

DEKRA, Rapport européen sur la sécurité routière 2017



NOTRE VISION

ÊTRE LE PARTENAIRE GLOBAL POUR UN MONDE PLUS SÛR

Dans **50** pays

avec **39 000** collaborateurs

au sein de **12** domaines d'activités

pour **LA SÉCURITÉ**

dans **3** univers essentiels de notre vie



sur la route



au travail



à la maison

DEKRA Rapport européen sur la sécurité routière



Véhicules
légers



Poids lourds



Deux roues



Piétons et
cyclistes



Transport de
personnes



L'homme et la
technique



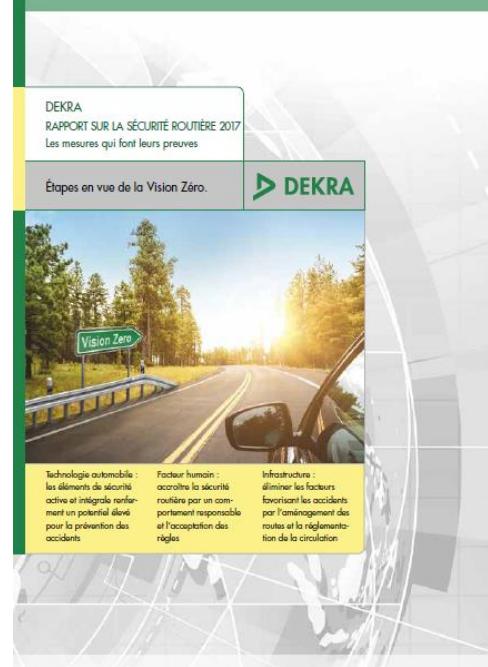
Routes de
campagne



Mobilité
urbaine



Stratégies pour
éviter les accidents



Etapes en vue de la vision zéro

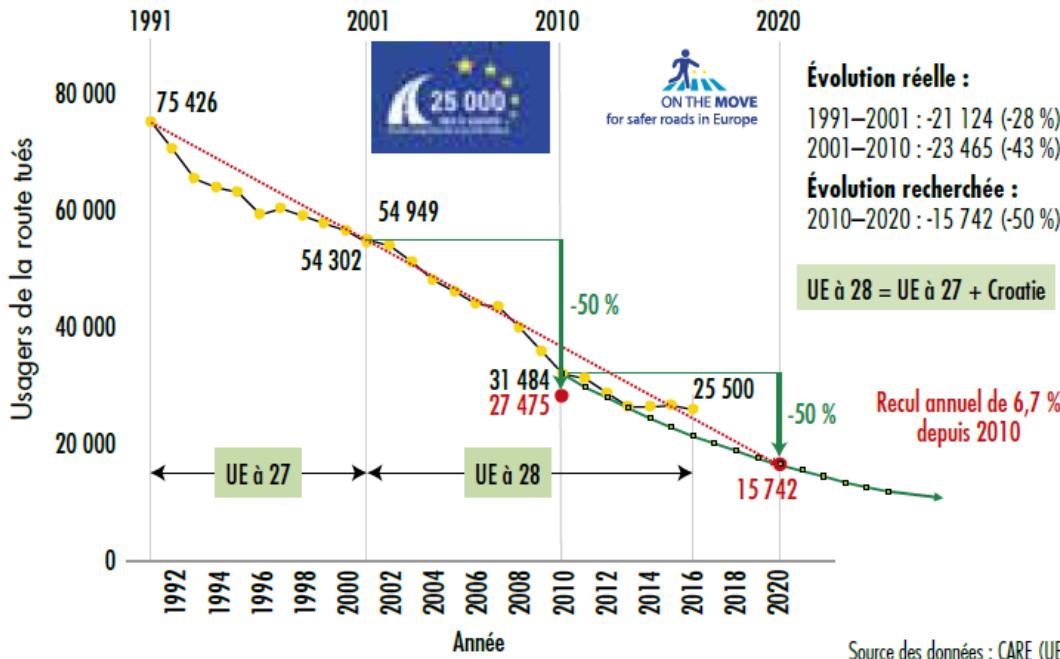
DEKRA



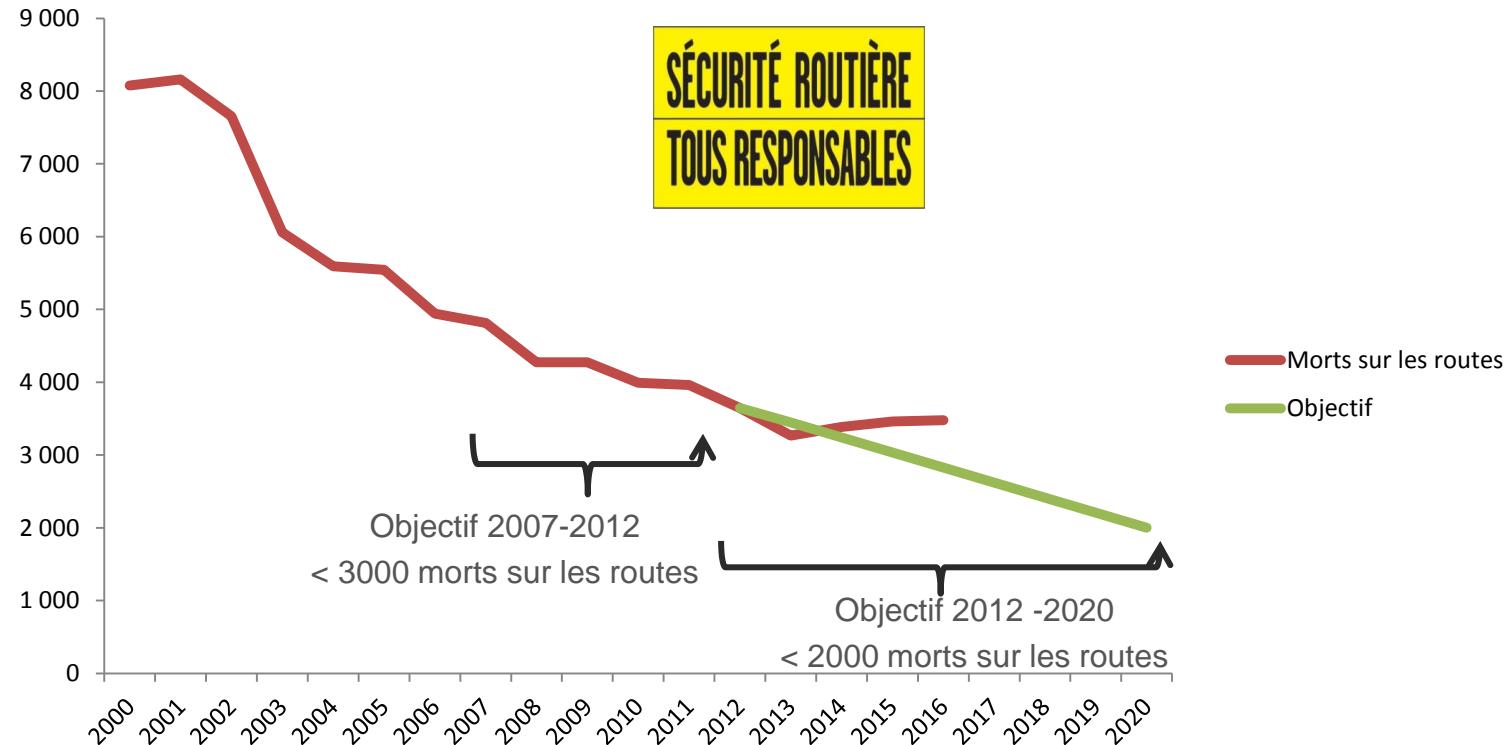
5

Chronologie des personnes tuées dans l'UE (chiffres 2016 provisoires) et objectif pour 2020

Morts sur les routes dans l'UE (UE à 27 et UE à 28 depuis 1991) – anciens et nouveaux objectifs

