

Paris, le 18 avril 2017

OFFENSIVE SUV : CITROËN RÉVÈLE LE NOUVEAU C5 AIRCROSS

Citroën dévoile en Première Mondiale au Salon Automobile de Shanghai 2017 un SUV de nouvelle génération : **C5 Aircross**. Directement inspiré du concept car Aircross présenté à Shanghai en 2015, il associe un design affirmé à un espace intérieur résolument tourné vers le bien-être de tous ses passagers : un SUV « People Minded », orienté vers l'humain. Avec ses volumes fluides et musclés, le nouveau C5 Aircross impose naturellement sa différence : une attitude unique, pleine d'énergie et d'assurance. Offrant un espace intérieur généreux à toutes les places, il bénéficie du meilleur de la technologie au service d'une approche moderne et globale du confort. C5 Aircross marque une étape majeure dans le programme Citroën Advanced Comfort[®] avec l'introduction en Première Mondiale de la suspension dotée des « Progressive Hydraulic Cushions[™] » (Butées Hydrauliques Progressives), offrant un toucher de route unique propre à la marque Citroën. Commercialisé dès le second semestre en Chine et fin 2018 en Europe, le nouveau C5 Aircross constitue un atout majeur dans l'offensive internationale de Citroën en 2017.

Après C-Aircross Concept présenté au Salon Automobile de Genève 2017, préfigurant le futur SUV C3 Aircross commercialisé en Europe en fin d'année 2017, Citroën poursuit son offensive mondiale sur le segment des SUV en dévoilant en Première Mondiale le **nouveau C5 Aircross**, un SUV à vocation internationale qui marque une nouvelle étape dans le déploiement de la stratégie Produit de la Marque. Phénomène mondial représentant près d'un quart des ventes dans le monde, le SUV répond de manière aspirationnelle aux attentes des clients, à la recherche d'évasion et de réassurance. Il s'appuie pour cela sur des codes clairement identifiables comme les grandes roues, un design musclé et protecteur, la domination de la route. Citroën investit ce territoire en cohérence avec son ADN.

A l'écoute des attentes des clients qui ne veulent plus renoncer à l'usage au seul profit de l'image, Citroën ouvre la voie d'une nouvelle génération de SUV ajoutant aux codes traditionnels de cette silhouette de la personnalité et de l'agrément pour tous les occupants. Avec ce modèle directement inspiré du concept car Aircross, dévoilé il y a 2 ans à Shanghai, la Marque démontre une nouvelle fois sa capacité à affirmer son identité unique et à renouveler le genre quel que soit le segment : Citroën propose ici une véritable signature dans l'univers des SUV.

- **DESIGN : UN SUV ÉNERGIQUE ET DÉTERMINÉ.** Doté d'une forte personnalité, le C5 Aircross se différencie par son attitude unique, énergique et pleine d'assurance, à l'extérieur comme à l'intérieur. Son style extérieur robuste et musclé évacue toute forme d'arrogance grâce à l'équilibre global de sa silhouette portée par son capot haut, son empattement de 2,73 m, des porte-à-faux courts, des volumes fluides et organiques ponctués d'éléments graphiques forts. Il se dégage de C5 Aircross une identité audacieuse et rassurante inédite sur le segment. Son habitacle, dédié au bien-être, exprime immédiatement une impression de puissance et d'espace, grâce à sa planche de bord robuste et tout en horizontalité pour plus de largeur perçue, ses assises généreuses et enveloppantes, sa console centrale large et haute, ses matériaux souples et chaleureux qui renforcent la sensation de protection et de confort.
- **CONFORT : UNE SIGNATURE INÉDITE DANS L'UNIVERS DES SUV.** Moderne et innovant, porteur du programme Citroën Advanced Comfort[®], le nouveau C5 Aircross bouscule le segment par son confort et son espace à bord. Il tire profit de la plateforme EMP2, au bénéfice de l'intelligence d'architecture et du bien-être à bord. Pour aller plus loin, le nouveau C5 Aircross est le premier véhicule à être équipé du nouveau système de suspension « Progressive Hydraulic Cushions[™] » (Butées Hydrauliques Progressives), qui apporte une meilleure qualité de filtrage et un confort de roulage inégalé, typiquement Citroën. A bord, c'est une véritable invitation au voyage pour tous les passagers : l'espace est dégagé et lumineux grâce au toit ouvrant panoramique, les sièges avant sont chauffants et massants, la banquette arrière accueillante procure un espace aux jambes de tout premier plan, le tout dans une ambiance purifiée grâce à un traitement de la qualité de l'air. Equipé d'un combiné numérique TFT très lisible de 12,3" et d'un écran tactile 8" HD capacitif, C5 Aircross propose des aides à la conduite à la pointe de la technologie : l'Active Safety Brake, le Système actif de surveillance d'angle mort, le Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop... Doté des fonctions Grip Control et Hill Assist Descent Control qui lui permettent de sortir des sentiers battus en toute sérénité, le C5 Aircross sera le premier modèle Citroën équipé de la technologie Plug-in Hybrid PHEV.

