

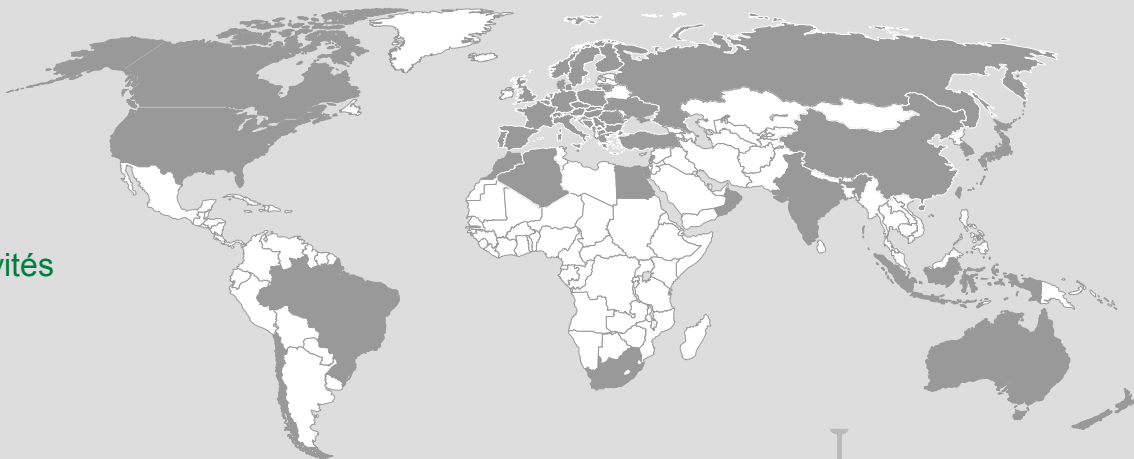
DEKRA, Rapport européen sur la sécurité routière 2017



NOTRE VISION

ÊTRE LE PARTENAIRE GLOBAL POUR UN MONDE PLUS SÛR

Dans **50** pays
avec **39 000** collaborateurs
au sein de **12** domaines d'activités
pour **LA SÉCURITÉ**
dans **3** univers essentiels de notre vie



sur la route



au travail



à la maison

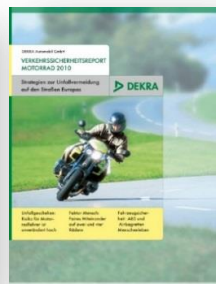
DEKRA Rapport européen sur la sécurité routière