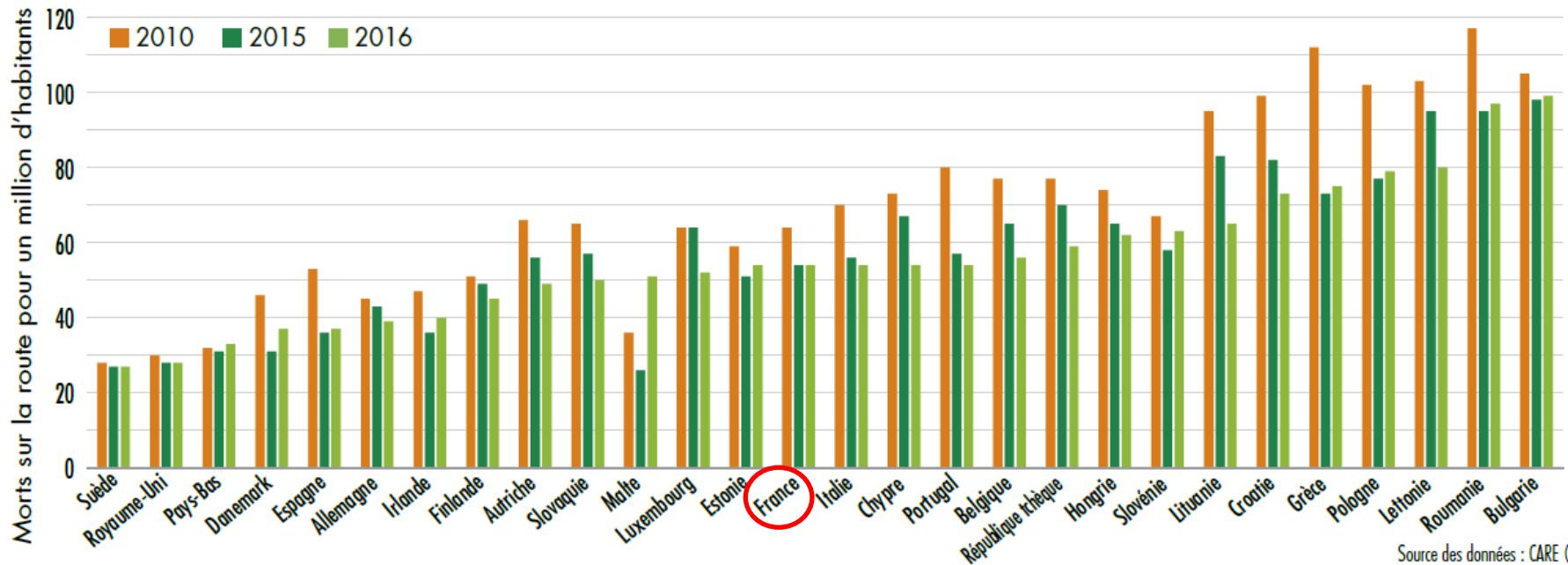


Statistiques en France pour 2020





Morts sur les routes pour un million d'habitants dans les États membres de l'UE



Source des données : CARE (UE)

Le Facteur Humain



Une prise de conscience accrue des risques est impérative

En Europe : **90%** des accidents sont dus à des erreurs humaines

En France :



Près d'1 accident corporel sur 10
est lié à l'utilisation du
téléphone au volant



L'alcool est en cause dans près d'1/3
des accidents mortels



1 accident mortel sur 3
sur autoroute est dû à l'endormissement
au volant sur autoroute

Le Facteur Humain : le smartphone

Smartphone

Pour limiter l'usage du smartphone au volant les français privilégient les mesures de préventions aux mesures répressives.

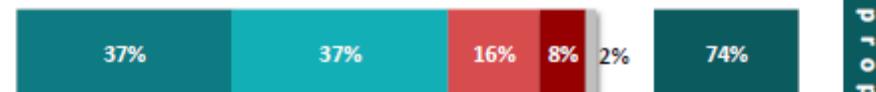
Accroître les campagnes de sensibilisation concernant les risques de l'usage du téléphone au volant



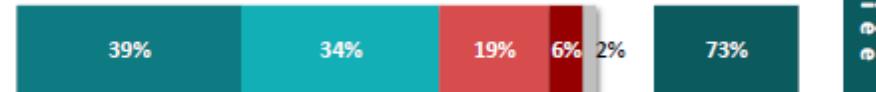
Généraliser les systèmes permettant de relier le téléphone au véhicule (Apple car play, Android auto...)