Dévoilé au Salon de Shanghai, C5 Aircross sera commercialisé à partir du mois d'octobre 2017 en Chine. Son lancement en Europe est prévu pour fin 2018.

« Le nouveau C5 Aircross témoigne de la dynamique engagée par Citroën, une Marque à l'écoute des attentes des clients dans toutes les régions du monde. Il concrétise notre offensive sur le marché des SUV, et illustre notre capacité à l'investir à notre manière, avec plus de personnalité, de confort et de bien-être à bord. Le nouveau C5 Aircross accompagnera clairement la croissance de Citroën sur nos différents marchés. » Linda Jackson, Directrice Générale de Citroën

01. DESIGN : UN SUV ÉNERGIQUE ET DÉTERMINÉ

➤ UN SUV PRÊT À BONDIR

Le style du nouveau C5 Aircross est dans la lignée du concept car Aircross, dévoilé il y a 2 ans au Salon de Shanghai et qui avait séduit par sa personnalité éclatante, son attitude unique et son intérieur coloré. **Sa morphologie et ses dimensions (longueur 4,50 m, largeur 1,84 m, hauteur 1,67 m) placent C5 Aircross au cœur des SUV du segment C.**

Le nouveau C5 Aircross renouvelle les codes établis sur ce segment **par son attitude, pleine de puissance et de détermination, sans agressivité**. Celle-ci s'exprime par son équilibre global avec son capot haut et sa ceinture de caisse horizontale parallèle à la route, venant couvrir des modelés généreux, des volumes fluides et organiques. Avec son pavillon flottant et la continuité de ses vitrages à 360° grâce à des montants de pare-brise noirs et des vitres de custode qui s'enchaînent parfaitement avec la lunette arrière, le C5 Aircross possède une identité statutaire forte.

La face avant, large et imposante, porte toute l'identité Citroën, avec une mise en scène des chevrons et de la signature lumineuse technologique full LED à double étage sur une calandre volontairement imposante. Les optiques supérieures comprenant les feux diurnes et les indicateurs de direction sont clairement délimitées par une ligne de chrome, tandis que les optiques inférieures sont encastrées dans la calandre, conférant ainsi à C5 Aircross un regard moderne et expressif. Le capot long et haut présente des modelés prononcés, qui évoquent instantanément ceux du Concept Aircross, mettant en avant la robustesse et la durabilité de ce baroudeur protecteur. Les volumes du pare-chocs avant, intégrant en zone basse une protection habilement positionnée, sont lisses et fluides, dans la continuité des lignes douces et monolithiques de la carrosserie.

Cette silhouette robuste et affirmée est ponctuée par **des éléments graphiques forts au service de la fonctionnalité**.