**Véhicules
légers**



Poids lourds



Deux roues



**Piétons et
cyclistes**



**Transport de
personnes**



**L'homme et la
technique**



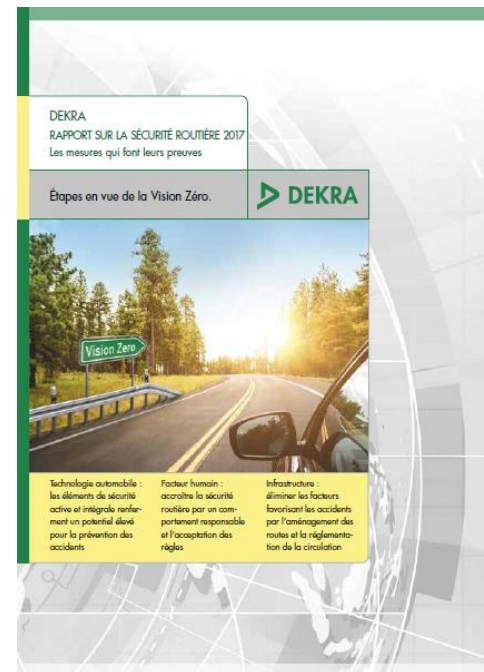
**Routes de
campagne**



**Mobilité
urbaine**

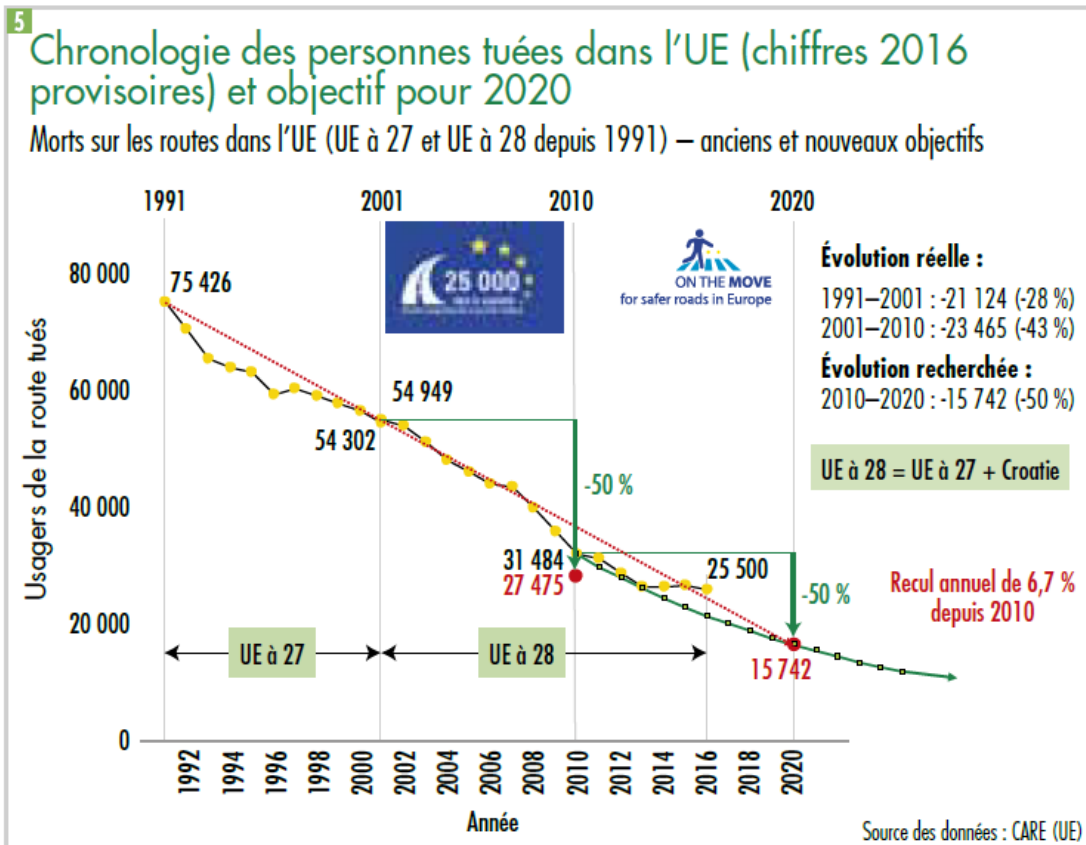


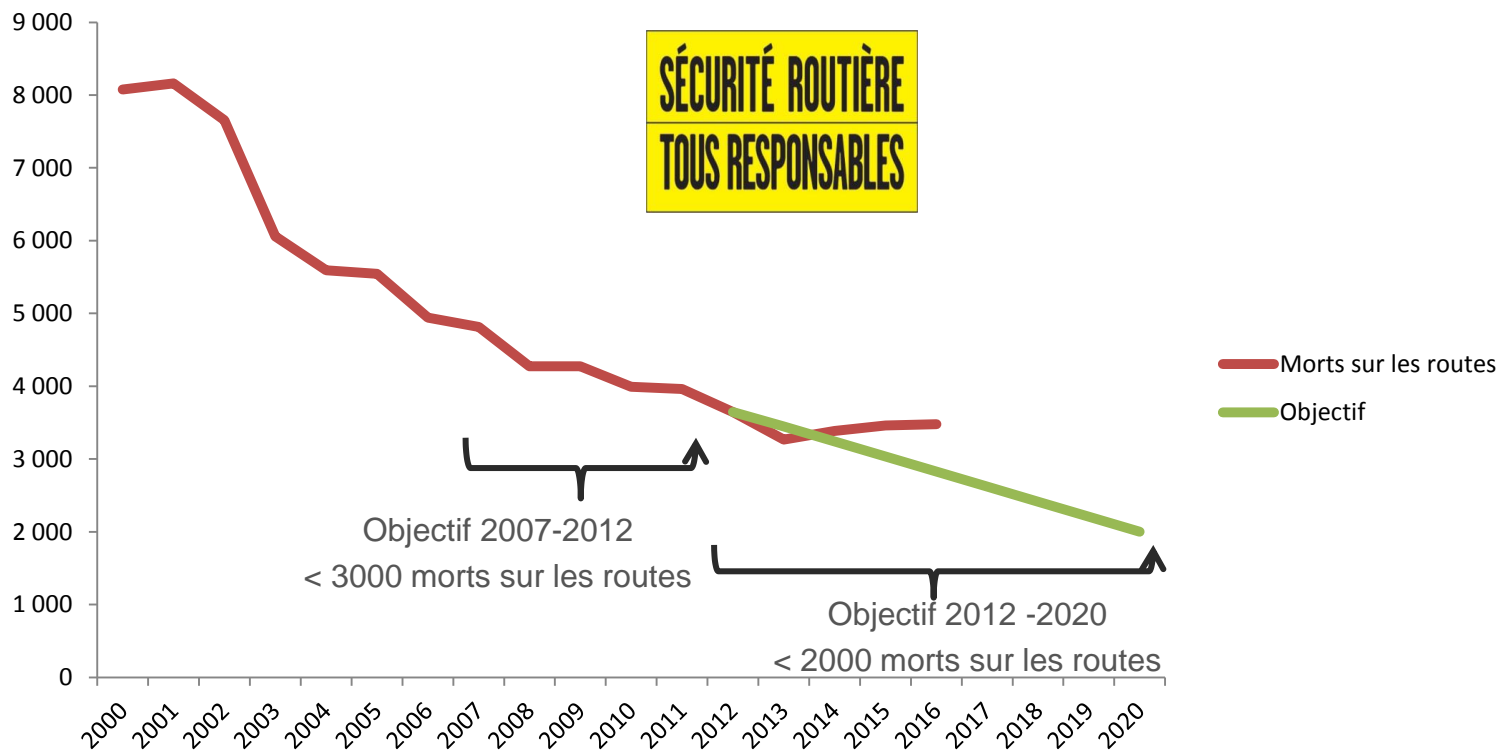
**Stratégies pour
éviter les accidents**



