Dubaï et au Maroc, le modèle essence X 200 de 122 kW/165 ch n'est disponible qu'avec direction à gauche et propulsion arrière. Tous les moteurs se caractérisent par un fonctionnement silencieux, par un faible niveau de vibrations et par un déploiement de puissance exceptionnel couplé à des valeurs de consommation très raisonnables. La transmission de la force motrice est assurée par une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports. Sur les modèles X 250 d et X 250 d 4MATIC de 140 kW/190 ch, une boîte de vitesses automatique à 7 rapports est proposée en option.

Suivra, au milieu de l'année 2018, un moteur diesel V6 au couple élevé qui procurera encore plus d'agilité, aussi bien sur route qu'en tout-terrain. Il développe une puissance de 190 kW/258 ch et un couple maxi de 550 Nm. La X 350 d est ainsi le leader du segment. Le modèle Classe X le plus haut de gamme sera livré de série avec la transmission intégrale permanente 4MATIC et avec la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, dotée de palettes de commande au volant et associée à une fonction Start/Stop ECO. Par ailleurs, le système DYNAMIC SELECT sera également proposé. Ce sélecteur de programme, encore rare sur le segment des pickup, permet de faire varier le plaisir de conduite à la demande, d'une conduite coulée axée sur le confort à une conduite résolument sportive. Cinq programmes de conduite sont disponibles au choix : Comfort, ECO, Sport, Manual et Offroad. Ils agissent sur les caractéristiques du moteur, les points de passage de la boîte de vitesses automatique et la fonction Start/Stop ECO.

Un plaisir de conduite digne d'une Mercedes-Benz, notamment en termes de dynamisme et de confort

La Classe X est le premier pickup à offrir d'excellentes performances aussi bien à l'écart du bitume que sur route. Sa voie large, son empattement long et son amortissement et sa suspension confortables – Mercedes oblige – offrent un plaisir de conduite et un dynamisme inédits sur route, sans nuire en rien aux aptitudes tout-terrain. Fait unique sur le segment, Des ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière contribuent à un confort de suspension harmonieux. Le train de roulement confort a été conçu pour offrir un haut niveau de dynamisme et de confort sur route et, en association avec la transmission intégrale 4MATIC, d'excellentes aptitudes tout-terrain. Le train de roulement confort, doté d'une conception très évoluée, est composé d'un essieu avant à double bras transversaux et d'un essieu arrière multibras à partie rigide qui possède une forte capacité de vrillage et qui s'avère parfaitement adapté au transport de charges lourdes. Cette association se traduit par une suspension confortable et par un comportement sûr, quelle que soit la charge utile autorisée.

Avec ses 1 632 millimètres à l'avant et ses 1 625 millimètres à l'arrière, la Classe X offre une voie plus large que la plupart de ses concurrents. De quoi garantir une stabilité parfaite et des vitesses en virage élevées. L'empattement est aussi plus important que sur bon nombre de pickup de taille moyenne : pas moins de 3 150 millimètres. Cela réduit les secousses lors des trajets et assure une bonne tenue de cap. Mercedes-Benz est le seul constructeur du segment à offrir de série des freins à disque ventilés de grandes dimensions sur les deux essieux. Il s'agit de disques de 32 centimètres de diamètre à l'avant et de 30,8 centimètres à l'arrière. Ils répondent bien, garantissent des distances de freinage courtes et offrent une excellente résistance au fading.

Le train de roulement confort est disponible de série sur tous les marchés européens. Il offre une garde au sol de 202 millimètres. Un train de roulement surélevé de 20 millimètres est proposé en option. La garde au sol plus importante se traduit par de meilleures aptitudes tout-terrain, par une position d'assise plus haute et par un look tout-terrain plus affirmé. La Classe X est livrée de série avec ce train de roulement surélevé sur tous les marchés
non européens. Le comportement routier sûr et confortable typique de Mercedes-Benz est conservé malgré la rehausse du châssis.

Une transmission intégrale 4MATIC enclenchable ou permanente qui permet d'affronter tous les terrains

La transmission intégrale enclenchable 4MATIC disponible sur les modèles diesel X 220 d 4MATIC et X 250 d 4MATIC maîtrise tous les terrains. Avec elle, la traction avant peut être activée et désactivée en fonction du sol grâce à un système électrique. A partir du milieu de l'année 2018, Mercedes-Benz proposera également son pickup avec une transmission intégrale permanente. Ainsi, la Classe X offrira des performances et une motricité maximales, y compris sur route à pleine vitesse. La transmission intégrale permanente 4MATIC ne sera disponible qu'avec le moteur à six cylindres. En tout-terrain, les deux variantes de transmission 4MATIC font preuve des mêmes formidables capacités de franchissement grâce à leur démultiplication « low range » et leur blocage de différentiel arrière (option). Le limiteur de vitesse en descente DSR (Downhill Speed Regulation) est de série sur tous les modèles à transmission intégrale.

Des aptitudes tout-terrain exceptionnelles	
Profondeur guéable	600 mm
Garde au sol	202 mm à l'avant 221 mm à l'arrière avec le train de roulement à garde au sol supérieure
Angle d'attaque/de fuite	28,8°/23,8° 30,1°/25,9° avec le train de roulement à garde au sol supérieure
Dévers maximal	49,8° 49° avec le train de roulement à garde au sol supérieure
Angle de rampe	20,4° 22° avec le train de roulement à garde au sol supérieure
Aptitude en côte maximale	100 %

Un équipement de sécurité complet

Comme tous les véhicules Mercedes-Benz, la Classe X se caractérise par un niveau de sécurité exemplaire. Ce pickup étoilé dispose d'un équipement de confort et de sécurité exceptionnel pour sa catégorie. L'excellente protection des passagers repose sur une carrosserie particulièrement robuste, caractérisée par un habitacle ultrarigide et par une structure dont l'avant et l'arrière sont capables d'absorber de l'énergie grâce à une déformation ciblée. En ce qui concerne la sécurité passive, le véhicule offre sept airbags et un système de fixation i-Size pour deux sièges enfants dès la dotation de série. Les airbags frontaux du conducteur et du passager se déclenchent en deux temps. La sécurité active n'est pas en reste : avec le freinage d'urgence assisté actif, l'avertisseur de franchissement de ligne et l'assistant de signalisation routière, le véhicule propose trois systèmes d'aide à la conduite garants d'une sécurité et d'un confort maximum. A cela s'ajoutent un système de régulation du comportement dynamique avec stabilisation de remorque, un système de contrôle de la pression des pneus, un système d'appel d'urgence, un TEMPOMAT et des phares à LED, qui offrent la plus grande puissance lumineuse de sa catégorie grâce à leurs six LED. Une caméra de recul et des caméras panoramiques sont également disponibles en option. Parfaitement équipée, la Classe X répond à toutes les attentes formulées à l'égard d'un véhicule familial moderne et branché.

Le premier pickup de taille moyenne connecté intelligemment

La Classe X est le premier pickup de taille moyenne doté d'un module de communication avec carte SIM fixée au véhicule, qui permet d'utiliser les

nombreux services Mercedes me connect et d'accéder au véhicule via un smartphone. Les conducteurs de Classe X peuvent ainsi par exemple, dans
21 pays européens, accéder à des informations utiles telles que le niveau de carburant et la pression des pneus et savoir où leur Classe X est stationnée ou circule. L'appli Mercedes me offre en outre la navigation porte à porte. Les Mercedes me connect Services incluent également le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz et les services de base gestion de panne, d'accident et de maintenance ainsi que le diagnostic à distance.

Divers éléments de commande et d'affichage déjà installés avec succès sur toutes les séries de voitures particulières Mercedes-Benz font par ailleurs leur entrée sur le segment des pickups de taille moyenne, notamment le pavé tactile multifonction et le système multimédia intégré COMAND Online, qui offre un système de navigation à disque dur, le dispositif de commande vocale LINGUATRONIC ainsi qu'un accès à Internet par smartphone. En plus de COMAND Online, le véhicule propose également des systèmes audio éprouvés : l'Audio 20 USB et l'Audio 20 CD.

Le premier pickup équipé de Live Traffic Information

Autre point fort de la mise en réseau intelligente grâce au module de communication avec carte SIM fixée au véhicule : la transmission en temps réel d'informations routières. En Europe, après création d'un compte sur le portail Mercedes me, le système de navigation COMAND Online peut représenter sur la carte la longueur et le début d'un bouchon avec une précision de l'ordre de 100 m, et calculer de manière dynamique un itinéraire de contournement en minimisant le temps de trajet. L'heure d'arrivée indiquée par le système de navigation COMAND Online est automatiquement calculée en fonction du retard potentiel et ce, en temps réel. Par ailleurs, le système offre une représentation 3D avec des maquettes de villes en relief qui permet de s'orienter plus facilement dans les centres-villes inconnus. Enfin, le conducteur peut enregistrer des destinations personnelles ou les importer depuis une carte SD, et afficher quatre itinéraires de remplacement, dont un trajet économique, sur la carte de navigation.

En association avec le système Garmin® MAP PILOT optionnel, l'Audio 20 CD se change dans la plupart des pays européens en système de navigation à part entière avec fonction Live Traffic Information. L'association des deux systèmes permet aux conducteurs de Classe X de bénéficier d'informations précoces sur les problèmes de circulation comme les embouteillages, les congestions ou les obstacles présents sur leur route et peuvent ainsi adapter rapidement leur itinéraire. Le prééquipement pour système Garmin® MAP PILOT est également disponible en option.

Un élargissement de la gamme en partenariat avec Renault-Nissan

Avec la Classe X, Mercedes-Benz Vans complète son portefeuille d'une quatrième série, qui vient combler le vide existant entre les véhicules industriels et les voitures particulières. Le pickup constitue un nouveau volet de la stratégie de croissance « Mercedes-Benz Vans goes global ».

Le pickup à l'étoile sera produit dans des usines de production communes avec l'alliance Renault-Nissan. La production destinée aux marchés européen, australien et sud-africain débutera en 2017 dans l'usine Nissan de Barcelone (Espagne). La Classe X destinée à l'Amérique latine sortira des chaînes de l'usine Renault de Cordoba (Argentine) en 2019. Avec le pickup, Daimler AG renforce sa coopération stratégique avec l'alliance Renault-Nissan, entamée il y a sept ans. Mercedes-Benz s'offre ainsi une entrée rapide et financièrement intéressante sur le segment des pickup de taille moyenne. Par ailleurs, les deux entreprises profitent d'une exploitation optimale de la production. Nissan est le numéro deux mondial des constructeurs de pickup de taille moyenne offrant une tonne de charge utile et dispose de plus de 80 ans d'expérience dans la production et la vente de véhicules de ce type.