- Éléments incontournables des SUV, les protections de passages de roues et de bas de caisse sont mises en valeur par le **modelé graphique des Airbump® intégrant une ponctuelle colorée**, apportant modernité et caractère à C5 Aircross.
- **La ceinture vitrée est surlignée par une signature chromée en « C »** qui confère à C5 Aircross toute sa personnalité et témoigne de l'espace à bord. Cette signature latérale, comme un clin d'œil au Concept Aircross, donne toute son originalité au profil de C5 Aircross.
- **Les optiques arrière en relief dotées de quatre modules 3D oblongs à LED de chaque côté du véhicule** constituent une signature lumineuse envoûtante à la fois technique et graphique. Identifiable entre toutes, elle attire instantanément le regard et met en valeur la largeur de la voiture.

- **Le nouveau C5 Aircross joue la carte de la personnalisation.** La palette des teintes extérieures met en lumière le statut et la personnalité de C5 Aircross : les intemporelles Blanc Nacré, Noir Perla Nera, Gris Platiniüm et Brun Squirrel, et surtout l'Orange Volcano, nouvelle teinte audacieuse et séduisante proche de la teinte du Concept Aircross. Deux ponctuelles colorées métallisées, très tendance, sont proposées pour apporter plus de personnalité et d'élégance : rouge ou silver. Ces touches de couleur savamment dosées, jouant le contraste avec la carrosserie, soulignent finement les barres de toit, apportant raffinement et pureté au pavillon flottant. On les retrouve également en zone inférieure du bouclier avant et sur les Airbump® des portes avant.
- Les ouïes dans les boucliers avant et arrière, et le becquet arrière surmontant le hayon, soulignent **l'aérodynamisme de la silhouette** et renforcent encore l'expressivité de C5 Aircross.

Bien campé sur des grandes roues de 720 mm de diamètre, le nouveau C5 Aircross est prêt à bondir. Il dispose d'une **gamme de jantes de 17", 18" et 19"**, les deux plus grandes étant diamantées pour une finition haut de gamme et encore plus graphique.

« Extrêmement proche du concept car Aircross présenté il y a deux ans à Shanghai, C5 Aircross est l'interprétation du SUV par Citroën. Avec nos marqueurs Style clairement identifiables, il exprime une attitude unique qui en fait un SUV différent sur le marché, à la fois puissant et moderne. » Alexandre Malval, Directeur du Style Citroën

➤ UN HABITACLE GÉNÉREUX ET MODERNE

L'intérieur du nouveau C5 Aircross suggère le confort dès l'ouverture des portes : une position de conduite haute pour dominer la route et valoriser le conducteur, un intérieur spacieux et statuaire où l'on se sent bien protégé, cohérent du style extérieur. Reprenant le même langage formel que l'habitacle du Concept Aircross, le C5 Aircross allie style, praticité et fonctionnalité. **On retrouve dans ce SUV tout l'ADN Citroën** :

- **Des volumes généreux et dégagés**, ne négligeant jamais les aspects fonctionnels. Des formes fluides et galbées viennent en contraste d'éléments techniques plus graphiques, à l'image de la planche de bord, dont le bandeau en matériau souple est ponctué par des aérateurs doubles positionnés en zone haute mettant en valeur l'aspect solide et musclé de ce SUV. Côté conducteur, le combiné est composé d'une **dalle numérique TFT de 12,3"**. Au centre, les aérateurs et la **tablette tactile capacitive HD de 8"**, dotée d'une barrette de commande tactile, forment un bloc unique parfaitement intégré, renforçant encore la robustesse perçue et la modernité de la planche de bord. Mis en valeur graphiquement par des touches de chrome et du noir laqué, ces aérateurs suggèrent un confort thermique de tout premier plan et sont une véritable signature du SUV Citroën.
- **Une console centrale haute et large**, confortable par ses matériaux et renfermant des rangements généreux. Élément caractéristique du segment des SUV et très présente dans l'habitacle, la console centrale bénéficie d'un large accoudoir, et renferme des rangements pratiques et esthétiques.