Étapes en vue de la vision zéro

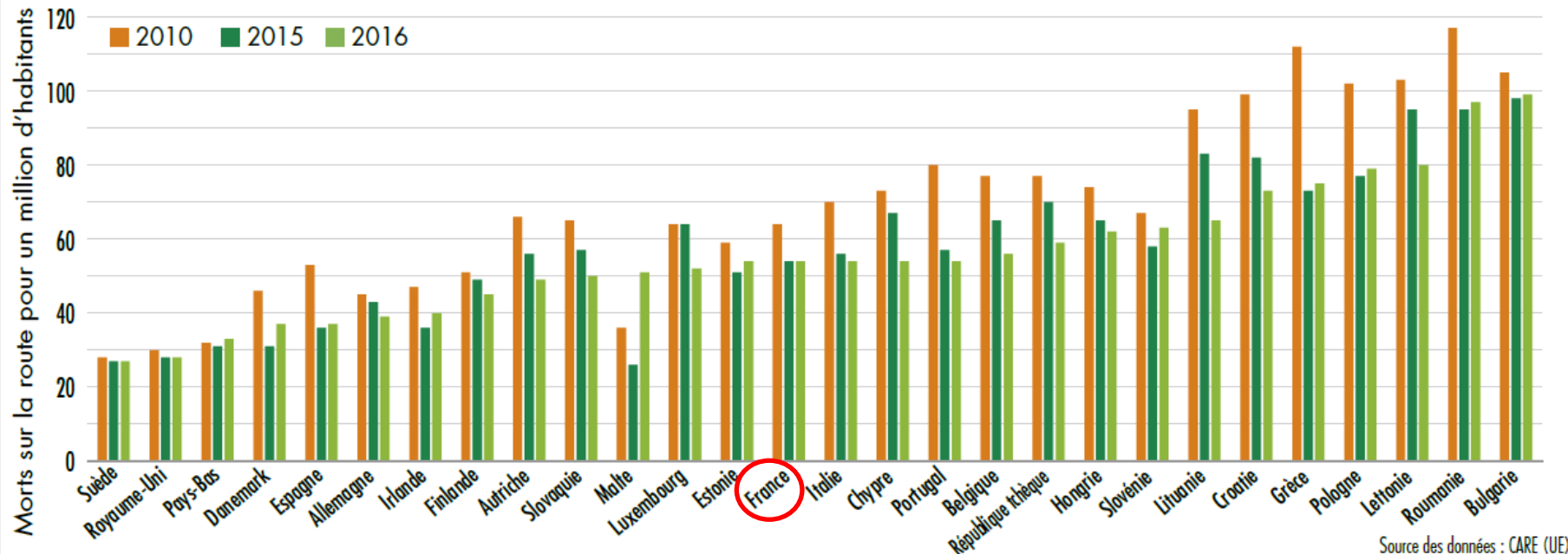








Morts sur les routes pour un million d'habitants dans les États membres de l'UE



Source des données : CARE (UE)

Le Facteur Humain



Une prise de conscience accrue des risques est impérative

Le Facteur Humain

En Europe : **90%** des accidents sont dus à des erreurs humaines

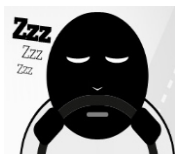
En France :