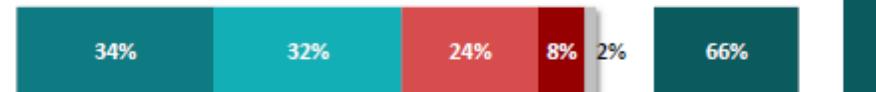
Installer une application interdisant l'accès à certaines fonctionnalités (SMS, email, notifications...) lorsque le téléphone est connecté au véhicule



Augmenter le montant des amendes pour les conducteurs qui utilisent leur téléphone au volant

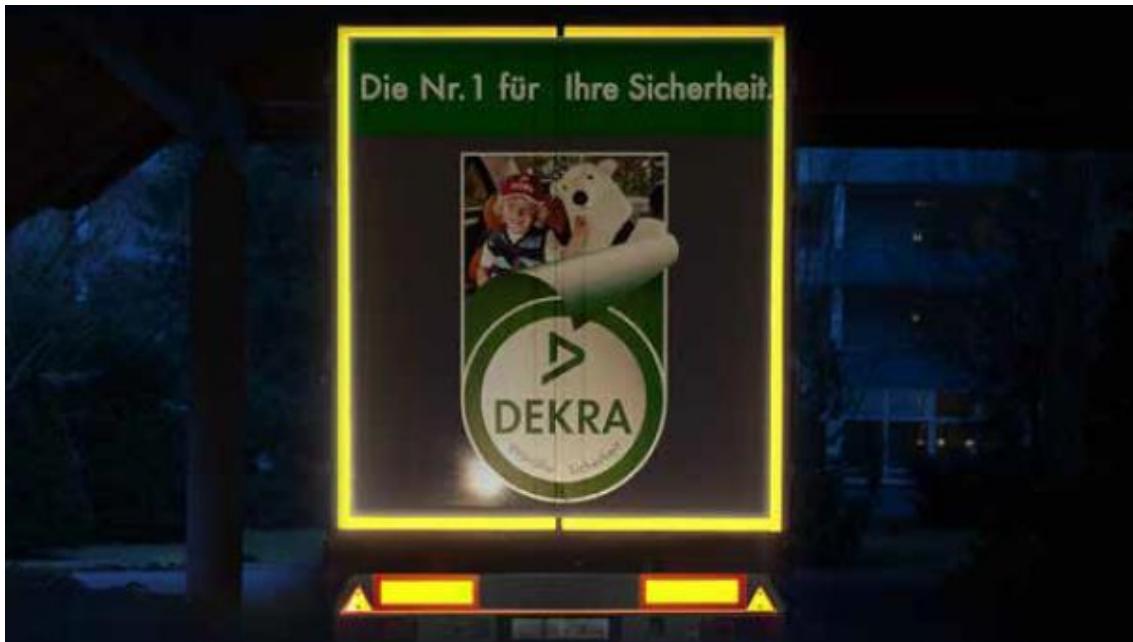


Augmenter le nombre de points de permis perdus pour les conducteurs qui utilisent leur téléphone au volant