Interlocuteurs :
Ingeborg Gärtner, +49 (0)711 17-4 97 84,
ingeborg.gaertner@daimler.com
Melanie Kouba, +49 (0) 711 17-5 35 58, melanie.kouba@daimler.com
Katja Bott, +49 (0)711 17-8 40 20, katja.bott@daimler.com

La direction de Mercedes-Benz à propos de la nouvelle Classe X

« Le segment des pickup de taille moyenne est mûr pour un véhicule premium. Avec la Classe X, nous allons ouvrir ce segment à de nouveaux groupes de clients, comme nous avions entièrement redéfini le segment du tout-terrain avec la Classe M il y a plus de vingt ans. Notre pickup convainc aussi bien comme bourreau de travail que comme véhicule familial et branché. Bref, La Classe X est la Mercedes des pick-up.
Dieter Zetsche, Président du directoire de Daimler AG et Directeur de Mercedes-Benz Cars

« Avec la Classe X, nous comblons un vide dans notre portefeuille, à la jonction entre les voitures particulières et les véhicules industriels. Mercedes-Benz Vans y connaît déjà un franc succès dans de nombreux pays avec le Vito et la Classe V. Avec le pick-up également, nous souhaitons conquérir différents marchés mondiaux. A cet effet, Mercedes-Benz Vans renforce ses ambitions internationales. »
Wilfried Porth, Membre du directoire de Daimler AG, délégué du personnel, Mercedes-Benz Vans

« La Classe X est le premier véritable pickup à proposer des caractéristiques aussi séduisantes que celles d'une voiture. En tant que pickup, elle fait preuve de robustesse, de capacités de chargement et d'aptitudes tout-terrain. Mercedes oblige, elle est aussi esthétique, dynamique, confortable, sûre, connectée et personnalisable. La Classe X repousse les limites de l'univers classique des pickup. Elle rend cette catégorie de véhicules intéressante pour tous les usages, y compris privés. Grâce aux trois lignes d'équipement et à la large gamme de possibilités de personnalisation, nous proposons un véhicule idéal pour les divers groupes de clients et leurs différents besoins ».
Volker Mornhinweg, Directeur de Mercedes-Benz Vans

« La Classe X est le seul pick-up à réussir la synthèse entre robustesse et élégance. Elle est à la fois cool et sexy. Avec son design puriste et extrêmement émotionnel, la Classe X incarne une approche radicalement nouvelle pour les pickups ».
Gorden Wagener, Designer en chef de Daimler AG

Une allure robuste alliée à des traits dynamiques

Avec son design progressiste, la Mercedes-Benz Classe X réussit la synthèse entre robustesse et élégance. Elle fait souffler un vent de renouveau sur le segment des pickup de taille moyenne et l'ouvre à de nouveaux groupes de clients. La Classe X incarne le nouveau style toujours plus abouti de Mercedes-Benz, c'est-à-dire des traits épurés et sensuels. Son design d'une grande pureté, faits de surfaces lisses et de lignes minimalistes et précises, lui confère une très belle silhouette allongée et dynamique, sans quasiment rien lui enlever en termes de fonctionnalité. Afin de répondre au mieux aux besoins des différents groupes de clients, trois lignes d'équipement sont proposées. Elles se distinguent par leur design et leur fonctionnalité : la variante PURE est destinée aux utilisations classiques des pickup et allie classicisme et robustesse ; la variante PROGRESSIVE s'adresse aux personnes souhaitant un véhicule encore plus haut de gamme et confortable ; la variante POWER, enfin, est conçue pour les citadins branchés qui ne transigent pas sur le luxe.

Le design de la Classe X, particulièrement séduisant, reflète parfaitement les principales attentes formulées à l'égard des pickup, à savoir la robustesse, la capacité de chargement et les aptitudes tout-terrain. Les dimensions procurent une allure majestueuse : pas moins de 5 340 millimètres de long, 1 920 millimètres de large (sans les rétroviseurs extérieurs) et 1 819 millimètres de haut. Cette allure imposante se double d'une capacité de travail hors normes. La Classe X affiche une charge utile de 1,1 tonne, assez par exemple pour transporter 17 fûts de bière de 50 litres sur la surface de chargement. Grâce à sa capacité de tractage de 3,5 tonnes, elle est même capable de remorquer un van de trois chevaux ou un yacht de huit mètres.

Une carrosserie longue et athlétique

Avec son empattement conséquent de 3 150 millimètres, son porte-à-faux avant court et discret, son habitacle étiré vers l'arrière et son porte-à-faux arrière très long, le pickup présente une carrosserie très allongée qui respire le dynamisme. Le dessin des vitres latérales, qui est marqué par

un coude particulièrement dynamique au niveau du bas de glace, ainsi que les lignes tendues, qui créent un effet de contraste avec les surfaces musclées, soulignent encore le dynamisme du profil. Les larges passages de roues, l'avant majestueux et l'arrière épuré accentuent la largeur apparente du véhicule. Ils donnent à la Classe X une image imposante et rendent le pickup particulièrement dynamique, de face comme de dos.

Un avant imposant et majestueux qui peut prendre trois visages

L'avant arbore fièrement un look typique des SUV de la marque : une étoile centrale, une grille de calandre à deux lamelles, un capot moteur haut et musclé et des phares se prolongeant très loin sur les ailes. La jupe avant, visuellement très large, possède un caractère différent pour chaque ligne d'équipement. Dans sa version de base PURE, elle est non peinte et donc insensible aux rayures et aux chocs. Sur ligne d'équipement PROGRESSIVE, elle est peinte dans le ton carrosserie. Sur la variante POWER, la plus haut de gamme, elle est peinte dans le ton carrosserie et assortie d'une protection anti-encastrement chromée.

Les phares très stylés, aux contours clairement dessinés et aux détails haut de gamme, constituent un autre point fort visuel. La ligne POWER est équipée de série de phares à LED hautes performances. Outre une esthétique frappante typique de la marque, matérialisée par un dessin en forme de flamme, ils offrent une sécurité accrue, aussi bien de nuit que par mauvais temps. La flamme est constituée du système à LED et fibres optiques utilisé pour les feux de position et l'éclairage de jour. Des feux de route à réflexion occupent l'intérieur des phares, tandis que des feux de croisement à projection prennent place sur l'extérieur.

Le visage du pickup Mercedes-Benz, reconnaissable entre tous, est complété par deux phares antibrouillard intégrés de série à la jupe avant, qui se fondent harmonieusement au design avant.

Un arrière épuré qui intègre un pare-chocs à marchepied dans sa version de série

Comme la jupe avant, le pare-chocs arrière est conçu différemment selon la ligne d'équipement : il est peint en noir sur la ligne PURE ; il est peint dans le ton carrosserie sur la ligne PROGRESSIVE ; il est chromé sur la ligne POWER, ce qui renvoie une image particulièrement haut de

gamme. Pour faciliter l'accès à la surface de chargement ainsi que le chargement et le déchargement, le pare-chocs dispose d'un marchepied intégré. Si l'ouverture à 90 degrés du hayon (de série) ne suffit pas, il est possible de commander la Classe X sans pare-chocs (option). Le hayon s'ouvre alors à 180 degrés.

La benne est conçue de manière suffisamment large pour loger une europalette dans le sens de la longueur entre les passages de roues. Comme la Classe X n'est pas un pickup de taille moyenne comme les autres, la surface de chargement est équipée d'un éclairage dès l'équipement de série. La benne est éclairée en intégralité par des LED intégrées au troisième feu stop. L'éclairage est commandé par un contacteur situé sur la console centrale. Il s'éteint automatiquement une fois que le contact est mis. L'équipement de base de la benne comprend également une prise 12 V pour l'outillage, qui permet par exemple de brancher un compresseur.

Les dimensions de la Classe X	
Longueur du véhicule	5 340 mm
Largeur du véhicule	1 920 mm
Hauteur du véhicule	1 819 mm
Empattement	3 150 mm
Longueur de la benne	1 587 mm
Largeur de la benne	1 560 mm
Hauteur de la benne	474 mm
Charge utile maximale	1 042 kg
Charge remorquée freinée (selon motorisation et équipement)	1 650 – 3 500 kg

Un grand choix de peintures et de jantes

Les trois lignes d'équipement proposent neuf peintures extérieures toutes plus séduisantes les unes que les autres : des peintures standards, en l'occurrence les coloris rouge Danakil, blanc Chisana et vert granit, mais aussi des peintures métallisées, déclinées dans les tons noir Kabara, bronze axinite, gris rocher, bleu cavansite, argent diamant et blanc Béring.

Les différentes variantes de véhicules offrent le choix entre des jantes de 17, 18 ou 19 pouces exclusives et parfaitement coordonnées. La

Classe X PURE est campée de série sur des jantes acier de 17 pouces à 12 trous. La Classe X PROGRESSIVE arbore des jantes alliage de 17 pouces à 6 branches traitées dans le ton argent vanadium. Enfin, la Classe X POWER affiche de superbes jantes de 18 pouces à 6 doubles branches déclinées en gris Himalaya. En tout, pas moins de six jantes différentes sont disponibles (de série ou en option selon la ligne) :

- Des jantes alliage de 17 pouces à 6 branches en finition argent vanadium ou à 6 doubles branches en finition noir/naturel brillant

- Des jantes alliage de 18 pouces à 6 doubles branches en finition gris Himalaya ou à 5 doubles branches en finition noir/naturel brillant

- Des jantes alliage de 19 pouces à 6 doubles branches en finition noir/naturel brillant ou à multiples branches en finition gris trémolite/naturel brillant (PROGRESSIVE et POWER)

Des Packs Style et une gamme d'accessoires qui permettent de personnaliser le caractère du véhicule selon ses préférences personnelles

Pour une personnalisation encore plus poussée, les lignes d'équipement PROGRESSIVE et POWER proposent chacune un Pack Style. La Classe X dispose alors, entre autres, de marchepieds latéraux et d'une lunette arrière à ouverture électrique. Par ailleurs, Mercedes-Benz a prévu une large gamme d'accessoires qui permet de personnaliser à l'envi le caractère de la Classe X. En fonction des souhaits, le design, la fonctionnalité ou les aptitudes tout-terrain peuvent être adaptés encore plus précisément aux besoins personnels. Il y a le choix, par exemple, entre un couvre-benne souple, rigide ou enroulable, sans oublier un hardtop qui donne au pickup des airs de SUV. Ce hardtop s'intègre parfaitement aux lignes du véhicule et se fond à la carrosserie, à laquelle il donne une silhouette unique. Pour couronner le tout, l'offre comprend également – entre autres – un habillage de la benne et une protection anti-encastrement pour le soubassement moteur.

