



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 26 juin 2019*

Kia XCeed : un crossover compact associant la praticité d'un SUV au comportement routier d'une berline



- **Kia propose un choix de modèles inégalé sur le segment des SUV et des crossovers compacts,**
- **Le Kia XCeed constitue une alternative dynamique aux SUV classiques,**
- **Une habitabilité et un volume de chargement comparables à ceux d'un SUV avec des dimensions plus compactes,**
- **L'un des modèles les plus évolués de la gamme avec toute une série de technologies embarquées,**
- **Offre à son conducteur un comportement exclusif pour une conduite plaisante et un confort de suspension optimisé grâce à de nouvelles butées de rebond hydrauliques,**
- **Animé par des moteurs suralimentés et une version hybride rechargeable,**
- **Commercialisé exclusivement en Europe et dès le mois de septembre 2019 en France,**
- **Assorti d'une garantie de 7 ans ou 150 000 km.**

Le Kia XCeed (nom prononcé comme le verbe anglais « exceed » qui signifie « dépasser les attentes des clients » dans le cas de ce nouveau modèle !) est le nouveau crossover compact de Kia, il associe la praticité d'un SUV compact au design expressif d'un coupé, et au comportement plaisant d'une berline.

Alternative dynamique aux SUV classiques, ce nouveau modèle affiche toutefois une habitabilité et un volume de chargement comparables à ces derniers. Le Kia XCeed offre à son conducteur un comportement routier et un confort de conduite exemplaires, tout en lui conférant une position de conduite surélevée par rapport à celle d'une berline conventionnelle, gage d'une meilleure visibilité.

La vaste gamme d'équipements de sécurité, de connectivité et d'infodivertissement du XCeed en font l'un des modèles les plus technologiquement évolués de sa catégorie. Animé par des moteurs suralimentés d'une exceptionnelle vivacité, il est également l'un des plus économes.

Emilio Herrera, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Le Kia XCeed répond aux attentes des clients en quête de modèles plus empreints d'émotion et d'audace que les SUV, tant en termes d'esthétique que de comportement routier. Pour autant, ces clients veulent bénéficier de la praticité offerte par les modèles de catégorie supérieure. Notre nouveau crossover satisfait à ces exigences en offrant un design moderne et original doublé de dimensions généreuses et modulaires. Associant le meilleur des berlines et des SUV, le Kia XCeed propose aux automobilistes européens quelque chose de véritablement nouveau.* »

Le crossover compact Kia XCeed sera produit dans l'usine européenne Kia de Žilina, en Slovaquie, aux côtés de la berline Ceed 5 portes, de la Ceed SW et de la ProCeed. Le dernier né de la gamme Ceed sera commercialisé en Europe au troisième trimestre 2019, et dès le mois de septembre en France. Il sera assorti de série de la garantie constructeur exclusive 7 ans ou 150 000 km de Kia.

Design

Une alternative compacte et dynamique aux SUV traditionnels

Fort d'un design élégant, moderne et expressif, le nouveau Kia XCeed constitue une alternative dynamique aux SUV classiques. Ce crossover compact a été dessiné au centre de design européen de la marque, situé à Francfort, en Allemagne, sous la direction de **Gregory Guillaume, Vice-Président du Design chez Kia Motors Europe**.

XCeed offre une silhouette et un gabarit plus empreints d'émotion et d'audace que ses rivaux de hauteur supérieure, tout en se distinguant des autres modèles de la gamme Ceed. Ainsi, les portes avant sont les seuls panneaux de carrosserie repris de la berline 5 portes. Le Kia XCeed est donc un réel crossover, et non une berline relookée.

De profil, son capot moteur relativement long se fond dans les montants A implantés en arrière des roues avant, conférant au véhicule une silhouette élancée résolument dynamique. Si l'empattement est identique à celui des autres modèles de la gamme Ceed (2 650 mm), les porte-à-faux avant et arrière du Kia XCeed ont été rallongés de 25 mm à l'avant (à 905 mm) et de 60 mm à l'arrière (à 840 mm) par rapport à la berline 5 portes.