Près d'1 accident corporel sur 10
est lié à l'utilisation du
téléphone au volant



L'alcool est en cause dans près d'1/3
des accidents mortels

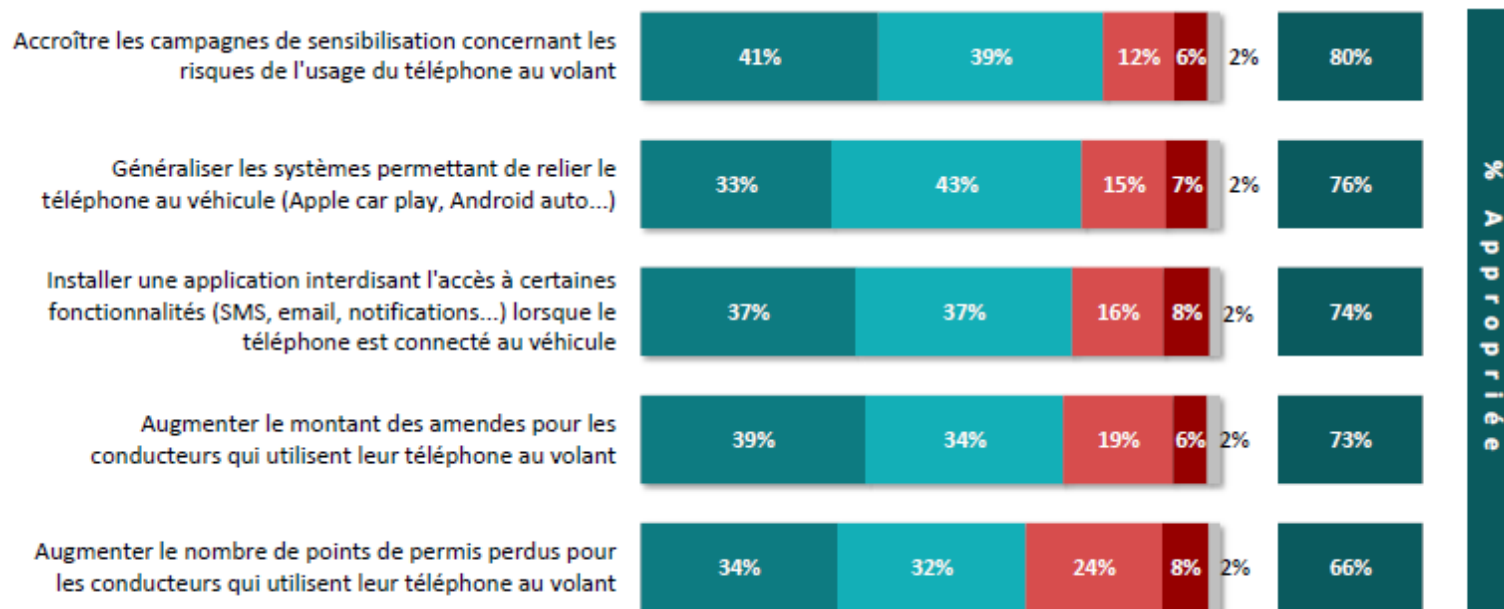


1 accident mortel sur 3
sur autoroute est dû à l'endormissement
au volant sur autoroute

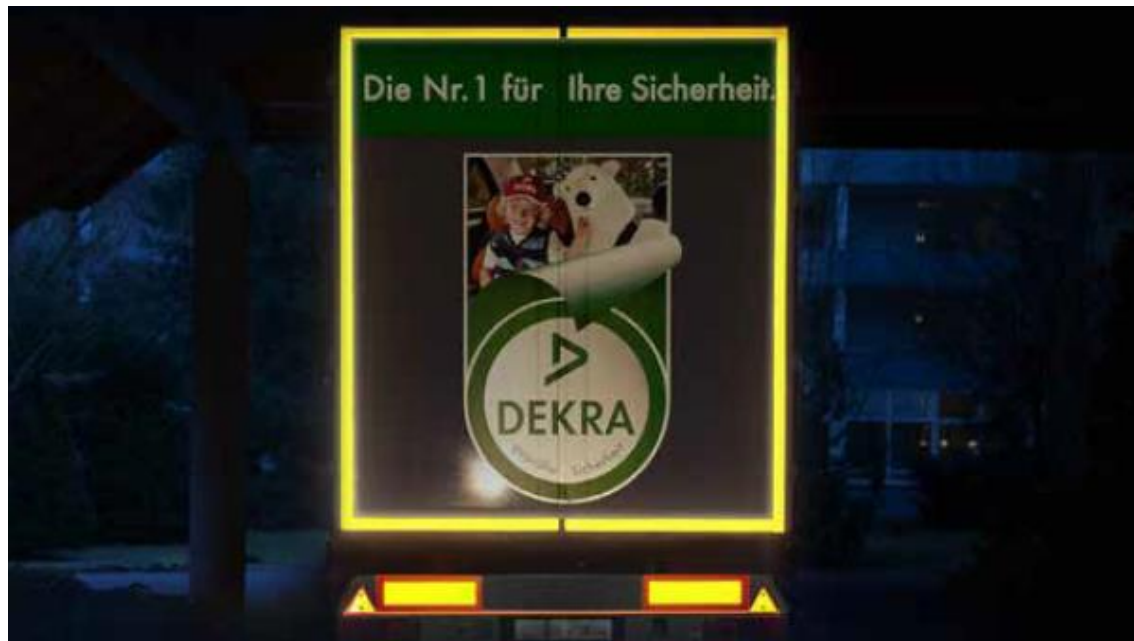
Le Facteur Humain : le smartphone

Smartphone

Pour limiter l'usage du smartphone au volant les français privilégient les mesures de préventions aux mesures répressives.