Une nouvelle référence en termes de confort et de qualité perçue

A l'intérieur, la Classe X hisse le confort et la qualité perçue à un niveau inédit sur le segment des pickup de taille moyenne. Le tableau de bord, réalisé dans le plus pur style Mercedes, possède un vaste insert décoratif, des bouches de ventilation rondes et un écran central indépendant. Sa conception épurée respire le luxe et la modernité. Pour ce qui est du choix des matériaux, les lignes d'équipement PURE, PROGRESSIVE et POWER offrent une large palette de possibilités : elles vont du plastique grenu à la finition bois veiné et du tissu robuste au cuir véritable à surpiqûres contrastées, qui ne manque pas de style. Avec ses trois inserts décoratifs pour le tableau de bord, ses six garnitures pour les sièges – dont deux variantes en cuir rehaussées de surpiqûres contrastées – et, enfin, ses deux teintes pour le ciel de pavillon, la Classe X offre le plus grand choix de matériaux et de coloris de sa catégorie. Comme si cela ne suffisait pas, le pickup Mercedes-Benz se distingue par une habitabilité généreuse : il permet d'accueillir cinq personnes dans le plus grand confort.

L'intérieur de la Classe X est épuré et tout en largeur. Il évoque la puissance et le luxe. La planche de bord aux formes dynamiques dispose d'un insert décoratif concave sur toute sa largeur, une véritable nouveauté dans cette catégorie de véhicules. Cet insert crée une sensation d'espace et renvoie une image moderne grâce à son style épuré. La Classe X POWER propose trois variantes d'inserts décoratifs : finition pixelisée noir mat, finition aluminium avec stries longitudinales et finition bois veiné marron mat. L'aluminium de style sportif et le bois poreux créent un contraste saisissant avec le caractère robuste du véhicule. En accord parfait avec cette image haut de gamme, la partie supérieure du tableau de bord est disponible en similicuir ARTICO noir ou marron noix rehaussé de surpiqûres du plus bel effet.

Les bouches de ventilation rondes, caractéristiques de la marque, apportent une note sportive. Selon la ligne d'équipement, elles sont traitées soit en noir brillant, soit en « silver shadow », pour un effet « cool touch » haut de gamme. Cet effet se trouve renforcé par l'écran central

indépendant, déjà connu sur la Classe V. Avec sa diagonale de jusqu'à 8,4 pouces, cet écran est le plus grand du segment des pickup de taille moyenne. Sur les lignes d'équipement PROGRESSIVE et POWER, la console centrale est également pourvue d'un encadrement décoratif imposant réalisé en finition « silver shadow ». Les les grandes poignées au niveau des portes sont également en finition « Silver Shadow ».

Un volant multifonction et une unité de commande centrale dotée d'un pavé tactile

Le concept de commande et d'affichage se démarque comme d'habitude par un grand confort et une excellente ergonomie. Tout est clair, tout est high-tech. Le combiné d'instruments reprend les grands instruments ronds analogiques de la Classe C et de la Classe V. Sur les modèles Classe X PROGRESSIVE et POWER, ces instruments sont enchâssés dans des tubes. Un écran couleur multimédia de 5,4 pouces est inséré entre eux. Il permet d'afficher et d'utiliser tous les menus classiques de Mercedes : trajet, Systèmes d'aide à la conduite, Navigation, Téléphonie. L'expérience utilisateur et l'interactivité sont tout à fait dignes des séries de voitures particulières Mercedes-Benz, expertes en la matière. Grâce aux touches du volant multifonction à 3 branches (de série), le conducteur peut modifier les réglages sur l'écran couleur sans lâcher le volant. La hauteur du volant à douze touches est réglable, ce qui améliore l'ergonomie et permet au conducteur de conduire dans une position détendue. Sur les modèles Classe X PROGRESSIVE et POWER, le volant, le pommeau du levier de vitesses et le levier du frein à main sont habillés de cuir.

Avec les systèmes multimédias Audio 20 CD et COMAND Online, la Classe X dispose non seulement d'une unité de commande centrale mais aussi d'un pavé tactile multifonction, déjà connu sur les séries de voitures particulières mais, là encore, unique sur ce segment. Ce pavé est implanté sur la console centrale, de manière parfaitement ergonomique. Comme un smartphone, il peut être contrôlé par des gestes et permet la saisie de lettres et autres caractères.

Des sièges confort avec réglage électrique et soutien lombaire

Le confort était également une priorité pour la conception des sièges. Grâce aux matériaux de grande qualité, au galbe offrant un maintien

latéral parfait, à la position d'assise haute et aux mousses ergonomiques, les trajets sont particulièrement agréables pour le conducteur et le passager, même au bout de plusieurs heures. Les sièges confort permettent de régler l'approche, la hauteur et l'inclinaison du dossier. Tout est clair, ergonomique et fonctionnel. La Classe X POWER dispose de série de sièges à réglage électrique et d'un soutien lombaire électrique à deux réglages. La banquette arrière à trois places offre une hauteur d'assise confortable et possède des joues latérales prononcées pour un excellent maintien aux places extérieures. Ces places sont équipées de série de systèmes de fixation pour sièges enfants i-Size/ISOFIX. Des points de fixation Top Tether présents au niveau des trois places permettent de mieux arrimer les sièges enfants et donc d'améliorer la sécurité.

Un très grand choix de matériaux et de coloris

Toutes les garnitures de sièges se caractérisent par une grande robustesse. Chacune des trois lignes d'équipement propose un choix minimum de deux garnitures. La Classe X PURE est dotée en série du tissu Tunja noir. Du similicuir noir est disponible en option. Sur la variante PROGRESSIVE, les sièges confort sont revêtus de tissu Posadas noir. Une garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA de couleur noire est disponible en option, comme sur les séries de voitures particulières Mercedes-Benz.

Les sièges de la Classe X POWER sont pourvus de série d'une garniture en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA de couleur noire rehaussée de surpiqûres contrastées gris alpaga. Du cuir noir à surpiqûres gris alpaga ou du cuir marron noix à surpiqûres noires est proposé en option. Les surpiqûres de coloris contrasté donnent aux sièges une image encore plus haut de gamme. De luxueuses surpiqûres ornent également les garnitures en similicuir ARTICO de la partie supérieure de la planche de bord, des accoudoirs et des bas de glace. Elles sont parfaitement coordonnées aux coloris des garnitures. Cela accentue l'image haut de gamme de l'habitacle dans son ensemble.

Véritable première dans cette catégorie de véhicules, le ciel de pavillon est proposé en deux variantes : du tissu beige macchiato et du tissu noir. Sur la Classe X POWER, le montant A est également revêtu de tissu de même couleur.

Une grande liberté de mouvement et des rangements très appréciables

La largeur généreuse du véhicule (1 920 millimètres) et l'empattement très long par rapport à la plupart des autres pickups de taille moyenne (3 150 millimètres) créent une remarquable sensation d'espace. Les conducteurs et les passagers bénéficient, quelle que soit la place, d'une grande liberté de mouvement et, par conséquent, d'un excellent confort.

Les dimensions intérieures	
Garde au toit maximale à l'avant/à l'arrière	112 mm /60 mm
Espace aux épaules à l'avant/à l'arrière	1 500 mm /1 471 mm
Espace aux genoux à l'arrière	581 mm
Espace aux jambes effectif à l'avant/à l'arrière	1 066 mm /830 mm

Pour un bon maintien des boissons, la Classe X offre un support pour bouteille de 1,5 litre sur chacune des quatre portes ainsi qu'un porte-gobelets sur la console centrale. Des possibilités de rangement pour les petits objets comme les clés, les mouchoirs ou les pièces de monnaie ont été prévues sur la console centrale et dans l'accoudoir relevable, où se trouve également une prise 12 V, une prise USB et un lecteur de carte SD. En tout, la Classe X dispose de trois prises 12 V dans l'habitacle et d'une autre au niveau de la benne. Pour le rangement des lunettes de soleil, un espace dédié a été prévu au niveau de l'unité de commande au toit. Un filet de rangement peut aussi être installé en option aux pieds du passager avant. En ce qui concerne les passagers arrière, ils peuvent bénéficier en option d'une poche aumônière au dos des sièges avant et de vide-poches sous la banquette arrière. Pour les utilisations professionnelles, la console centrale peut être équipée en option d'un logement 1 DIN vertical et facilement accessible. Cela permet par exemple d'installer un tachygraphe. L'accoudoir et la prise 12 volts, par contre, ont été supprimés.

Un climat propice au bien-être et adapté aux besoins de chacun

La climatisation automatique THERMOTRONIC deux zones, qui fait partie de l'équipement de base de la Classe X POWER, garantit des températures agréables. Elle dispose d'un capteur d'ensoleillement et d'un capteur de température qui régulent automatiquement la température intérieure et le flux d'air. Le confort thermique est amélioré

grâce à la prise en compte de la situation réelle (alternance de trafic fluide et de ralentissements, par exemple). Un mélange variable d'air frais et d'air recyclé accroît l'efficacité énergétique. Un système de filtres assure une bonne qualité d'air en prévenant largement l'entrée de pollens et de particules dans l'habitacle. Le système THERMOTRONIC se commande par l'intermédiaire du bandeau de commande de la climatisation.

Sur le climatiseur de série des modèles Classe X PURE et PROGRESSIVE, la température et le flux d'air se règlent par le biais d'une molette située au niveau du bandeau de commande de la climatisation. Le flux d'air peut faire l'objet de quatre réglages. Le climatiseur fait également appel à un recyclage de l'air et dispose de filtres à pollens et à particules pour améliorer la qualité de l'air.

Classe X PURE, PROGRESSIVE et POWER : des lignes conçues pour tous les modes de vie et tous les secteurs de travail

Avec ses trois lignes d'équipement, la Mercedes-Benz Classe X s'adapte à merveille à tous les modes de vie et tous les secteurs de travail. Elle répond aussi bien aux impératifs des utilisations professionnelles qu'aux exigences des usages privés. Elle se prête tout autant aux trajets urbains qu'aux déplacements à la campagne. Avec sa charge utile de 1,1 tonne et sa capacité de tractage de 3,5 tonnes, la Classe X s'adresse non seulement aux propriétaires de pickup souhaitant des caractéristiques plus proches de celles des voitures particulières – notamment la performance, la sécurité, le design et le confort – mais elle cible aussi les conducteurs de voitures. La Classe X vise des groupes de clients très différents : propriétaires terriens et fermiers en Argentine, chefs d'entreprise et entrepreneurs en bâtiment en Australie, familles sensibles au luxe par exemple au Brésil, individualistes branchés en Afrique du Sud ou Grande-Bretagne et aventuriers sportifs en Nouvelle-Zélande ou en Allemagne.