Le hayon fortement incliné type « fastback » et la partie basse de la lunette arrière plus haute de 60 mm par rapport à celle de la berline 5 portes Ceed, rehaussent la silhouette dynamique du véhicule, qui n'est pas sans rappeler celle d'un coupé avec son habitacle « rejeté » en arrière. Le Kia XCeed se dote de jantes alliage 16 ou 18 pouces chaussées de pneus 205/60 R16 ou 235/45 R18.

L'avant et l'arrière du véhicule se distinguent également de ceux des autres modèles Ceed par des attributs propres. Fort d'une largeur de 1 826 mm (supérieure de 26 mm à celle de la Ceed 5 portes), ce crossover affiche une face avant plus affirmée, avec une calandre plus proéminente et une prise d'air inférieure plus imposante. Les projecteurs ont été redessinés, les LED en carré constituant la signature lumineuse de la Ceed présentent une forme plus angulaire et sont surmontées d'un clignotant effilé s'étendant sur les passages de roue.

Au niveau de la poupe, les nouveaux feux arrière effilés présentent une signature visuelle high tech, et semblent transpercer les épaulements selon certains angles de vue. Les lignes fortement marquées courant le long du hayon et du bouclier arrière confèrent au véhicule une assise plus large et plus stable.

La caisse et la hauteur de suspension surélevées contribuent à créer une impression de robustesse, celle-là même qui a séduit les clients des SUV de la gamme Kia. La garde au sol du Kia XCeed s'établit à 174 mm sur la version à jantes 16" et à 184 mm sur la version à jantes 18", soit 42 mm de plus que la berline 5 portes Ceed. Les moulures de passages de roue et de bas de caisse, ainsi que les barres de toit en finition aluminium satiné, confèrent au véhicule une présence plus affirmée digne d'un SUV, un effet davantage rehaussé par l'extracteur métallique intégré au bouclier arrière.

Ce nouveau modèle sera proposé dans 12 coloris extérieurs, dont une nouvelle teinte éclatante baptisée « Quantum Yellow », disponible en exclusivité sur ce modèle.

À l'intérieur, le Kia XCeed reprend l'architecture contemporaine des autres versions de la gamme Ceed, avec une console centrale sculptée légèrement orientée vers le conducteur. Avec un point de hanche plus bas que sur un SUV et une garde au sol surélevée par rapport à une berline, le Kia XCeed offre aux conducteurs une position de conduite plus dynamique ainsi qu'une meilleure visibilité (se reporter à la rubrique « Dimensions » pour de plus amples détails).

Un système d'infodivertissement à écran tactile « flottant » surmonte élégamment la planche de bord, tandis que la partie inférieure du tableau de bord intègre toute une série de commutateurs, cadrans et boutons tactiles permettant de commander le volume du système audio ainsi que le système de chauffage et de ventilation. Résolument ergonomiques tant dans leur agencement que dans leur fonctionnement, ces commandes ont été conçues pour permettre au conducteur d'accéder à certaines commandes essentielles directement, sans avoir recours à une interface homme-machine trop complexe.

L'intérieur se pare de matériaux sophistiqués au toucher doux, avec un garnissage de planche de bord en finition chromée satinée, contribuant à créer une ambiance intérieure

raffinée et haut de gamme. Les clients pourront choisir parmi une vaste gamme de selleries : tissu, cuir synthétique/tissu ou cuir véritable, selon les finitions.

Le Kia XCeed bénéficie en exclusivité d'une nouvelle ambiance intérieure jaune composée d'une sellerie noire, de surpiqûres jaunes contrastantes au niveau des sièges et des portes, d'un passepoil jaune au niveau des sièges et d'une combinaison d'inserts noir brillant et jaune métallisé disséminés dans tout l'habitacle.

Dimensions

L'habitabilité et le volume de chargement d'un SUV sous des dimensions plus compactes et dynamiques

Le Kia XCeed est conçu pour offrir l'habitabilité et le volume de chargement d'un SUV conjugués à des lignes extérieures plus fluides et à un gabarit plus compact. Positionné entre la berline 5 portes Kia Ceed et le Kia Sportage, le Kia XCeed fait jeu égal avec les SUV les plus prisés du marché européen en termes d'habitabilité et de volume de chargement.