- **Un traitement graphique jouant sur la transversalité**, pour suggérer l'espace et le confort. On retrouve sur le nouveau C5 Aircross l'esprit sofa initié par le C4 Cactus mais interprété différemment pour s'adapter à l'univers du SUV. La transversalité est suggérée grâce à une continuité graphique marquée notamment par un bandeau coloré sur le haut des dossiers de sièges, qui apporte une touche de raffinement et de différenciation.
- **Un habitacle baigné de lumière** grâce au toit ouvrant panoramique généreux et à la ceinture de vitrage à 360°, assurant à tous les occupants une agréable sensation d'espace et de bien-être.
- **Des couleurs et matières** typiquement Citroën et adaptées au segment des SUV. Les matériaux utilisés sont agréables à la vue et au toucher, et sont généreusement rembourrés dans les zones de contact pour le conducteur et les passagers : accoudoirs, console centrale, bandeau de planche de bord. C5 Aircross propose un large choix de matériaux, allant du tissu au cuir Nappa, pour une ambiance personnalisée selon les attentes des clients, casual ou raffinée. Le C5 Aircross bénéficie de surpiqûres graphiques identitaires de la Marque sur les assises, pour amener du contraste et renforcer l'impression de moelleux des sièges. Ce motif se retrouve également sur les panneaux de porte, avec des inserts chromés inédits.
- **Une inspiration puisée dans l'univers du voyage et de la bagagerie**. Inaugurée sur le C4 Cactus puis déclinée sous des formes variées selon les segments, notamment sur la C6 lancée en 2016 en Chine, cette inspiration se traduit dans C5 Aircross par des poignées de portes élégamment repensées, ainsi que par la sangle apposée sur le bandeau de planche de bord, face au passager.

L'intérieur cosu et généreux de C5 Aircross est guidé par le souci d'une conduite simplifiée et sereine. Il rassure par sa rationalité, par l'intelligence de son design et par sa qualité d'assemblage.

02. CONFORT : UNE SIGNATURE INÉDITE DANS L'UNIVERS DES SUV

Alliance parfaite du confort et de la technologie, le nouveau C5 Aircross constitue une étape majeure dans le programme Citroën Advanced Comfort®. Une vision globale et novatrice du confort qui a dicté tous les choix faits au cours de son développement pour prendre en compte les multiples dimensions du bien-être à bord : physiques et mentales, statiques et dynamiques, visuelles et sonores.

➤ CONFORT DE ROULAGE : LE SUV LE PLUS CONFORTABLE DE SON MARCHÉ

✓ Première Mondiale : une suspension dotée de « Progressive Hydraulic Cushions™ »

C5 Aircross inaugure, en Première Mondiale, une suspension dotée de « Progressive Hydraulic Cushions™ », amortisseurs à butées hydrauliques, innovation Citroën destinée à être déployée sur les futurs véhicules de la gamme. L'expertise de Citroën dans le domaine des liaisons au sol n'est plus à prouver. Depuis 98 ans, le confort de suspension est inscrit dans les gènes de la Marque. Et au fil des années, les clients se sont attachés au confort Citroën, différent de tout ce qui existe sur le marché. C'est en se basant sur son expérience et sur le savoir-faire de ses ingénieurs que Citroën a développé cette nouvelle suspension dont l'objectif est **d'améliorer la qualité du filtrage, typiquement Citroën**, chère aux clients de la Marque. **20 brevets ont été déposés** dans le cadre du développement de cette nouvelle suspension. Son principe de fonctionnement est simple. Alors qu'une suspension classique est composée d'un amortisseur, d'un ressort et d'une butée mécanique, **les « Progressive Hydraulic Cushions™ » ajoutent deux butées hydrauliques** – une de détente et une de compression – de part et d'autre. La suspension travaille ainsi en deux temps en fonction des sollicitations :

- Sur les compressions et détentees légères, ressort et amortisseur contrôlent de concert les mouvements verticaux sans avoir besoin de solliciter les butées hydrauliques. Mais la présence de ces butées a permis aux ingénieurs d'offrir une plus grande liberté de débattement au véhicule ce qui procure un effet de « tapis volant », donnant la sensation que la voiture survole les déformations de la chaussée.
- Sur les compressions et détentees importantes, ressort et amortisseur travaillent de concert avec la butée hydraulique de compression ou de détente, lesquelles ralentissent le mouvement de façon progressive évitant ainsi les arrêts brusques en fin de course. Contrairement à une butée mécanique classique, qui absorbe l'énergie mais en restitue une partie, la butée hydraulique absorbe et dissipe cette énergie. Il n'y a donc pas de phénomène de rebond.