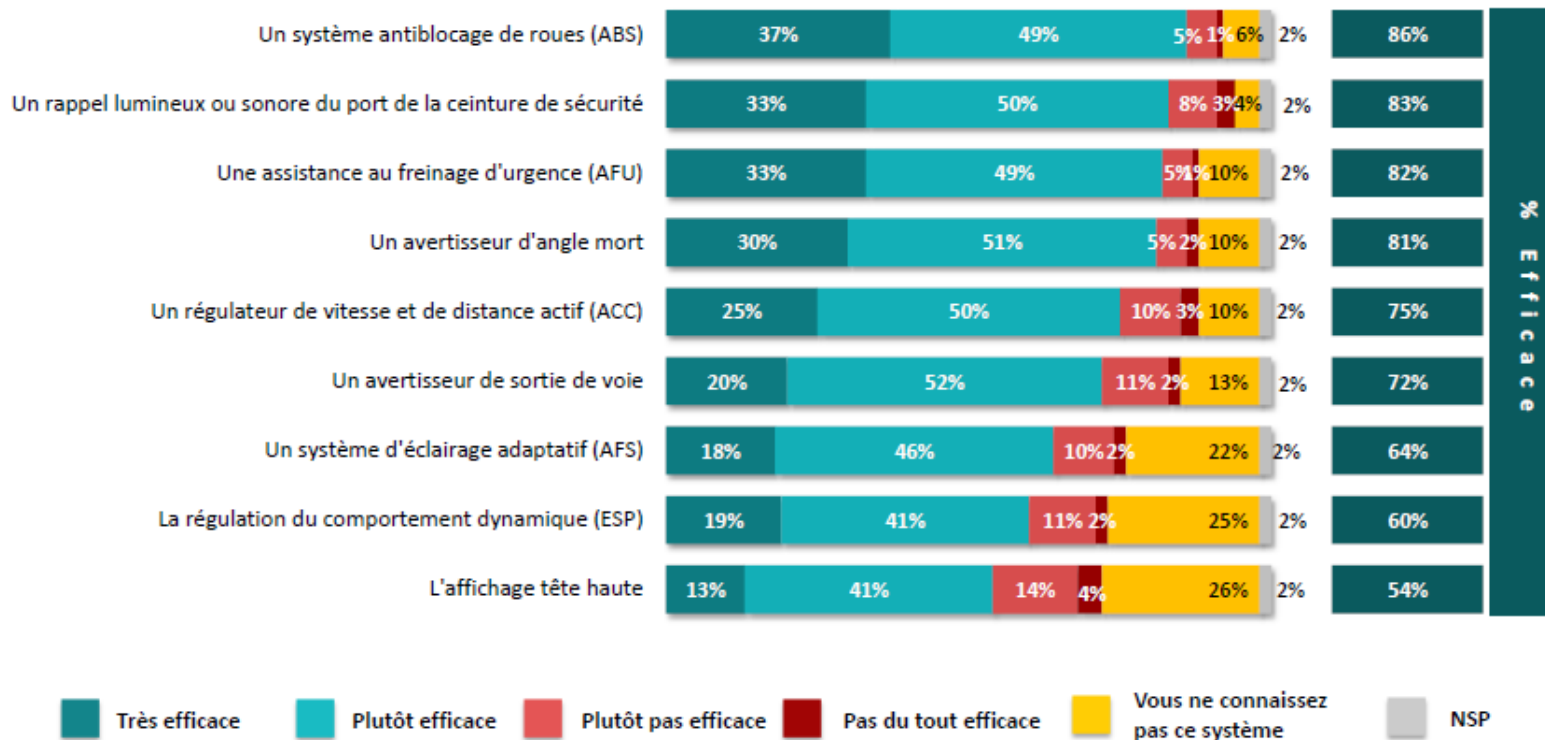
La Technologie Automobile



La technique au service de l'homme

La Technologie Automobile : système d'aide à la conduite

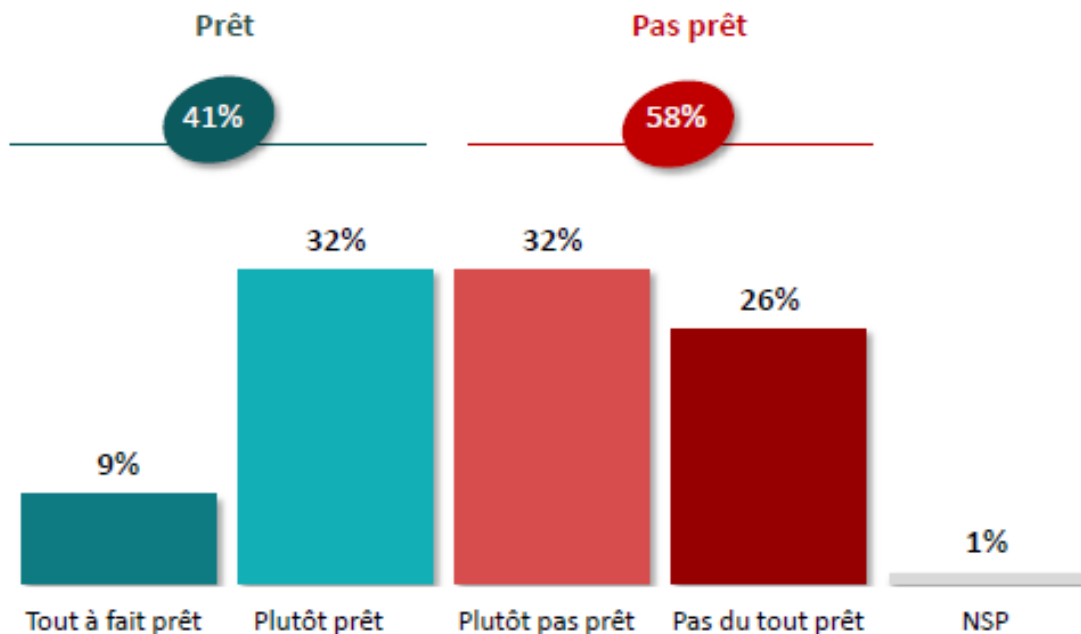
La connaissance des systèmes d'aide à la conduite est variable mais tous sont considérés comme efficaces