Emilio Herrera, Chief Operating Officer de Kia Motors Europe, a déclaré : « *Le design et le comportement résolument dynamiques du nouveau Kia XCeed le rendent intrinsèquement plus séduisant que nombre de SUV. Pour autant, il refuse tout compromis en termes de modularité, comme en témoignent ses proportions intelligentes, garantes d'une habitabilité et d'un volume de chargement de tout premier ordre.* »

Avec une longueur totale de 4 395 mm, le Kia XCeed est 85 mm plus long que la berline 5 portes Kia Ceed et 90 mm plus court que le Kia Sportage. Sa hauteur de toit maximum de 1 490 mm est supérieure de 43 mm à celle de la Kia Ceed 5 portes et inférieure de 155 mm à celle du Kia Sportage, offrant au conducteur un centre de gravité abaissé par rapport au Sportage et une position de conduite surélevée par rapport à la Ceed 5 portes.

Reposant sur les qualités de la Kia Ceed, l'un des modèles les plus spacieux de la catégorie des compactes, le Kia XCeed offre un espace intérieur généreux aux places avant et arrière. Avec un point de hanche plus haut de 42 mm par rapport à la Ceed, les occupants peuvent accéder au véhicule et en sortir plus aisément. Dans le même temps, la surface vitrée en demi-lune et la ligne de toit type « fastback » permettent aux passagers arrière de bénéficier d'une ambiance plus lumineuse et aérée et d'une garde au toit plus généreuse que celle de ses concurrents de la catégorie des crossovers compacts.

Fort de son porte-à-faux arrière et de son coffre allongés, le Kia XCeed affiche un volume de chargement de 426 litres (VDA), soit 31 litres de plus que la Kia Ceed, et un volume légèrement inférieur à celui du SUV compact le plus vendu d'Europe. En rabattant les sièges arrière, le volume de chargement peut être porté à 1 378 litres. La modularité est encore rehaussée par les sièges arrière fractionnables 40/20/40, le hayon électrique intelligent et le plancher de chargement à deux niveaux (selon les finitions), qui peut être relevé ou abaissé pour dégager de l'espace supplémentaire ou disposer d'un rangement à l'abri des regards.

Technologie

Sécurité, connectivité et infodivertissement – XCeed est le véhicule le plus technologiquement évolué de la gamme

La vaste gamme d'équipements de sécurité, de connectivité et d'infodivertissement de pointe du Kia XCeed en font le modèle le plus richement doté et technologiquement évolué de la gamme. Ces équipements sont conçus pour rendre la conduite à la fois plus sûre et plus sereine, tout en garantissant la facilité d'utilisation du véhicule.

Le Kia XCeed compte parmi les premiers véhicules en Europe à proposer l'innovant système télématique UVO Connect de la marque, conçu pour faire entrer la conduite dans l'ère du numérique. Le système UVO Connect permet au conducteur de se connecter au monde qui l'entoure en lui fournissant des informations clés en conduite via l'écran tactile embarqué et son smartphone. Intégrant les services Kia Live et relayé sur l'écran LCD TFT de 10.25 pouces (selon les finitions), le système utilise sa propre carte SIM pour récupérer et mettre à jour les données en temps réel lors d'un trajet, notamment les informations de circulation, les prévisions météorologiques, les points d'intérêt et les détails des stationnements potentiels sur voirie et en parking, avec le prix, l'emplacement et la disponibilité. Le système UVO Connect propose par ailleurs des données de diagnostic sur le véhicule et sur les trajets parcourus, il permet au conducteur d'envoyer les informations de l'itinéraire à son véhicule avant de débuter un trajet et de vérifier son emplacement à tout moment.

Le système multimédia à écran tactile de 10.25 pouces, proposé selon les finitions, intègre une fonction multiconnexion Bluetooth®, permettant aux occupants de connecter deux appareils mobiles à la fois, ainsi que les fonctions Apple CarPlay™ et Android Auto™. Sa fonction d'écran partagé évoluée permet aux utilisateurs de contrôler et de commander en même temps différents systèmes du véhicule, en personnalisant l'écran avec divers « widgets » pour afficher jusqu'à trois applications simultanément. Cela permet au conducteur de disposer d'un seul affichage (pour les informations de navigation par exemple) ou de combiner différents éléments sur l'écran en même temps. Le conducteur peut ainsi suivre les instructions de navigation tandis que les passagers peuvent choisir leur morceau de musique favori ou consulter les prévisions météorologiques. Un système audio à écran tactile de 8 pouces est également disponible selon les finitions, intégrant Android Auto™, Apple CarPlay™ et d'autres fonctions d'infodivertissement.