% Appropriée

La Technologie Automobile

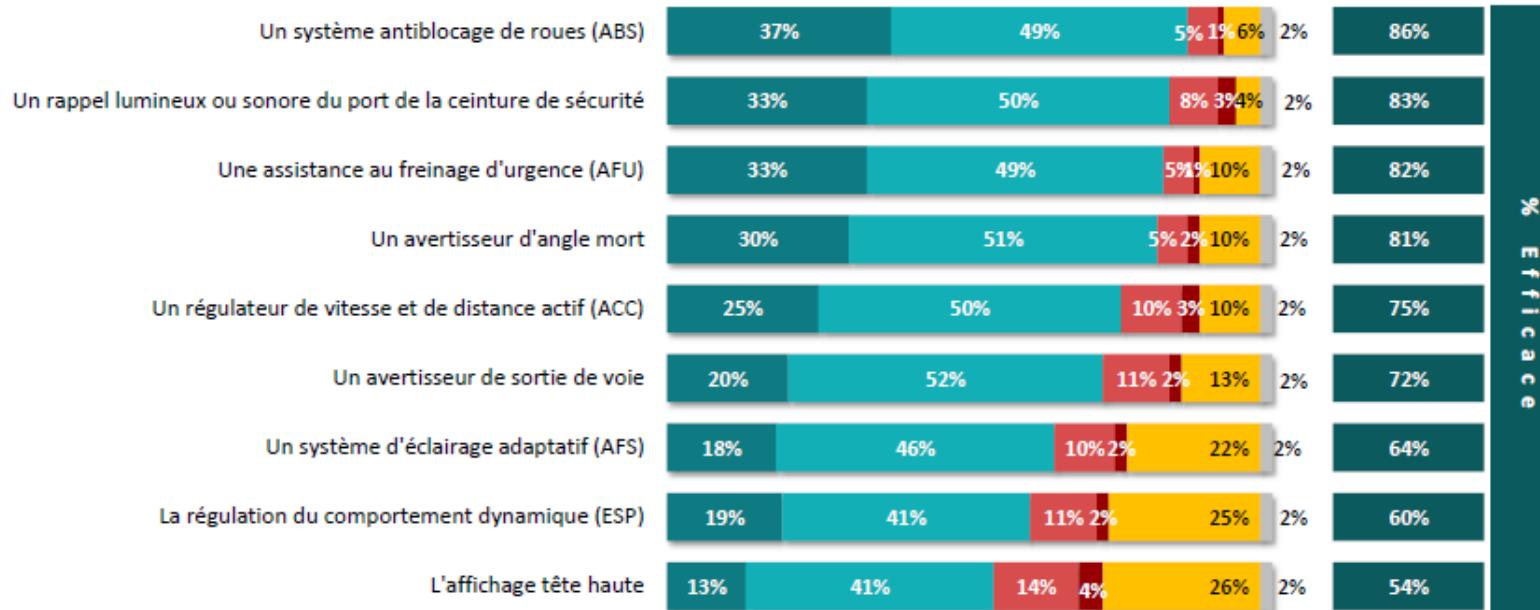


La technique au service de l'homme

 DEKRA

La Technologie Automobile : système d'aide à la conduite

La connaissance des systèmes d'aide à la conduite est variable mais tous sont considérés comme efficaces