Les lignes d'équipement PURE, PROGRESSIVE et POWER se distinguent par leur design, leur niveau d'équipement, leur fonctionnalité et leur chaîne cinématique. Pour une personnalisation encore plus poussée, Mercedes-Benz a prévu différents packs d'équipements. La Classe X offre ainsi un maximum de flexibilité pour toutes les utilisations, que ce soit le travail à la ferme ou au vignoble, les rendez-vous professionnels au sommet, les week-ends en famille, les apparitions remarquées au club de golf ou les sorties dans les bars branchés.

La Classe X PURE

La variante de base PURE est le choix idéal pour toutes les utilisations nécessitant de la robustesse et de la fonctionnalité. Elle répond à toutes les exigences formulées vis-à-vis d'une « bête de somme ». En même temps, grâce à sa conception confortable et stylée, elle se prête très bien

aux rendez-vous avec les clients et les fournisseurs ainsi qu'aux activités privées.

Son équipement de série comprend les éléments suivants :

- Pare-chocs avant en finition grenue noire, pare-chocs arrière peint en noir
- Jantes acier de 17 pouces
- Phares halogènes
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- Planche de bord en finition grenue noire
- Bouches de ventilation noir brillant
- Garnitures de sièges en tissu Tunja noir
- Revêtement de plancher en plastique
- Sièges avant à réglage manuel
- Système d'info-divertissement Audio 20 USB
- Haut-parleurs à deux voies à l'avant et à l'arrière
- Climatiseur
- Moteur à quatre cylindres essence ou diesel associé à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports
- Quatre œillets d'arrimage sur les côtés de la benne

La motorisation diesel est proposée en option avec une boîte de vitesses automatique à 7 rapports et avec une transmission intégrale enclenchable 4MATIC. Le **Pack Plus**, également disponible en option, comprend l'aide au stationnement PARKTRONIC et des rails d'arrimage sur le plancher de la benne.

La Classe X PROGRESSIVE

La Classe X PROGRESSIVE s'adresse aux personnes à la recherche d'un pickup robuste qui offre davantage de style et de fonctions de confort. Elle fait office à la fois de « carte de visite » pour les entrepreneurs et de véhicule privé confortable et statutaire.

Son équipement de série comprend les éléments suivants :

- Pare-chocs avant et arrière peints dans le ton carrosserie
- Jantes alliage de 17 pouces à 6 branches
- Phares halogènes
- Rétroviseurs extérieurs électriques (réglage et dégivrage)
- Pare-brise en verre athermique
- Capteur de pluie

- Planche de bord en finition grenue noire
- Bouches de ventilation galvanisées « silver shadow »
- Garnitures de sièges en tissu Posadas noir
- Revêtement de plancher en Dilour
- Sièges avant à réglage manuel
- Volant, pommeau de levier de vitesses et frein à main en cuir
- Baguettes de seuil de porte en aluminium et plancher éclairé à l'avant
- Système d'info-divertissement Audio 20 USB
- Système de sonorisation à huit haut-parleurs
- Boussole sur le rétroviseur
- Climatiseur
- Moteur à quatre cylindres essence ou diesel associé à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports
- Œillets d'arrimage sur les côtés de la benne

Le moteur diesel à quatre cylindres peut être combiné en option avec une boîte de vitesses automatique à 7 rapports et avec une transmission intégrale enclenchable 4MATIC. Pour la Classe X PROGRESSIVE, Mercedes-Benz a également prévu deux packs d'équipement optionnels. Le **Pack Confort** comprend des sièges avant à réglage électrique équipés d'un soutien lombaire, une climatisation automatique THERMOTRONIC, une garniture de siège en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA et un filet de rangement aux pieds du passager avant. Le **Pack Style** englobe des phares à LED hautes performances, des feux arrière partiellement à LED, une lunette arrière à ouverture électrique, des vitres teintées à l'arrière, des marchepieds latéraux, des rampes de toit et des jantes alliage de 18 pouces à 6 doubles branches.

La Classe X POWER

La Classe X représente la ligne d'équipement la plus luxueuse. Elle s'adresse aux clients à la recherche de style, de performances et de confort. La Classe X POWER est un véhicule branché et original qui est à l'aise aussi bien en milieu urbain qu'en dehors des sentiers battus, sport et loisirs confondus. Son design et son haut niveau d'équipement constituent le reflet d'un style très personnel et d'une pensée indépendante.

Son équipement de série comprend les éléments suivants :

- Pare-chocs avant peint dans le ton carrosserie
- Protection anti-encastrement décorative chromée sur le pare-chocs avant
- Pare-chocs arrière chromé
- Jantes alliage de 18 pouces à 6 doubles branches
- Phares à LED hautes performances et feux arrière partiellement à LED
- Rétroviseurs extérieurs électriques (réglage, dégivrage et escamotage)
- Pare-brise en verre athermique
- Capteur de pluie
- Planche de bord dotée d'une partie supérieure en similicuir ARTICO Ornée de surpiqûres contrastées et d'un vaste insert décoratif en finition pixelisée noir mat
- Bouches de ventilation galvanisées « silver shadow »
- Garniture de siège en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA de couleur noire
- Revêtement de plancher en Dilour
- Sièges avant à réglage électrique équipés d'un soutien lombaire
- Volant, pommeau de levier de vitesses et frein à main en cuir
- Baguettes de seuil de porte en aluminium et plancher éclairé à l'avant
- Filet de rangement aux pieds du passager avant
- Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique
- Boussole sur le rétroviseur
- Système d'info-divertissement Audio 20 CD
- Système de sonorisation à huit haut-parleurs
- Climatisation automatique THERMOTRONIC
- KEYLESS GO
- Moteur diesel quatre cylindres associé à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports
- Œillets d'arrimage sur les côtés de la benne

Le moteur diesel à quatre cylindres peut être combiné en option avec une boîte de vitesses automatique à 7 rapports et avec une transmission intégrale enclenchable 4MATIC. L'année prochaine, le moteur diesel à six cylindres sera proposé avec la boîte de vitesses 7G-TRONIC PLUS et des palettes de commande au volant mais aussi avec la transmission

intégrale permanente 4MATIC (de série). Pour la Classe X POWER, Mercedes-Benz a également prévu un **Pack Style** optionnel. Il comprend une lunette arrière à ouverture électrique, des vitres teintées à l'arrière, des marchepieds latéraux, des rampes de toit et des jantes alliage de 19 pouces à 6 doubles branches.

Options supplémentaires communes aux trois variantes de modèles

En plus des packs spécifiques à certains modèles, les trois variantes d'équipement proposent un grand nombre d'options, notamment un **Pack Hiver** (sièges conducteur et passager avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes) et un **Pack Stationnement** (aide au stationnement PARKTRONIC et caméras panoramiques).

Personnalisation sur mesure

Mercedes-Benz a constitué spécialement pour la Classe X une équipe de designers et développeurs chargés de la création d'un programme d'accessoires complet. Cette gamme permet de personnaliser davantage le design et la fonctionnalité du pickup. Elle est proposée par Mercedes-Benz Accessories et concerne le style, les solutions de chargement et les caractéristiques tout-terrain. Elle sera progressivement enrichie, notamment pour le tout-terrain.

Style

- **« Styling Bar »**
  Elle donne à la Classe X un caractère encore plus sportif et avant-gardiste. Les tubes possèdent un diamètre de 76 millimètres. Ils sont disponibles en deux versions : acier inoxydable poli ou peinture noire. Le troisième feu stop est intégré à la « Styling Bar ». Ainsi, l'éclairage de la benne (de série) n'est affecté en rien. La « Styling Bar » est montée sur le bord de la benne et peut donc être combinée à d'autres accessoires du catalogue Mercedes-Benz Accessoires.

- **« Sports Bar »**
  La « Sports Bar » est disponible dans tous les tons carrosserie. Grâce à son design exclusif, elle se marie parfaitement au style du véhicule et renforce l'allure dynamique et sportive de la Classe X. Le troisième feu stop est intégré à la « Sports Bar ». La « Sports Bar » sera disponible à partir de l'été 2018 en tant qu'équipement isolé ou en association avec le couvre-benne enroulable, qui protège le chargement du vol.

- **« Side Bar » en acier**
  La « Side Bar » avec marchepied donne à la Classe X une allure encore plus robuste et permet de monter et de descendre sans déraper. Elle possède un diamètre de tube de 76 millimètres et supporte 150 kilogrammes. La « Side Bar » est disponible en deux versions : acier poli et peinture noire. Le design de la « Side Bar » et celui de la « Styling Bar » sont parfaitement

coordonnés, ce qui garantit un allure générale cohérente. La « Side Bar » sera disponible début 2018.

- **Hardtop**
  Le hardtop, qui est peint dans le ton carrosserie, prolonge les lignes de la Classe X et se fond à la carrosserie, à laquelle il donne une silhouette unique. Par ailleurs, il augmente le volume utile, protège le chargement contre le vol et rend le véhicule étanche aux projections d'eau, aux intempéries et à la poussière. La vitre côté passager est de type « lift-up » et s'ouvre par l'intermédiaire d'un contacteur fugitif situé sur l'avant du hardtop. Du côté conducteur, on trouve une vitre entrebâillante qui permet de faire entrer de l'air frais. Le hardtop permet ainsi, par exemple, de transporter des chiens dans les meilleures conditions possibles. La lunette arrière s'ouvre elle aussi par le biais d'un contacteur fugitif. Aucune poignée n'est nécessaire. Toutes les vitres sont en verre teinté. Côté intérieur, le hardtop possède un habillage et un éclairage à LED. Il est disponible en option avec des rampes de toit qui s'accordent parfaitement à celles du véhicule. Sur le hardtop, la charge peut aller jusqu'à 150 kilogrammes avec les rampes de toit et jusqu'à 75 kilos sans ces mêmes rampes.

Solutions de chargement

- **Habillage de la benne**
  L'habillage en plastique noir protège la benne de la saleté et des rayures et facilite le chargement et le déchargement. Il concerne la partie située au-dessous du bord de la benne, ce qui le rend compatible avec tous les couvre-bennes et avec les rails d'arrimage.

- **Système de cloisonnement de la surface de chargement**
  La cloison de séparation mobile permet de diviser la surface de chargement de manière optimale. Cette cloison est fabriquée en aluminium anodisé et se fixe aux rails d'arrimage. Elle évite au chargement de glisser.