Grâce à cette solution technique innovante et à la plate-forme EMP2 déjà réputée pour son confort et son agrément, C5 Aircross procure un confort souverain.

« Avec C5 Aircross, Citroën concrétise le déploiement de son offensive produit internationale sur le territoire des SUV : un design énergétique, puissant, et l'introduction en Première Mondiale des suspensions dotées des Progressive Hydraulic Cushions™, une exclusivité Citroën, au cœur du programme Citroën Advanced Comfort®, qui offre un confort inégalé, accessible au plus grand nombre, et souligne le savoir-faire référence de la Marque en termes de bien-être à bord. » Xavier Peugeot, Directeur du Produit Citroën

✓ Des sièges grand confort pour tous les passagers

Les sièges larges et épais de C5 Aircross sont dotés de dossiers accueillants, qui invitent les passagers à prendre place à bord pour une expérience de voyage inédite dans un confort hors du commun. Ces sièges, qui permettent de dominer la route par leur position rehaussée, apportent une agréable sensation de confort et de maintien, donnant l'impression aux passagers qu'ils sont installés dans un fauteuil, bien isolés de la route.

Les sièges avant peuvent disposer, en plus du chauffage, **d'un système de massage multipoints évolué fonctionnant à l'aide de 8 poches pneumatiques disposées dans le dossier**. Ce système permet au conducteur et au passager de choisir un programme au choix parmi 5.

Les passagers arrière sont choyés, avec des assises accueillantes et généreuses, dont l'inclinaison du dossier de 27° permet de voyager très confortablement. Ils disposent d'un large accoudoir avec des porte-gobelets escamotables. L'espace aux genoux et aux pieds est au meilleur niveau de la catégorie.

✓ Une isolation de tout premier plan

L'isolation acoustique est très poussée, avec une réduction des bruits de roulement et des bruits aérodynamiques grâce aux vitres avant feuilletées à double épaisseur avec couche isolante, assurant aux passagers une isolation de la route exceptionnelle, comme dans un cocon. Une attention particulière a également été portée sur l'isolation du bloc moteur.

Par ailleurs, le nouveau **C5 Aircross dispose d'un système de qualité de l'air dans l'habitacle, AQS « Air Quality System »**. La climatisation automatique est équipée d'un filtre à charbons actifs à haut rendement, filtrant les particules extérieures jusqu'à 2,5 µm et offrant une excellente purification de l'air pour protéger les passagers de la pollution extérieure. Avec un capteur qui détecte la pollution de l'air extérieur, le système AQS ajuste automatiquement le mode de circulation à l'intérieur de l'habitacle.

Citroën, toujours à la pointe dans le domaine de la qualité de l'air, lancera en 2018 sur C5 Aircross la technologie **Clean Cabin** qui permettra aux passagers de visualiser sur l'écran central la qualité de l'air filtré dans l'habitacle.

➤ FACILITER LA VIE À BORD

Bénéficiant d'un empattement long (2,73 m), soit l'un des plus grands de sa catégorie, le nouveau C5 Aircross procure à ses passagers **une habitabilité « Best in Class », en particulier aux places arrière**. A l'avant, la planche de bord non intrusive offre une agréable sensation d'espace. A l'arrière, les passagers sont choyés, avec un espace aux genoux (201 mm) et une garde au toit (954 mm) au meilleur niveau de la catégorie. Les rangements sont accueillants et astucieux, permettant de trouver une place pour déposer ou ranger tous les objets du quotidien, avec notamment la console centrale large et profonde qui renferme un grand rangement réfrigéré sous l'accoudoir central, ainsi que des porte canettes et théières disposés sur la console centrale pour les passagers avant, et dissimulés dans l'accoudoir pour les passagers arrière.