Très efficace

Plutôt efficace

Plutôt pas efficace

Pas du tout efficace

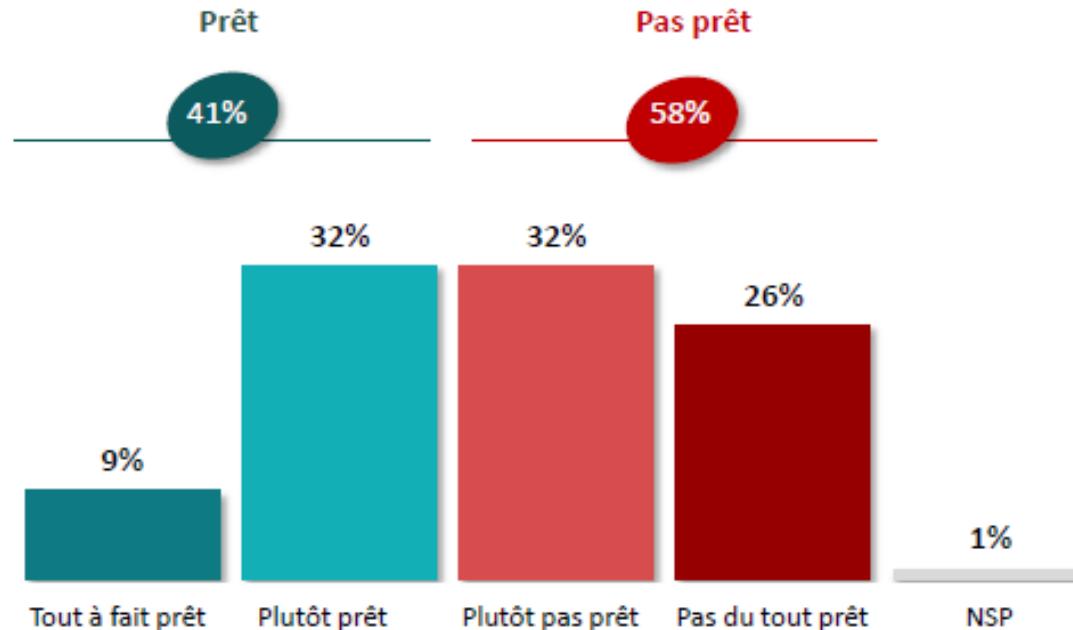
Vous ne connaissez pas ce système

NSP

La Technologie Automobile : les véhicules autonomes

Les conducteurs sont encore frileux à l'idée de laisser leur véhicule les conduire de manière autonome

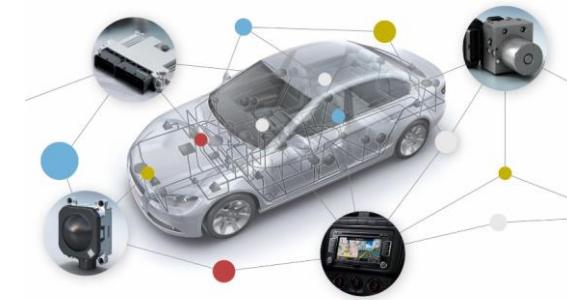
58% des Français ne se disent pas prêt à monter dans un véhicule autonome



Le développement des **systèmes électroniques de sécurité**,
et à l'avenir des véhicules autonomes nécessite une inspection poussée

Selon une étude du Comité Internationale de l'Inspection Technique
Automobile (CITA) :

Les systèmes électroniques présentent une fréquence de panne dues au
vieillissement semblable aux systèmes mécaniques



La Technologie Automobile : le contrôle technique

L'inspection des systèmes de sécurité se développe dans le cadre du contrôle technique

Dès 2018, en plus des points déjà contrôlés, une défaillance des systèmes suivants fera l'objet d'une contre-visite :

- Limiteur d'effort de ceinture
- Prétensionneur de ceinture
- Airbag
- Contrôle électronique de stabilité
- Système antiblocage (ABS)
- Direction assistée électronique



Les Infrastructures

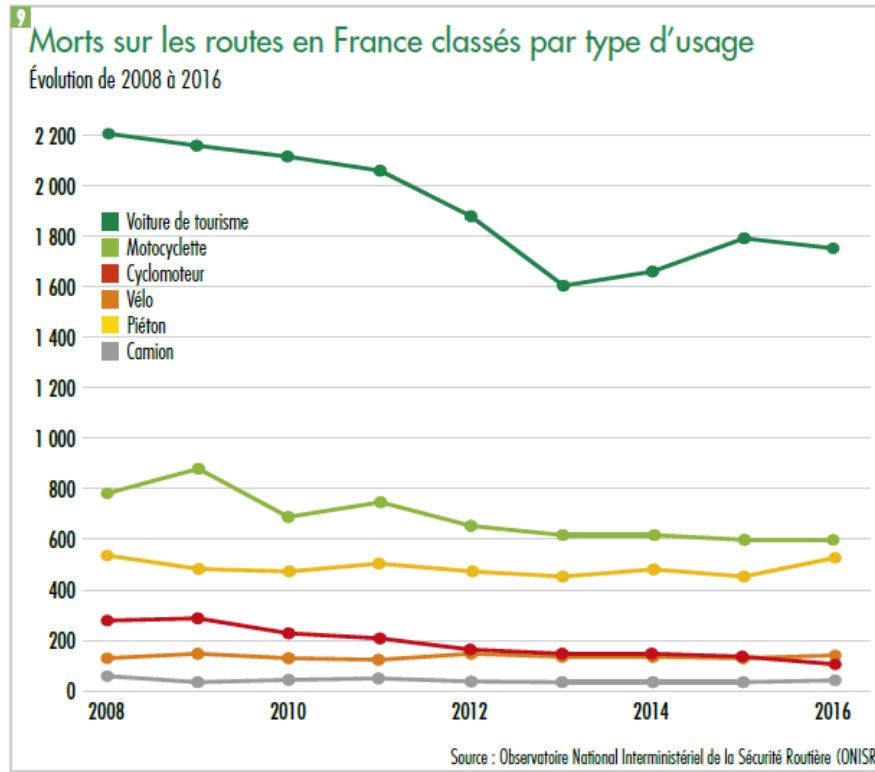


Les routes doivent pouvoir pardonner les erreurs

Les Infrastructures



Les piétons représentent une population particulièrement vulnérable sur la route



Plus de 75% des piétons victimes d'accident l'ont été en traversant la route.