- **Rails d'arrimage au plancher**
  La Classe X dispose de série de quatre œillets d'arrimage (ligne

PURE) ou de rails d'arrimage (lignes PROGRESSIVE et POWER) sur les côtés de la benne. En plus de cela, toutes les lignes d'équipement offrent des rails d'arrimage au plancher en tant qu'accessoire. Ces rails de plancher sont conformes aux exigences des normes DIN 75410/DIN EN 12640 et supportent une force de traction de 400 kilogrammes par point d'arrimage.

- **Couvre-benne souple**
  Le couvre-benne souple de couleur noire constitue une solution de protection peu onéreuse et pratique. Il est étanche, résistant aux intempéries, indéchirable et enroulable. Une fois enroulé, il peut être retenu au moyen de deux lanières. Le couvre-benne souple sera disponible début 2018, avec ou sans la « Styling Bar ».

- **Couvre-benne rigide**
  Le couvre-benne rigide, proposé dans le ton carrosserie, protège le chargement du vol et du mauvais temps. Il est étanche, résistant aux intempéries et hermétique à la poussière. Côté intérieur, il possède un éclairage à LED à allumage et extinction automatiques. Un mécanisme pneumatique facilite l'ouverture et la fermeture. Le couvre-benne rigide est verrouillable. Il est disponible avec ou sans la « Styling Bar ».

- **Couvre-benne enroulable**
  Le couvre-benne enroulable, construit autour de profilés en aluminium, protège le chargement contre le vol. Il est étanche, résistant aux intempéries et hermétique à la poussière. Il peut être bloqué en différentes positions d'ouverture et associé à la « Styling Bar » ou à la « Sports Bar ».

- **Casier de rangement**
  Ce casier verrouillable et inrayable offre une contenance généreuse de 156 litres et protège le chargement des intempéries et du vol. Il est étanche à la pluie et facile à nettoyer (y compris au nettoyeur haute pression ou en station de lavage). Il se fixe aux rails d'arrimage latéraux de la benne et peut être positionné en n'importe quel point de la longueur de la benne. Le casier de rangement sera disponible début 2018.

- **Protection anti-encastrement pour le soubassement moteur**
  La protection anti-encastrement du soubassement moteur recouvre les parties exposées du soubassement et protège le moteur et la boîte de vitesses contre les détériorations susceptibles de survenir lors des déplacements hors bitume. Elle est composée de trois parties qui peuvent être déposées en cas de besoin. Elle est fabriquée en acier inoxydable de deux à trois millimètres d'épaisseur et s'avère extrêmement robuste. Des ouvertures ménagées à tous les endroits pertinents facilitent l'accès pour les travaux d'entretien et de réparation.

Une puissance et un couple jubilatoires, aussi bien avec les moteurs quatre cylindres que six cylindres

Pour des véhicules à fort tempérament, deux moteurs quatre cylindres puissants et efficients sont proposés dès le lancement. Le bloc diesel Common Rail de 2,3 litres, fort en reprises, est disponible en deux puissances. Sur le modèle X 220 d, il est équipé d'un seul turbocompresseur et développe 120 kW/163 ch. Sur la version X 250 d, il est pourvu de deux turbocompresseurs et offre pas moins de 140 kW/190 ch. Le moteur essence de la version X 200 affiche quant à lui 122 kW/165 ch. Tous les moteurs se caractérisent par un fonctionnement silencieux, par un faible niveau de vibrations et par un déploiement de puissance exceptionnel couplé à des valeurs de consommation très raisonnables. Suivra, au milieu de l'année 2018 en guise de motorisation de pointe, un moteur diesel V6 au couple élevé qui procurera encore plus d'agilité, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Le moteur biturbo du modèle X 250 d dispose de deux turbocompresseurs de tailles différentes. L'air d'admission est comprimé par un seul des deux ou par les deux à la fois en fonction du régime. Cela permet de disposer d'un couple élevé dès les bas régimes et d'une puissance supérieure à haut régime. Le résultat : une réponse spontanée, de bonnes reprises et des accélérations puissantes. Le gros turbocompresseur est conçu pour les débits importants et entre en jeu à haut régime. L'accélération est régulière jusqu'au régime limite. Bref, des conditions idéales pour une conduite dynamique, pour le transport de charges lourdes et pour le tractage.

Boîte mécanique à 6 rapports ou boîte automatique à 7 rapports

Les deux variantes diesel sont disponibles avec direction à gauche et direction à droite, aussi bien avec propulsion arrière qu'avec transmission intégrale enclenchable. En raison d'exigences spécifiques au marché, par exemple à Dubaï et au Maroc, le modèle essence X 200 n'est disponible qu'avec direction à gauche et propulsion arrière. La transmission de la force motrice est assurée par une boîte de vitesses mécanique à six rapports. Celle-ci se distingue avant tout par une grande ouverture de

boîte, avec une démultiplication courte en première garantissant un couple maximal et un sixième rapport long favorisant un fonctionnement à régime moyen. Cette architecture tient compte d'un certain nombre de situations typiques comme les démarrages en côte avec un van ou une remorque porte-bateau, ou encore les trajets prolongés sur autoroutes, où le confort prime. La boîte de vitesses manuelle du moteur diesel est dotée sur différents marchés d'une fonction Start/Stop ECO (option) qui contribue grandement à la consommation de carburant modérée de la Classe X. Lorsque le conducteur freine, débraye et repasse au point mort, le moteur s'arrête automatiquement dès que le véhicule est immobile. Lorsque l'embrayage est actionné, le moteur redémarre automatiquement. Cela permet d'économiser du carburant, surtout en ville.

Sur les modèles X 250 d et X 250 d 4MATIC de 140 kW/190 ch, une boîte de vitesses automatique à 7 rapports est proposée en option.

La motorisation la plus haut de gamme : le V6 diesel avec boîte 7G-TRONIC PLUS

La motorisation la plus puissante sera commercialisée au milieu de l'année 2018. Il s'agit d'un bloc diesel V6 au couple élevé qui a déjà fait ses preuves sur un grand nombre de modèles de voitures Mercedes-Benz, de la Classe G à l'actuelle Classe E. Le modèle Classe X le plus haut de gamme sera livré de série avec la transmission intégrale permanente 4MATIC et avec la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS, dotée de palettes de commande au volant et associée à une fonction Start/Stop ECO. La boîte 7G-TRONIC PLUS fonctionne sans interruption de la force motrice lors des changements de rapports, à l'instar de la boîte de vitesses automatique à 7 rapports des modèles diesel à quatre cylindres. Cela se traduit par un meilleur comportement en côte, en tout-terrain et en tractage. Par ailleurs, la boîte de vitesses 7G-TRONIC PLUS permet des passages de rapports rapides et une conduite à faible régime. L'efficience s'en ressent, tout comme le confort sonore.

DYNAMIC SELECT : un caractère différent à la demande

Avec le moteur diesel V6 et la boîte de vitesses 7G-TRONIC PLUS, Mercedes-Benz propose le système DYNAMIC SELECT. Ce sélecteur de

programme, encore rare sur le segment des pickup, permet de faire varier le plaisir de conduite à la demande, d'une conduite coulée axée sur le confort à une conduite résolument sportive. Cinq programmes de conduite sont disponibles au choix. Ils agissent sur les caractéristiques du moteur, les points de passage de la boîte de vitesses automatique et la fonction Start/Stop ECO :

- **« Comfort » (C) :** ce programme est activé automatiquement au démarrage du moteur. Il offre une loi d'accélération harmonieuse et confortable et des passages de rapports précoces. La fonction Start/Stop ECO est activée.

- **« ECO » (E) :** la boîte 7G-TRONIC PLUS passe les rapports à des régimes moteur particulièrement faibles, La fonction Start/Stop ECO intervient si nécessaire à l'arrêt aux feux tricolores ou dans les bouchons.

- **« Sport » (S) :** le moteur réagit à l'accélération avec davantage de spontanéité. La boîte automatique exploite toute la plage de régime du moteur lors des changements de rapports et passe les vitesses plus rapidement. La fonction Start/Stop ECO est toujours activée.

- **« Manual » (M) :** la boîte de vitesses automatique est commandée manuellement par l'intermédiaire des palettes au volant. Les temps de passage des rapports sont sensiblement raccourcis par rapport aux programmes Comfort et Eco. La fonction Start/Stop ECO est toujours activée.

- **« Offroad » (O) :** ce programme est destiné aux déplacements sur les terrains difficiles. Il se caractérise par des points de passage de rapport plus tardifs et par une courbe d'accélération plus plate, ce qui permet un meilleur dosage. La fonction Start/Stop ECO est désactivée.

Le contacteur DYNAMIC SELECT se trouve sur le panneau de commande central de la console centrale. Le programme choisi s'affiche en tant que statut et, au changement de programme, en tant que pop-up fugace sur l'écran multifonction du combiné d'instruments.

Un plaisir de conduite digne d'une Mercedes-Benz, notamment en termes de dynamisme et de confort

La Classe X est le premier pickup à offrir d'excellentes performances aussi bien à l'écart du bitume que sur route. Sa voie large, son empattement long et son amortissement et sa suspension confortables – Mercedes oblige – offrent un plaisir de conduite et un dynamisme inédits sur route, sans nuire en rien aux aptitudes tout-terrain. Fait unique sur le segment, l'avant et l'arrière sont équipés de ressorts hélicoïdaux. L'avant possède de doubles bras transversaux triangulaires. L'arrière est doté d'un essieu multibras à partie rigide qui possède une forte capacité de vrillage et qui s'avère parfaitement adapté au transport de charges lourdes. Cette association se traduit par une suspension confortable et par un comportement sûr, quelle que soit la charge utile autorisée.

Avec ses 1 632 millimètres à l'avant et ses 1 625 millimètres à l'arrière, la Classe X offre une voie plus large que la plupart de ses concurrents. De quoi garantir une stabilité parfaite et des vitesses en virage élevées. L'empattement est aussi plus important que sur bon nombre de pickup de taille moyenne : pas moins de 3 150 millimètres. Cela réduit les secousses lors des trajets et assure une bonne tenue de cap.

Train de roulement confort avec suspension à roues indépendantes à l'avant et essieu arrière à partie rigide

Le transport de charges lourdes et les utilisations tout-terrain les plus difficiles sont possibles grâce à un cadre-échelle robuste, composé de profilés longitudinaux fermés et de traverses. Le train de roulement confort a été conçu pour offrir un haut niveau de dynamisme et de confort sur route et, en association avec la transmission intégrale 4MATIC, d'excellentes aptitudes tout-terrain. Avec sa cinématique évoluée et son amortissement et sa suspension spécialement étudiés et parfaitement dosés, ce train de roulement garantit un très bon équilibre entre confort et dynamisme. Les faibles fluctuations de la charge pesant sur les roues améliorent le dynamisme et la sécurité. Les mouvements de roulis et de tangage réduits et la tendance au sous-virage tout aussi minime en

présence d'accélérations transversales élevées améliorent également la maîtrise du véhicule.