Parmi les autres équipements conçus pour rehausser le confort et l'agrément de conduite à chaque trajet figurent le système audio JBL Premium avec technologie Clari-Fi, la climatisation bi-zone, le chargeur de smartphone à induction, les rétroviseurs chauffants rabattables électriquement, le volant chauffant, les sièges avant chauffants/ventilés et les sièges arrière chauffants.

Le Kia XCeed sera également disponible (selon les finitions) avec le tout premier combiné d'instrumentation entièrement numérique de Kia avec écran 12.3 pouces Supervision, conçu pour afficher les informations avec une clarté optimale. Doté d'un écran à haute résolution de 1920x720 pixels, ce combiné numérique se substitue à l'indicateur de vitesse et au compte-tours classiques que l'on trouve actuellement sur les berlines de la marque. Son écran unique, sans entourage, intègre des cadrans numériques d'une extrême précision

indiquant la vitesse du véhicule et le régime moteur avec un format analogique ou numérique en fonction du mode de conduite (Normal ou Sport) sélectionné. Entre les deux cadrans numériques se trouve un affichage multifonction indiquant les instructions de navigation, intersection par intersection, les données audio, les appels téléphoniques, les contacts, les informations détaillées du trajet, ainsi que les alertes de diagnostic et les notifications contextuelles liées aux différents systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite du véhicule.

Le Kia XCeed offre toute une série de technologies de sécurité active et d'aide à la conduite (selon les finitions). Parmi celles-ci, citons le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (SCC), le système de surveillance des angles morts (BCW), le système de freinage d'urgence autonome avec détection des piétons (FCA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), le système actif d'aide au stationnement (PA-PRL), l'aide au maintien dans la file (LKA) et le système de gestion intelligente des feux de route (HBA). Le Kia XCeed peut également être doté de l'alerte de vigilance du conducteur (DAW), conseillant à ce dernier de faire une pause en cas de détection de signes de fatigue. Ou encore du « Trafic Jam Assist », l'assistance active à la conduite dans les embouteillages, une technologie de conduite autonome de niveau 2. Ce système permet de suivre les automobiles en amont, de corriger la trajectoire du véhicule pour rester au milieu de sa voie de circulation et de lui permettre de progresser en cas de trafic dense. Il détecte les marquages au sol pour maintenir le XCeed dans sa voie, et contrôle l'accélération, le freinage et la direction selon l'évolution des véhicules en amont. Ce système utilise des capteurs externes pour maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et est opérationnel entre 0 et 130 km/h permettant d'être également opérationnel sur voies rapides et autoroutes. Comme tous les modèles Kia vendus en Europe, le Kia XCeed est équipé de série du système de gestion de la stabilité du véhicule, lequel garantit la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

Confort de suspension et tenue de route

Un comportement dynamique pour une conduite plaisante et un confort de suspension optimisé

Les équipes d'ingénierie européennes de la marque avaient pour mission d'affiner le confort de suspension et la direction du nouveau Kia XCeed afin de garantir une conduite plus sereine et un comportement plaisant en toutes circonstances. Soumis à un programme de développement dédié, ce nouveau véhicule a été testé sur un panel de routes plus large que tout autre véhicule Kia développé en Europe.

Des prototypes ont été testés et validés dans toutes les conditions météorologiques, dans des cols alpins et sur autoroutes, dans des centres-villes engorgés et sur des routes de campagne étroites. Les essais ayant été menés en Allemagne, en Espagne, en Suède, au Royaume-Uni et dans un grand nombre d'autres pays, le comportement routier du nouveau crossover XCeed de Kia se veut résolument européen.