L'ouverture du volet de coffre est électrique avec système mains libres : il suffit de passer le pied sous le pare-chocs arrière pour déclencher son ouverture. Avec sa large ouverture, ses formes cubiques et son volume généreux de 482 L, il répond aux besoins de chacun, que ce soit pour un week-end, une sortie en famille, un tour au centre commercial ou pour aller faire du sport. Le plancher de coffre à deux niveaux permet de cloisonner les espaces et de ranger les plus petits objets. Il offre par ailleurs la possibilité d'obtenir un plancher complètement plat grâce à la commande Magic Handle utile pour escamoter les sièges (1/3 – 2/3) sans efforts depuis le coffre.

➤ DES TECHNOLOGIES CONNECTÉES

Le C5 Aircross met à la disposition de ses passagers des systèmes intuitifs et à la pointe de la technologie pour qu'ils puissent rester connectés, échanger, naviguer, se détendre. Il offre **la toute dernière génération de navigation, Citroën Connect Nav, un système de navigation connectée 3D** offrant de nombreux atouts. Couplée à un écran 8" HD capacitif qu'il suffit d'effleurer du bout du doigt, ce système bénéficie également d'une reconnaissance vocale pour commander les fonctions Navigation, Téléphone et Média sans quitter la route des yeux. Il intègre aussi la fonction Mirror Screen (Apple CarPlay™ notamment) qui permet de profiter d'applications de son smartphone sur l'écran tactile en toute sécurité, et pourra bénéficier de services connectés tels que la météo ou l'info trafic.

Enfin, le C5 Aircross pourra disposer de la **recharge sans fil du smartphone par induction**.

➤ AIDES À LA CONDUITE : EN ROUTE VERS LA CONDUITE AUTONOME

Afin d'aider le conducteur dans sa conduite et alléger sa charge mentale, C5 Aircross dispose de ce qui se fait de mieux en termes d'aides à la conduite, rassurantes et sécurisantes dans la vie quotidienne, pour faciliter la conduite et prévenir les risques d'accidents. Ces aides constituent une première étape vers la voiture autonome.

- **Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation** : reconnaît les panneaux de limitation de vitesse et affiche cette information au combiné. Cette vitesse peut être enregistrée d'un seul geste comme consigne pour le régulateur / limiteur de vitesse.
- **Commutation automatique des feux de route** : pour bénéficier d'une conduite de nuit sereine et sécurisante, par le passage automatique des feux de route aux feux de croisement (et réciproquement).
- **Active Safety Brake** : pour éviter les collisions, jusqu'à la vitesse maximale, grâce à la caméra située en haut de pare-brise et au radar 24 GHz dans le bouclier avant, qui détectent et analysent les obstacles. Le système freine automatiquement le véhicule en cas de risque de collision.
- **Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop** : détecte, à l'aide du radar intégré dans le bouclier avant, la voiture qui précède, et maintient automatiquement la distance de sécurité choisie au préalable par le conducteur jusqu'à l'arrêt du véhicule, en intervenant sur le freinage et l'accélérateur. Le système permet le réglage de la vitesse à partir de 30 km/h et jusqu'à 180 km/h, le contrôle de la vitesse et de la distance inter-véhicules et la limitation d'accélération dans les courbes.
- **Alerte active de franchissement involontaire de ligne** : la caméra en haut de pare-brise permet d'identifier les lignes de marquage au sol, d'analyser en permanence l'image et de décrypter la situation. Le système corrige la trajectoire du véhicule en alertant le conducteur dès qu'il détecte un risque de franchissement involontaire de ligne sans activation des clignotants. Si le conducteur souhaite conserver la trajectoire de son véhicule, il peut empêcher la correction en maintenant fermement le volant.
- **Système actif de surveillance d'angle mort** : avertit le conducteur par un voyant dans les rétroviseurs extérieurs en présence d'une voiture dans l'angle mort. Si la fonction Alerte active de franchissement involontaire de ligne est présente et si le conducteur engage néanmoins un déplacement vers le côté concerné en mettant son clignotant, alors un effort est appliqué au volant pour l'en dissuader et éviter une collision.
- **Vision 360** : reconstitue à l'écran l'environnement en vue aérienne grâce aux caméras 180° situées à l'avant et à l'arrière du véhicule.