La Technologie Automobile : les véhicules autonomes

Les conducteurs sont encore frileux à l'idée de laisser leur véhicule les conduire de manière autonome

58% des Français ne se disent pas prêt à monter dans un véhicule autonome

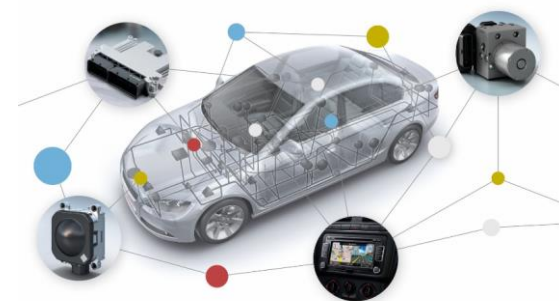


La Technologie Automobile

Le développement des **systèmes électroniques de sécurité**, et à l'avenir des véhicules autonomes nécessite une inspection poussée

Selon une étude du Comité Internationale de l'Inspection Technique Automobile (CITA) :

Les systèmes électroniques présentent une fréquence de panne dues au vieillissement semblable aux systèmes mécaniques



La Technologie Automobile : le contrôle technique

L'inspection des systèmes de sécurité se développe dans le cadre du contrôle technique

Dès 2018, en plus des points déjà contrôlés, une défaillance des systèmes suivants fera l'objet d'une contre-visite :

- Limiteur d'effort de ceinture
- Prétensionneur de ceinture
- Airbag
- Contrôle électronique de stabilité
- Système antiblocage (ABS)
- Direction assistée électronique