Le train de roulement confort, doté d'une conception très évoluée, est composé d'un essieu avant à doubles bras transversaux et d'un essieu arrière multibras à partie rigide qui possède une forte capacité de vrillage. L'essieu avant à doubles bras transversaux procure un excellent dynamisme, un grand confort de roulage et de très bonnes aptitudes tout-terrain. La barre stabilisatrice transversale réduit le roulis. Grâce à un bon découplage de l'essieu avant, la suspension à roues indépendantes minimise la transmission des vibrations à la carrosserie et offre un grand confort sonore et directionnel.

L'arrière arrière est guidé par cinq bras qui offrent précision et confort. Il procure une bonne motricité, même sur les terrains les plus difficiles. Il offre une garde au sol importante car le pont se soulève dès qu'une roue passe sur un obstacle. Le potentiel de vrillage élevé de l'essieu et les débattements longs garantissent un contact optimal des roues. La rigidité exceptionnelle de la construction assure un guidage de roue extrêmement précis et un confort routier exceptionnel.

Des ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière

Les deux essieux sont équipés de ressorts hélicoïdaux, ce qui contribue à un confort de suspension équilibré. Les jambes de suspension avant sont reliées au cadre-échelle par un palier. Les forces d'amortissement sont transmises par la tige du piston à un silentbloc en caoutchouc souple intégré au palier, puis au cadre-échelle. La conception du silentbloc en caoutchouc optimise le confort. Les amortisseurs arrière sont fixés directement au cadre-échelle par un palier d'appui. La force d'amortissement des amortisseurs est variable. Lors des trajets normaux sur route plane et lors des trajets tout-terrain à vitesse lente, le système est souple. En conduite sportive et lors des manœuvres d'évitement brusques, les amortisseurs sont fermes et assurent une bonne stabilité.

Le train de roulement confort est disponible de série sur tous les marchés européens. Il offre une garde au sol de 202 millimètres. Un train de roulement surélevé de 20 millimètres est proposé en option. La garde au sol plus importante se traduit par de meilleures aptitudes tout-terrain, par une position d'assise plus haute et par un look tout-terrain plus affirmé. La

Classe X est livrée de série avec ce train de roulement surélevé sur tous les marchés
non européens. Le comportement routier sûr et confortable typique de Mercedes-Benz est conservé malgré la rehausse du châssis.

Des freins à disque de série aux quatre roues, pour des distances de freinage courtes

Mercedes-Benz est le seul constructeur du segment à offrir de série des freins à disque de grandes dimensions à l'avant comme à l'arrière afin d'assurer un freinage ultra-efficace. A l'avant, il s'agit de disques ventilés par l'intérieur de 32 centimètres de diamètre. A l'arrière, on trouve des disques ventilés de 30,8 centimètres. Ils répondent bien, garantissent des distances de freinage courtes et offrent une excellente résistance au fading.

Par ailleurs, comme sur tous les véhicules Mercedes-Benz, différents systèmes de régulation de la dynamique de marche font partie de l'équipement standard afin d'améliorer encore la sécurité et le confort :

- La régulation du comportement dynamique ESP® peut procéder à des interventions de freinage spécifiques sur les différentes roues pour empêcher la Classe X de déraper dans les situations critiques, notamment dans les virages.

- Le freinage d'urgence assisté BAS détecte les freinages d'urgence et aide activement le conducteur à minimiser la distance de freinage.

- Le répartiteur électronique de la force de freinage EBV, associé au système antiblocage de roues ABS, assure une tenue de route encore meilleure lors des freinages et dans les virages en répartissant la pression de freinage de façon intelligente.

- La régulation antipatinage ASR évite qu'une ou plusieurs roues ne se mettent à patiner et que le véhicule ne fasse un écart sur le côté en cas de circulation sur route en mauvais état (verglas, neige ou gravillons) ou encore sur pavés humides.

Une transmission intégrale enclenchable ou permanente qui permet d'affronter tous les terrains

La transmission intégrale enclenchable 4MATIC disponible sur les modèles diesel X 220 d 4MATIC et X 250 d 4MATIC maîtrise tous les terrains. Avec elle, la traction avant peut être activée et désactivée en fonction du sol grâce à un système électrique. A partir du milieu de l'année 2018, Mercedes-Benz proposera également son pickup avec une transmission intégrale permanente. Ainsi, la Classe X offrira des performances et une motricité maximales, y compris sur route à pleine vitesse. La transmission intégrale permanente 4MATIC ne sera disponible qu'avec le moteur à six cylindres. En tout-terrain, les deux variantes de transmission 4MATIC font preuve des mêmes formidables capacités de franchissement grâce à leur démultiplication « low range » et leur blocage de différentiel arrière (option).

Avec ses débattements longs et sa garde au sol maximale de 221 millimètres, le train de roulement permet à la transmission intégrale d'offrir une motricité maximale. Grâce à la transmission intégrale 4MATIC (enclenchable ou permanente), la Classe X gravit sans peine des côtes à 45 degrés, traverse à gué dans 60 centimètres d'eau et maîtrise avec brio des dévers de près de 50 degrés.

Des aptitudes tout-terrain exceptionnelles

Profondeur guéable	600 mm
Garde au sol	202 mm à l'avant 221 mm à l'arrière avec le train de roulement à garde au sol supérieure
Angle d'attaque/de fuite	28,8°/23,8° 30,1°/25,9° avec le train de roulement à garde au sol supérieure
Dévers maximal	49,8° 49° avec le train de roulement à garde au sol supérieure Garde au sol
Angle de rampe	20,4° 22° avec le train de roulement à garde au sol supérieure Garde au sol
Aptitude en côte maximale	100 %

La transmission intégrale enclenchable 4MATIC : une motricité parfaite en tout-terrain

La transmission intégrale enclenchable peut être activée en cours de route par le biais d'une molette jusqu'à une vitesse de 100 km/h. L'embrayage à crabots se ferme et la force motrice est répartie entre l'avant et l'arrière selon un rapport de 50/50. Deux programmes tout-terrain sont disponibles : le programme « 4H », pour les déplacements tout-terrain faciles, et le mode « low range » « 4L », pour les terrains difficiles (sable ou boue profonde). Sur ce dernier mode, le réducteur (de série) s'enclenche et fait passer le rapport de démultiplication de 1/1 à 1/2,7. Le couple augmente, améliorant ainsi la motricité. Un blocage à 100 % du différentiel arrière est également proposé en option. Il s'active par le biais d'un contacteur distinct situé sur le panneau de commande inférieur.

La transmission intégrale permanente 4MATIC : une maîtrise parfaite sur tous les terrains

La transmission intégrale permanente 4MATIC sera lancée avec le bloc diesel V6 mi-2018. Elle procurera à la Classe X une grande aisance et un comportement prévisible, notamment sur route lors de la saison hivernale. Elle permet en outre des démarrages et accélérations plus efficaces, notamment sur mauvaise route ou en cas de mauvais temps. Cette transmission intégrale permanente dispose d'une boîte de transfert à deux démultiplications accolée à la boîte de vitesses 7G-TRONIC PLUS. Elle est équipée d'un différentiel central à train épicycloïdal qui répartit la force motrice entre l'avant et l'arrière selon un rapport de couple fixe de 40/60. Le blocage progressif du différentiel longitudinal intégré à la boîte de transfert (un embrayage multidisque électromécanique) garantit une motricité optimale. Il permet d'exploiter pleinement le potentiel d'adhérence des quatre roues sur les terrains difficiles.

Trois modes tout-terrain différents sont disponibles : le mode « 4MAT », pour un dynamisme important, le mode « 4H », pour une motricité supérieure en tout-terrain, et le mode « 4L » (« Low Range »), qui offre de série un rapport de réduction de 1/2,9. En mode « 4L », la vitesse maximale est de 80 km/h. Un blocage à 100 % du différentiel arrière est également proposé en option. L'association d'un blocage progressif du

différentiel longitudinal (0–100 %), d'un blocage du différentiel arrière et d'une réduction garantit de bonnes performances, sur route comme en dehors du bitume.

Le limiteur de vitesse en descente : un système qui offre maîtrise et confort sur tous les reliefs

Le limiteur de vitesse en descente DSR (Downhill Speed Regulation) est de série sur tous les modèles à transmission intégrale. Dans les descentes raides, il maintient une certaine vitesse : 8 km/h sur les modes tout-terrain « 4MAT » et « 4H », 5 km/h sur le mode « 4L ». Si le conducteur actionne la pédale d'accélérateur ou de frein, le DSR devient passif. Dès que la pédale est relâchée et que la vitesse est inférieure à 35 km/h sur les modes « 4MAT » et « 4H » ou 25 km/h sur le mode « 4L », il redevient actif. A vitesse plus élevée, le limiteur de vitesse en descente se met en veille. Pour l'activer et le désactiver, il faut appuyer sur un contacteur implanté sur le panneau de commande inférieur de la console centrale.

L'aide au démarrage en côte est également de série, y compris sur l'ensemble des modèles à propulsion arrière. Elle permet d'effectuer des démarrages en côte en tout confort. Après relâchement de la pédale de frein, la pression de freinage est maintenue pendant environ deux secondes. Le conducteur peut donc déplacer sereinement son pied du frein vers l'accélérateur sans que le véhicule recule. L'aide au démarrage en côte est active même en légère pente. Elle n'intervient pas sur le plat, en descente ou lorsque le frein à main est actionné.

Un équipement de sécurité complet

La sécurité fait partie depuis toujours des valeurs cardinales de Mercedes-Benz. C'est pourquoi la Classe X, comme tous les véhicules Mercedes-Benz, se caractérise par un niveau de sécurité exemplaire. Ce pickup étoilé dispose d'un équipement de confort et de sécurité exceptionnel pour sa catégorie. L'excellente protection des passagers repose sur une carrosserie particulièrement robuste, caractérisée par un habitacle ultrarigide et par une structure dont l'avant et l'arrière sont capables d'absorber de l'énergie grâce à une déformation ciblée. En ce qui concerne la sécurité passive, le véhicule offre sept airbags et un système de fixation
i-Size pour deux sièges enfants dès la dotation de série. Avec le Freinage d'urgence assisté actif, l'avertisseur de franchissement de ligne et l'assistant de signalisation routière, la Classe X offre trois systèmes d'aide à la conduite garants à la fois d'une sécurité et d'un confort maximums. A cela s'ajoutent un système de régulation du comportement dynamique avec stabilisation de remorque, un système de contrôle de la pression des pneus, un système d'appel d'urgence, un TEMPOMAT et des phares à LED. Une caméra de recul et des caméras panoramiques sont également disponibles en option. Parfaitement équipée, la Classe X répond à toutes les attentes formulées à l'égard d'un véhicule familial moderne et branché.