L'affichage au tableau de bord de ces aides à la conduite se fait face au conducteur dans **le combiné entièrement numérique TFT de 12,3'' high tech et configurable** à l'aide des commandes intégrées au volant. Reprenant le design graphique original du Concept Aircross, il dispose de plusieurs modes d'affichage : la navigation, l'ordinateur de bord, les aides à la conduite, les cadrans, ou un mode personnalisé.

➤ LE GRIP CONTROL ET LE HADC : GARDER LE CONTRÔLE

Le C5 Aircross promet à son conducteur et à ses passagers de vivre des expériences de conduite inédites en toute tranquillité, quelles que soient la saison et la destination.

Le C5 Aircross est équipé du système Grip Control, qui s'accompagne d'une monte spécifique Mud & Snow 19''. Dispositif qui favorise l'évolution sur terrains difficiles, le Grip Control permet de bénéficier d'une motricité renforcée intelligente en mode tout chemin. Il fait appel à un anti-patinage évolué, intégré dans le calculateur ESP, qui gère le patinage des roues avant motrices et possède différents modes capables de s'adapter au terrain rencontré. Le Grip Control donne accès à 5 modes de fonctionnement : standard, sable, tout chemin, neige et ESP OFF.

Il dispose également de la fonction Hill Assist Descent Control (HADC), nouvelle fonction d'aide à la descente permettant de maîtriser parfaitement et en toute sécurité son véhicule et sa trajectoire dans de fortes pentes. Le système peut maintenir le véhicule à une vitesse très faible (3 km/h), apportant contrôle et sécurité.

➤ UN SUV PUISSANT ET EFFICIENT

Animé en Chine par des motorisations essence de dernière génération de 165 ch (THP 350) et 200 ch (THP 380), avec boîte de vitesses automatique EAT6 e-shift, C5 Aircross procure un agrément de haut niveau et une efficacité remarquable.

C5 Aircross sera le premier véhicule Citroën à adopter la **chaîne de traction Plug-In Hybrid PHEV e-AWD**, profitant ainsi de prestations dynamiques exceptionnelles. Cette chaîne de traction, composée d'un moteur thermique de 200 ch et de deux moteurs électriques (un à l'avant, un à l'arrière), développe une puissance globale de 300 ch, faisant de C5 Aircross **la Citroën de série la plus puissante ayant jamais existé**. Quatre modes d'utilisation seront proposés : 100% électrique (assurant une autonomie jusqu'à 60 km), Hybride pour les longues distances sans recharge, Combiné et 4X4. Cette technologie innovante permettra notamment de recharger la batterie en phase de décélération ou via le moteur thermique en phase de roulage.

Nouvelle étape dans la stratégie de croissance de Citroën, C5 Aircross revendique un caractère affirmé et énergique, un confort hors du commun, des technologies et motorisations de pointe : une véritable invitation au voyage.

Caractéristiques techniques :

Longueur : 4,50 m

Largeur : 1,84 m

Hauteur : 1,67 m

Empattement : 2,73 m

Volume du coffre : 482 L

La Marque Citroën

Marque automobile internationale au cœur de l'offre généraliste, Citroën cultive audace et créativité depuis 1919. Différentes par leur design, génératrices de bien-être par leur confort et leurs technologies, les Citroën font souffler un vent de fraîcheur dans le paysage automobile, à l'image du C4 Cactus ou de la Nouvelle C3. Véritable '*people minded brand*' inscrite dans l'air du temps, Citroën se distingue aussi au travers d'une expérience client unique, notamment avec son site d'avis en ligne Citroën Advisor ou encore ses solutions de mobilité (Citroën Rent&Smile, Earn&Drive, etc.). Citroën, c'est 10 000 points de vente et après-vente dans près de 80 pays et plus d'1,1 million de véhicules vendus en 2016. C'est aussi 8 titres de champion du monde des constructeurs en WRC et, en 2016, un 3^{ème} titre consécutif de champion du monde des constructeurs en WTCC.