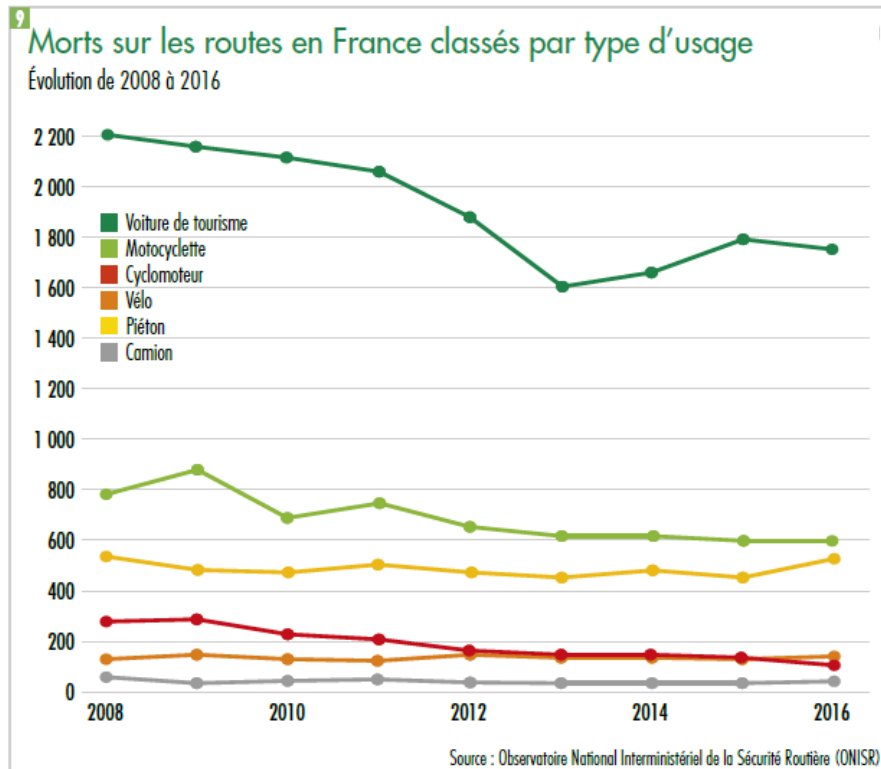


Les Infrastructures



Les routes doivent pouvoir pardonner les erreurs

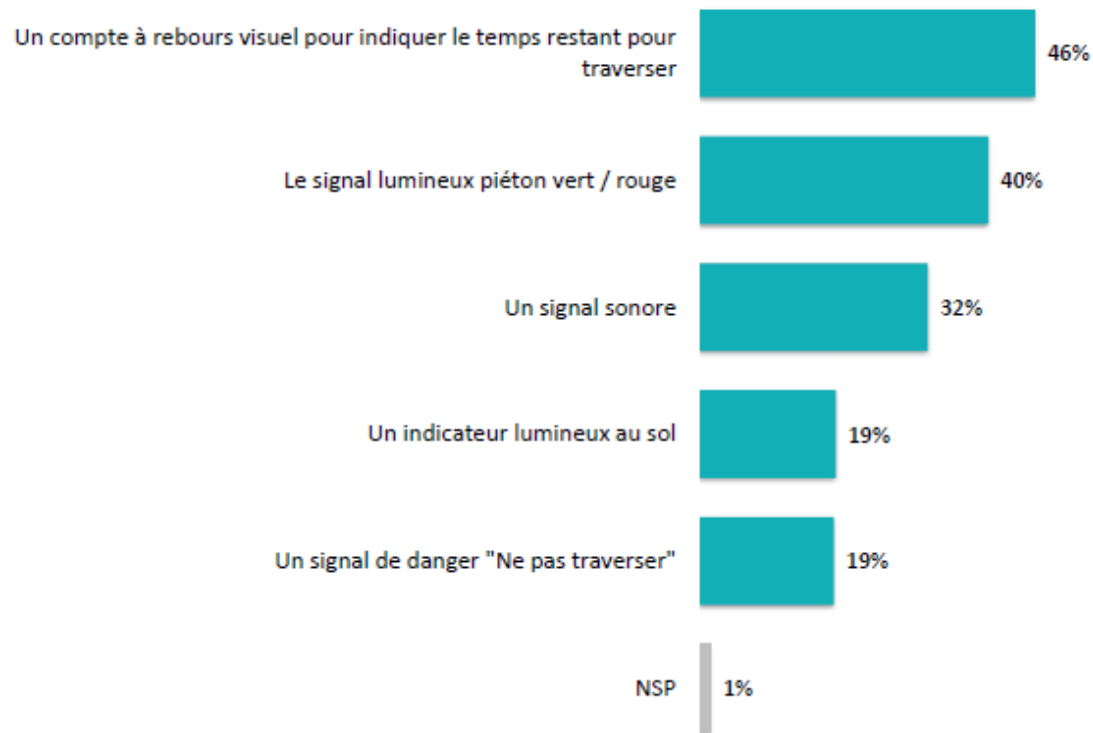
Les piétons représentent une population particulièrement vulnérable sur la route



Plus de 75% des piétons victimes d'accident l'ont été en traversant la route.

Les Infrastructures

En tant que piéton, certains systèmes semblent plus sécurisants pour indiquer le moment de traverser



Les Infrastructures

Les infrastructures doivent être pensées pour offrir un haut niveau de sécurité :