Avec ses sept airbags de série, la Classe X dispose d'un équipement de sécurité passive très étoffé. Ceci concerne notamment :

- Un airbag frontal pour le conducteur et un autre pour le passager avant, avec déclenchement en deux temps
- Deux airbags latéraux thorax et bassin pour le conducteur et le passager avant (intégrés aux dossiers des sièges avant)
- Deux grands airbags rideaux pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière (du montant A au montant C)
- Un airbag genoux pour le conducteur

L'airbag du passager avant est désactivé automatiquement si le siège n'est pas occupé ou si un siège enfant est utilisé. Par ailleurs, la

banquette arrière dispose de série de dispositifs de fixation pour deux sièges enfants
i-Size/ISOFIX au niveau des places extérieures.

En termes de sécurité active, la Classe X est dotée de nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite.

L'avertisseur de franchissement de ligne : il donne l'alerte en cas de changement de voie involontaire

La fatigue, l'inattention ou la distraction, dues par exemple à une rude journée de travail ou à de longues heures de conduite sur la route des vacances, peuvent causer des écarts de trajectoire que le conducteur ne remarque pas toujours. L'avertisseur de franchissement de ligne, lui, les détecte grâce à sa caméra. Il alerte le conducteur de la Classe X par des vibrations du volant et par un signal visuel. Pour cela, le système exploite les images enregistrées par une caméra placée derrière le pare-brise. Les lignes de marquage au sol sont identifiées par analyse des contrastes. A partir de ces informations et des données enregistrées sur le comportement du conducteur, l'avertisseur de franchissement de ligne est en mesure de déterminer si le changement de file est intentionnel ou non. Si le conducteur met le clignotant, par exemple, l'intervention de l'avertisseur est neutralisée d'emblée. Le système est actif à partir d'une vitesse de 60 km/h. Il s'active et se désactive par le biais d'un contacteur dédié situé au-dessus du commutateur d'éclairage.

Le freinage d'urgence assisté actif : il offre une bonne protection contre les télescopages

Le freinage d'urgence assisté actif aide à éviter les télescopages. En cas de risque de collision, il alerte le conducteur par un signal sonore et l'aide à freiner grâce au freinage d'urgence assisté adaptatif. Si nécessaire, le système augmente la pression de freinage afin d'éviter l'accident dans la mesure du possible. Si le conducteur ne réagit pas, le freinage d'urgence assisté actif procède à un freinage autonome. Le système fonctionne sur une plage de vitesse comprise entre 5 et 200 km/h. Jusqu'à 80 km/h, les capteurs sont également capables de donner l'alerte en présence d'un obstacle immobile dans le sens de circulation.

L'assistant de signalisation routière : il soulage le conducteur dans la jungle des panneaux

Le système détecte les limitations de vitesse, les interdictions de dépasser et la fin de validité des panneaux. La caméra placée sur la face interne du pare-brise filme pour ce faire les panneaux de signalisation correspondants, y compris sur les portiques ou dans les zones de travaux. Les images s'affichent sur le combiné d'instruments et sur la carte de l'écran multimédia. Si un système de navigation est utilisé, elles sont comparées aux informations de ce dernier. Ce dispositif est particulièrement utile sur les longs trajets où les limitations de vitesse varient fréquemment, dans les zones de chantier ou dans les villes inconnues, où il aide le conducteur de la Classe X à respecter le code de la route. L'assistant de signalisation routière est disponible uniquement sur certains marchés.

La caméra de recul : elle facilite le stationnement

La caméra de recul facilite le stationnement et les manœuvres en affichant l'environnement arrière proche sur l'écran central. Elle est implantée sur la poignée de déverrouillage du hayon et s'active automatiquement au passage de la marche arrière. Des lignes de guidage s'affichent également en fonction de l'angle de braquage. Avec le dispositif d'attelage optionnel, une fonction zoom est même disponible. Elle facilite le positionnement de la boule d'attelage par rapport au timon.

Les caméras panoramiques : elles permettent de disposer d'une vision d'ensemble réaliste lors du stationnement

Les caméras panoramiques procurent encore davantage de confort lors du stationnement et des manœuvres. Elles font partie du Pack Stationnement avec l'aide au stationnement électronique PARKTRONIC. Elle s'activent automatiquement dès que la marche arrière est engagée. Grâce à quatre caméras de proximité interconnectées, le véhicule est présenté sur l'écran central en vue aérienne, ce qui permet de disposer d'une vision d'ensemble réaliste pour le stationnement et les manœuvres. Cette image réaliste de l’environnement permet même de visualiser des obstacles situés sous la ligne de bas de glace de la Classe X et donc hors du champ de vision du

conducteur, Cette fonction est très utile, par exemple, pour se garer en bordure de trottoir.

L'une des caméras est implantée au-dessous de la grille de calandre, deux autres sont logées dans les rétroviseurs extérieurs et une dernière est intégrée à la poignée de déverrouillage du hayon. En plus de la vue aérienne, le système permet de visualiser l'avant, les côtés et l'arrière du véhicule. La perspective virtuelle générée à partir des images fournies par les caméras couvre une zone d'environ trois mètres devant et derrière le véhicule, ainsi que 2,5 mètres de chaque côté. L'écran central permet également d'afficher des lignes d'aide et de guidage supplémentaires qui facilitent les manœuvres ainsi que la zone de pivotement du véhicule pour l'angle de braquage en question. Avec le dispositif d'attelage optionnel, une fonction zoom est aussi disponible. Elle facilite là encore le positionnement de la boule d'attelage par rapport au timon.

Les phares à LED hautes performances : ils améliorent la visibilité

Dans la ligne d'équipement supérieure POWER, la Classe X est dotée en série de projecteurs à LED qui offrent le meilleur éclairage de la catégorie grâce à leurs six LED. Sur la ligne PROGRESSIVE, ces derniers sont disponibles en option. La couleur des feux à LED étant très proche de celle de la lumière du jour, elle correspond parfaitement aux habitudes visuelles des conducteurs. Le conducteur bénéficie, de nuit comme par mauvais temps, d'une luminosité nettement supérieure. Grâce à la nouvelle technologie de projection LED des feux de croisement (avec lentilles de conception moderne) et à la technologie de réflexion LED des feux de route, la chaussée est mieux éclairée qu'avec les phares halogènes conventionnels. La technologie LED se caractérise également par une faible consommation d'énergie. Les phares à LED hautes performances intègrent un éclairage de jour, des feux de position, des feux de croisement et des feux de route à faible consommation constitués de diodes électroluminescentes.

Le TEMPOMAT : il maintient la vitesse constante

Le TEMPOMAT est une fonction de confort qui soulage le conducteur. Il maintient automatiquement la vitesse préréglée dès 40 km/h. Grâce à la fonction SPEEDTRONIC intégrée, il est possible de programmer une vitesse de pointe, ce qui aide le conducteur à respecter les limitations de

vitesse. Cette fonction peut être activée à partir d'une vitesse de 30 km/h. La manette du TEMPOMAT se trouve, comme sur toutes les voitures Mercedes-Benz, à gauche du volant, à un emplacement ergonomique. Les vitesses réglées s'affichent sur le combiné d'instruments.

La stabilisation de la remorque : pour tracter en toute sécurité

L'ESP® avec système de stabilisation de la remorque détecte le moindre signe de vacillement de la remorque et rectifie aussitôt la trajectoire par des freinages automatiques ciblés des roues du véhicule tracteur. Le système de stabilisation de la remorque est activé à partir de 60 km/h. Il n'est pas désactivable. Lorsqu'il intervient, le voyant d'alerte de l'ESP® s'allume sur le combiné d'instruments. Le système est activé lorsque le véhicule est équipé du dispositif d'attelage optionnel.

Le système de contrôle de la pression des pneus : il donne l'alerte en cas de perte de pression

Ce système améliore la sécurité et prolonge la durée de vie des pneus. Grâce à des capteurs intégrés aux valves des pneus, il contrôle la pression de gonflage des quatre roues en permanence lors des trajets. En cas de perte de pression ou de différences de pression, le système émet un signal d'alerte visuel doublé d'un signal sonore. La pression de gonflage instantanée peut être affichée à tout moment sous forme de graphique sur l'écran du combiné d'instruments.

Le premier pickup de taille moyenne connecté intelligemment

La Classe X est le premier pickup de taille moyenne doté d'un module de communication avec carte SIM fixée au véhicule, qui permet d'utiliser les nombreux services Mercedes me connect et d'accéder au véhicule via un smartphone. Les conducteurs de Classe X peuvent ainsi, par exemple, transmettre des destinations de navigation directement à leur pickup à l'aide d'un appareil mobile ou consulter des informations utiles telles que le niveau du réservoir et l'emplacement du véhicule. Autre point fort de la mise en réseau intelligente grâce au module de communication avec carte SIM fixée au véhicule : la transmission en temps réel de données de circulation. Divers éléments de commande et d'affichage déjà installés avec succès sur toutes les séries de voitures particulières Mercedes-Benz font par ailleurs leur entrée sur le segment des pickups de taille moyenne dans la Classe X, notamment le pavé tactile multifonction et le système multimédia intégré COMAND Online, qui offre un système de navigation à disque dur, un accès à Internet et le plus grand écran central jamais proposé dans cette catégorie de véhicules. En tout, trois systèmes d'info-divertissement sont proposés. Ces solutions sur mesure constituent toujours le « nec plus ultra ».

L'écran indépendant du système multimédia optionnel COMAND Online mesure 8,4 pouces de diagonale (21,3 centimètres), ce qui en fait l'écran central le plus vaste du segment des pickup de taille moyenne. Il offre une résolution remarquable de 960 x 540 pixels. Son cadre est valorisé par une finition galvanisée « silver shadow ». Cet équipement interactif possède – là encore – une filiation directe avec l'illustre Classe C. Le grand écran couleur haute résolution permet de consulter et d'utiliser très facilement toutes les fonctions essentielles : Autoradio, Média, Navigation et Réglages du véhicule. Le concept d'interaction a fait ses preuves et s'avère très intuitif : des animations jalonnent les processus. Elles s'illustrent par des graphismes explicatifs de grande qualité.