Les Infrastructures

En tant que piéton, certains systèmes semblent plus sécurisants pour indiquer le moment de traverser

Un compte à rebours visuel pour indiquer le temps restant pour traverser



Le signal lumineux piéton vert / rouge



Un signal sonore



Un indicateur lumineux au sol



Un signal de danger "Ne pas traverser"



NSP



Les Infrastructures

Les infrastructures doivent être pensées pour offrir un haut niveau de sécurité :

15% des tués sur les routes secondaires en France après avoir percuté un arbre

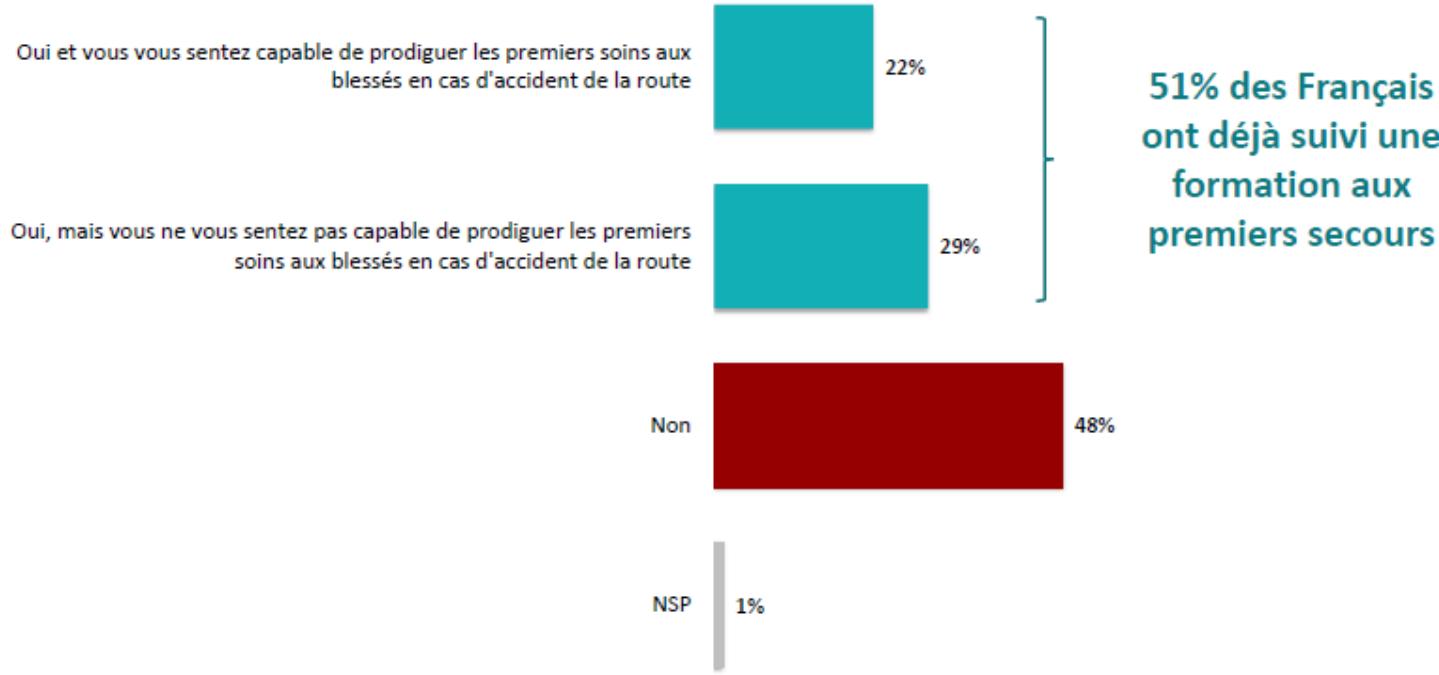


Penser les nouveaux aménagements
en conséquence



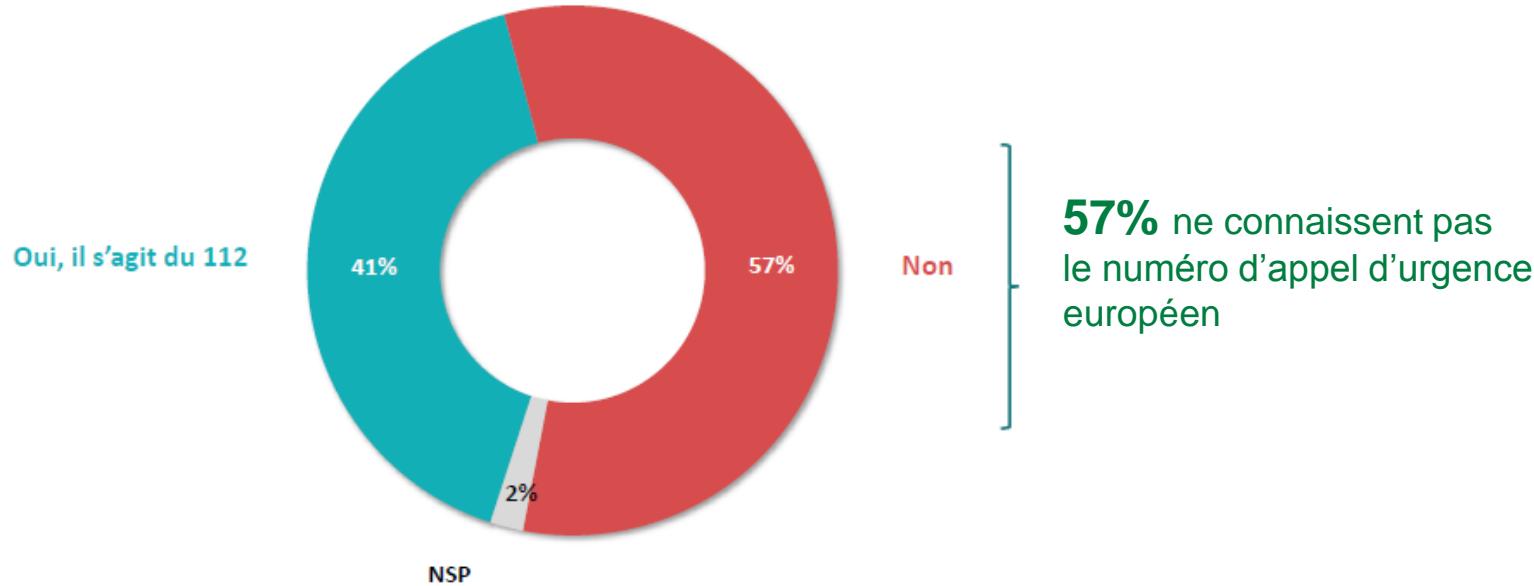
Les Infrastructures

Seule une faible partie des Français se considère capable de prodiguer les premiers soins en cas d'accident



Les Infrastructures

Une communication plus large sur le numéro d'appel d'urgence Européen est nécessaire



Les Infrastructures

Le système d'appel d'urgence automatique E-Call est rendu obligatoire sur les véhicules neufs à partir de Mars 2018

Baisse attendue du nombre de morts d'au moins **4%**
et de **6%** du nombre de blessés graves

Réduction du temps d'attente des secours :
- **50%** en zone rurale
- **40%** en zone urbaine



Rapport européen de sécurité routière 2017

Les axes de travail suivants peuvent être envisagés pour améliorer la sécurité routière :

- Sensibilisation accrue des conducteurs aux dangers d'utiliser le téléphone au volant
- Inspection accrue des systèmes électroniques de sécurité lors du contrôle technique
- Perfectionnement de l'aménagement des routes pour protéger au mieux tous les utilisateurs
- Optimisation des secours : formations aux premiers secours
et diminution du temps d'attente des secours

MERCI



En toute
CONFIANCE