15% des tués sur les routes secondaires en France après avoir percuté un arbre

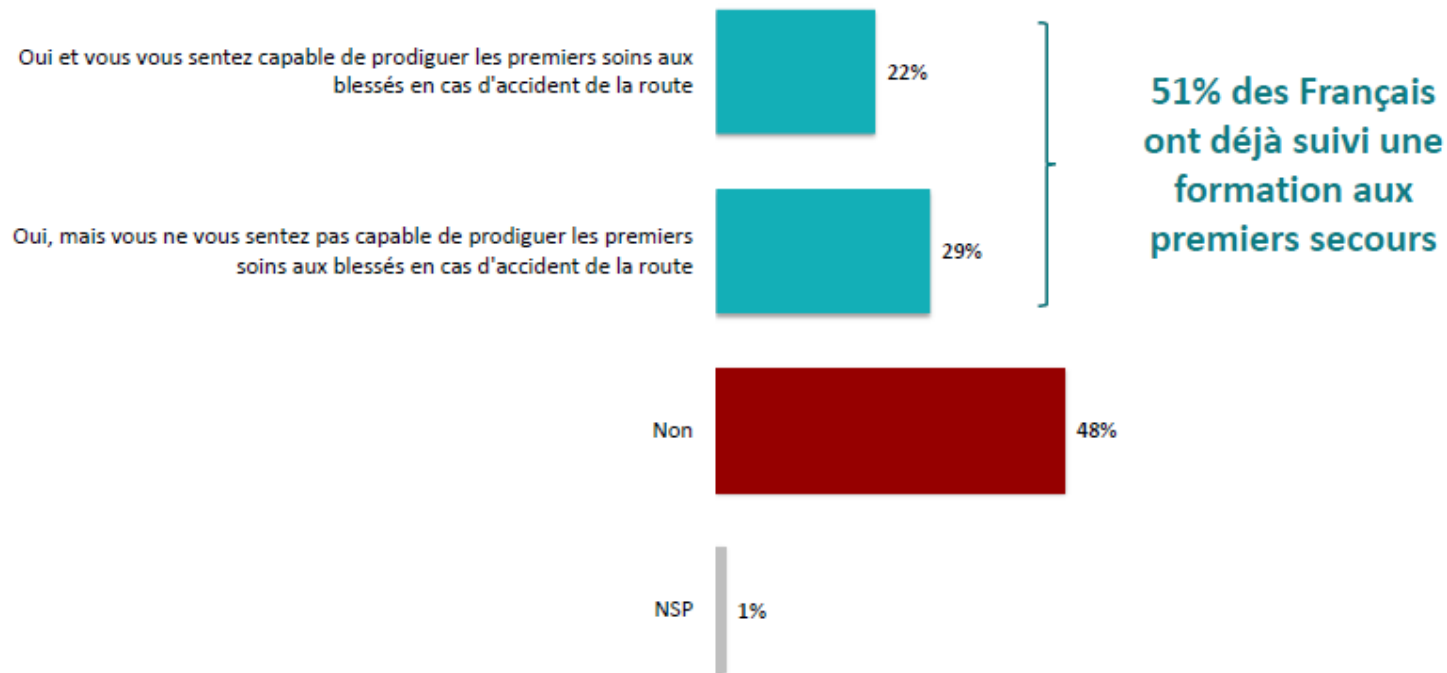


**Penser les nouveaux aménagements
en conséquence**



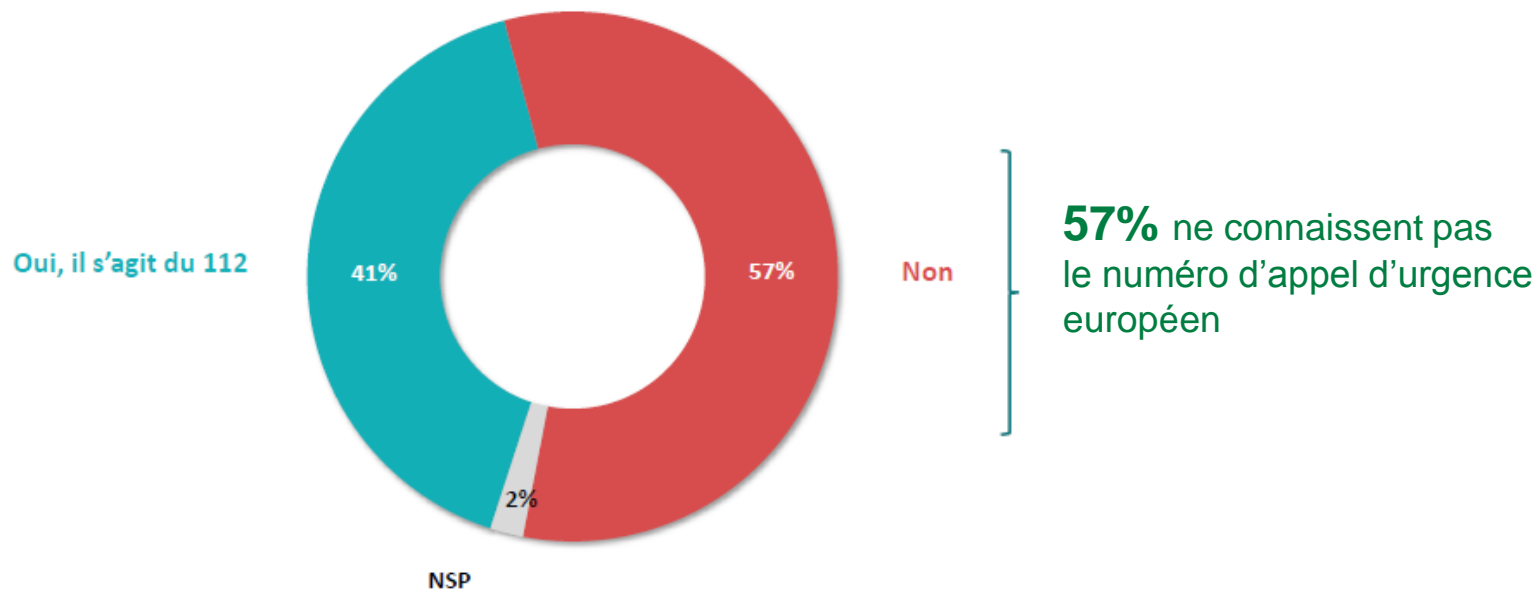
Les Infrastructures

Seule une faible partie des Français se considère capable de prodiguer les premiers soins en cas d'accident



Les Infrastructures

Une communication plus large sur le numéro d'appel d'urgence Européen est nécessaire



Les Infrastructures

Le système d'appel d'urgence automatique E-Call est rendu obligatoire sur les véhicules neufs
à **partir de Mars 2018**

Baisse attendue du nombre de morts d'au moins **4%**
et de **6%** du nombre de blessés graves

Réduction du temps d'attente des secours :
- **50%** en zone rurale
- **40%** en zone urbaine



Les **axes de travail** suivants peuvent être envisagés **pour améliorer la sécurité routière** :

- Sensibilisation accrue des conducteurs aux dangers d'utiliser le téléphone au volant
- Inspection accrue des systèmes électroniques de sécurité lors du contrôle technique
- Perfectionnement de l'aménagement des routes pour protéger au mieux tous les utilisateurs
- Optimisation des secours : formations aux premiers secours
et diminution du temps d'attente des secours

MERCI



En toute
CONFIANCE