Les systèmes audio Audio 20 USB et Audio 20 CD sont proposés avec un écran multimédia de 7 pouces (17,8 centimètres) rehaussé d'un cadre noir brillant. Les deux écrans sont à technologie IPS (In-Plane Switching) et dotés d'un rétroéclairage à LED, ce qui leur permet d'atteindre une

luminosité élevée d'environ 500 Cd/m² et un contraste d'environ 800:1 et plus. Il en résulte des images brillantes, par exemple pour l'affichage des cartes de navigation et de la caméra panoramique. Un capteur de luminosité régule automatiquement la luminosité en fonction de l'éclairage ambiant. Le conducteur peut également régler manuellement la luminosité de l'écran.

L'Audio 20 CD et COMAND Online offrent le premier pavé tactile multifonction sur le segment des pickup. La surface de commande tactile en plastique anti-rayures et finition noir brillant avec cerclage en métal véritable « silver shadow » se fond avec raffinement dans le design intérieur et s'inspire de l'esthétique des tablettes numériques haut de gamme. Toutes les fonctions télématiques peuvent être commandées intuitivement par le geste ou par écriture manuscrite.

Audio 20 USB et Audio 20 CD : de nombreuses fonctions Bluetooth®

Avec l'Audio 20 USB et l'Audio 20 CD, le véhicule propose deux systèmes audio. L'autoradio d'entrée de gamme Audio 20 USB (de série sur les modèles Classe X PURE et PROGRESSIVE) offre déjà départ usine un double tuner, pour une réception sans interférences, ainsi qu'une interface universelle (Bluetooth® et USB. Celle-ci permet de connecter des appareils audio mobiles tels que lecteurs MP3 ou iPod® à l'architecture télématique du véhicule. Les fonctions Bluetooth® sont très nombreuses : synchronisation en bloc du répertoire téléphonique du téléphone portable à la connexion, lecture musicale sans fil à partir de périphériques Bluetooth®.

Le système Audio 20 CD (de série sur la Classe X POWER, en option sur les modèles PROGRESSIVE et PURE) dispose en outre d'une interface pour cartes SD et d'un lecteur CD compatible MP3. Grâce à la fonction « Cover Art », la jaquette de l'album peut être affichée pendant la lecture du CD si les données sont disponibles dans le fichier audio. La ligne de menu supérieure du système Audio 20 CD facilite la navigation ; la commande s'effectue à partir du pavé tactile ou du sélecteur.

COMAND Online : Internet, LINGUATRONIC et Send-to-Car

L'équipement le plus haut de gamme est le système multimédia COMAND Online, disponible en option pour les lignes PROGRESSIVE et

POWER. Il se distingue par de nombreuses fonctions supplémentaires, par un système de navigation à disque dur avec représentation cartographique 3D, par des applications utiles et par un profil Bluetooth® supplémentaire permettant d'accéder à Internet par le biais d'un smartphone. COMAND Online s'utilise par l'intermédiaire du pavé tactile, du sélecteur COMAND ou du système de commande vocale LINGUATRONIC.

L'accès à Internet présente un avantage de taille : les clients peuvent soit naviguer librement lorsque le véhicule est à l'arrêt, soit se connecter à une application Mercedes-Benz dont les pages se chargent très vite. Parmi les applications intégrées figurent la recherche locale, la météo, la radio Internet TuneIn et Send-to-Car. L'application Send-to-Car permet d'envoyer des destinations directement au système de navigation depuis un appareil mobile.

Le système de commande vocale LINGUATRONIC permet d'utiliser les fonctions audio, les fonctions téléphoniques et les fonctions de navigation de la manière la plus confortable qui soit, sans devoir lâcher le volant des mains. Particulièrement pratique et agréable, la fonction « One Shot » du système de navigation permet de prononcer les noms de ville et de rue directement l'un après l'autre. Actuellement disponible en douze langues[1], cette fonction améliore sensiblement le confort d'utilisation.
COMAND Online et LINGUATRONIC permettent également de rechercher de la musique en tout confort via la commande vocale. Le système demande tout d'abord à l'utilisateur dans quelle catégorie il souhaite effectuer sa recherche (interprète, titre, année). La catégorie est sélectionnée par saisie vocale du nom ou du numéro de ligne correspondant sur l’écran. Le système pose ensuite des questions sur le titre, l'interprète ou l'album.

Avec les systèmes COMAND Online et Audio 20 CD, la radio numérique est disponible en option. Cette dernière séduit par son grand choix de stations (DAB- et DAB+), sa bonne qualité de réception et sa sonorité spatiale exceptionnelle. En l'absence de signal numérique, elle passe automatiquement à la réception analogique.

---

[1] danois, allemand, anglais, français, italien, néerlandais, polonais, portugais, suédois, espagnol, tchèque, turc

Live Traffic Information : une véritable première qui signe la fin des embouteillages

La Classe X est le premier pickup à être équipé du système Live Traffic Information. Après création d'un compte sur le portail Mercedes me, COMAND Online fournit des informations routières en temps réel au conducteur (en Europe). Le système de navigation COMAND Online peut représenter sur la carte la longueur et le début d'un bouchon avec une précision de l'ordre de 100 mètres, et calculer de manière dynamique un itinéraire de contournement afin de raccourcir le temps de trajet. L'heure d'arrivée indiquée par le système de navigation COMAND Online est automatiquement calculée en fonction du retard potentiel et ce, en temps réel. Par ailleurs, le système offre une représentation 3D avec des maquettes de villes en relief qui permet de s'orienter plus facilement dans les centres-villes inconnus. Enfin, le conducteur peut enregistrer des destinations personnelles ou les importer depuis une carte SD, et afficher quatre itinéraires de remplacement, dont un trajet économique, sur la carte de navigation.

En association avec le système Garmin® MAP PILOT optionnel, l'Audio 20 CD se change dans la plupart des pays européens en système de navigation à part entière avec fonction Live Traffic Information. L'association des deux systèmes permet aux conducteurs de Classe X de bénéficier d'informations précoces sur les problèmes de circulation comme les embouteillages, les congestions ou les obstacles présents sur leur route et peuvent ainsi adapter rapidement leur itinéraire. Le prééquipement pour système Garmin® MAP PILOT est également disponible en option.

Mercedes me connect : une connexion avec la Classe X par smartphone

Après avoir créé un compte sur Mercedes me, les conducteurs de Classe X de 21 marchés européens bénéficient de nombreux services Mercedes me connect destinés à faciliter le quotidien. Ces services peuvent être configurés et gérés à domicile, de la manière la plus confortable qui soit, grâce au portail Mercedes me ou à l'application Mercedes me. L'offre va de l'appel d'urgence Mercedes-Benz aux divers services essentiels, en passant par les services spéciaux, grâce auxquels

les conducteurs de Classe X peuvent se connecter à leur véhicule à tout moment par smartphone.

L'appli Mercedes me offre en outre la navigation porte à porte. Dans un premier temps, le smartphone ou la montre connectée indique le trajet à pied jusqu'à la Classe X. Une fois le conducteur arrivé à la voiture, le système Mercedes-Benz COMAND Online charge les informations de navigation et calcule l'itinéraire dès que le moteur démarre. Si la Classe X est garée à proximité de la destination, COMAND Online transmet l'itinéraire piéton des derniers mètres à l'appareil mobile. Le smartphone ou la montre connectée conduit alors directement le conducteur de la Classe X jusqu'à sa destination.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz permet une assistance rapide. En cas d'accident suivi de déclenchement d'airbag, les capteurs de collision de la Classe X déclenchent un appel d'urgence automatique si du réseau est disponible. Le module de communication du véhicule établit une communication avec le centre d'appel d'urgence de Mercedes-Benz ou les secours locaux. Le système transmet alors la position GPS précise et des informations sur l'état du véhicule. Le centre d'appel d'urgence de
Mercedes-Benz peut aussi être contacté par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit. Vous trouverez de plus amples informations sur la disponibilité du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz dans votre région sur
www.mercedesbenz.com/connect_ecall.

Les services essentiels de Mercedes me connect

Grâce aux services essentiels de Mercedes me connect (de série), la Classe X communique automatiquement ses besoins de maintenance et permet de bénéficier d'une assistance technique en cas de panne. Les services durablement gratuits vont au-delà de l'appel d'urgence Mercedes-Benz et comprennent également les éléments suivants :

- **Assistance en cas d'accident :** après un appel d'urgence, ce service permet au client d'entrer en contact avec le Customer Assistance Center s'il le souhaite afin de déclencher des mesures de sauvetage ou de remorquage du véhicule.

- **Assistance en cas de panne :** le véhicule communique sa position et son état au Customer Assistance Center afin que le service d'assistance Mercedes-Benz Service24h puisse prévoir

directement les pièces de rechange nécessaires (dans la mesure du possible) et être ainsi d'une aide efficace.

- **Gestion de la maintenance :** ce service identifie et signale les opérations de maintenance à venir et transmet les informations requises au centre SAV. Le SAV Mercedes-Benz peut alors envoyer un devis personnalisé au client.

Les services Mercedes me connect « Réglages du véhicule » et « Suivi du véhicule »

Les services Mercedes me connect « Réglages du véhicule » et « Suivi du véhicule » permettent de consulter et de paramétrer des fonctions essentielles du pickup, à tout moment et en tout lieu, depuis un smartphone, une tablette ou un PC. Le niveau du réservoir et l'emplacement de stationnement de la Classe X font partie de ces fonctions.

Les **services de réglage du véhicule** (de série) comprennent dès le lancement le service « Interrogation à distance de l'état du véhicule ». Ce dernier permet de consulter la pression des pneus, le kilométrage et les niveaux (réservoir, liquide de lave-glace et liquide de frein). Les services de réglage du véhicule sont gratuits les trois premières années.

Les **services de suivi du véhicule** de Mercedes me connect sont exclusivement disponibles par l'intermédiaire de la boutique de Mercedes me connect. Pour la Classe X, ils englobent dans un premier temps les services suivants :

- **Emplacement du véhicule :** ce service indique l'emplacement de stationnement du véhicule dans un rayon de 1,5 km. Cela est très utile, par exemple, lorsque la Classe X est garée dans une rue d'une ville inconnue.

- **Localisation du véhicule :** ce service permet de localiser la Classe X par GPS lorsqu'elle roule. Lorsqu'elle est localisée, le conducteur est informé par un affichage. Il peut désactiver le service à tout moment.

- **Géolocalisation du véhicule :** ce service informe l'utilisateur lorsque le pickup quitte ou rejoint une zone préalablement définie. Il est d'un grand intérêt quand la Classe X est utilisée par plusieurs personnes. Le conducteur est informé de la géolocalisation du véhicule par un affichage à l'écran. Le conducteur et le propriétaire de la Classe X peuvent désactiver ce service à tout moment.