Le nouveau Kia XCeed offrira aux conducteurs un confort de conduite et un comportement routier totalement exclusifs ; il bénéficiera de ses propres organes et réglages de suspension, le différenciant des autres modèles de la gamme Ceed. Malgré sa hauteur de

suspension surélevée, le Kia XCeed s'avérera plus gratifiant à conduire qu'un SUV familial classique, grâce au réglage optimisé de sa suspension, à ses dimensions extérieures plus compactes, à son centre de gravité abaissé et à son poids réduit.

Le Kia XCeed se dote par ailleurs de nouvelles butées hydrauliques, montées de série sur l'essieu avant de toutes ses versions, et proposées pour la toute première fois sur un modèle Ceed. Ces butées baignant dans l'huile hydraulique des amortisseurs, assurent une grande souplesse de suspension sur routes accidentées. La suspension du véhicule a été conçue pour absorber des chocs plus importants en réagissant de manière souple et progressive, empêchant ainsi la caisse de « rebondir » lorsque la suspension se détend après une rapide compression. Il en résulte également une meilleure réactivité de la direction et une amélioration du contrôle global de la caisse, de même qu'une réduction des bruits de suspension sur routes dégradées.

Exception faite des nouvelles butées de rebond hydrauliques, les composants de la nouvelle suspension restent identiques à ceux de la Kia Ceed 5 portes, de la Kia Ceed SW et de la Kia ProCeed. Toutefois, grâce à la garde au sol surélevée de 42 mm par rapport à celle de la Ceed 5 portes (en fonction des dimensions des jantes), les ingénieurs de Kia ont pu réduire le tarage des ressorts avant et arrière de 7 et 4 % respectivement pour un meilleur confort et une plus grande stabilité en toutes circonstances. Le confort routier a également été amélioré par l'adoption d'un nouvel amortisseur de vibrations dynamique sur la traverse arrière, atténuant les bruits de la route et les vibrations structurelles.

Les organes de la direction restent inchangés par rapport à la Kia Ceed ; néanmoins, le réglage du module de gestion électronique (ECU) du moteur de direction assistée a été optimisé pour garantir une meilleure réactivité aux sollicitations de braquage du conducteur. Le conducteur bénéficie ainsi d'une réactivité directionnelle et de niveaux de roulis de la caisse comparables à ceux de la berline Ceed 5 portes. Le niveau d'assistance fourni par le moteur de direction assistée a également été amélioré, gage d'une direction légèrement plus souple afin de réduire la fatigue du conducteur sur les longs trajets et à faibles vitesses.

Doté de jantes en alliage de 16 ou 18", chaussées de pneus Michelin (16") ou Continental SportContact 5 (18"), le Kia XCeed offre un exceptionnel niveau d'adhérence et un comportement plaisant et confortable.

Le sélecteur de mode de conduite de Kia permet au conducteur d'adapter l'assistance de la direction, la réactivité de l'accélérateur et, pour les modèles avec transmission à double embrayage, la réactivité de passage des rapports. Le conducteur peut sélectionner le mode Sport pour optimiser la réactivité de l'accélérateur et raffermir la direction tout en garantissant une réponse plus directe aux sollicitations du conducteur. Le mode Normal, quant à lui, maximise le rendement énergétique et permet au Kia XCeed d'exprimer toute la souplesse de son comportement.

Groupes propulseurs

Animé par une gamme de moteurs suralimentés, qui seront rapidement complétés par une version hybride rechargeable

Le Kia XCeed est animé par une gamme de moteurs suralimentés d'une exceptionnelle vivacité, offrant aux clients un vaste choix pour répondre à chacun de leurs besoins.

Trois blocs essence suralimentés à injection directe (T-GDi) sont disponibles. Le bloc T-GDi 1.0 litre 3 cylindres développe une puissance de 120 ch pour un couple de 172 Nm, tandis que le bloc T-GDi 1.4 litre quatre cylindres développe 140 ch pour un couple de 242 Nm. Le bloc survitaminé T-GDi 1.6 litre, déjà proposé sur les Kia Ceed GT et ProCeed GT, est le plus puissant de la gamme XCeed. Fort de ses 204 ch et de ses 265 Nm sur une vaste plage de régimes, ce puissant bloc T-GDi 1.6 litre est en parfaite adéquation avec le comportement gratifiant du véhicule dans différentes conditions de conduite.

Le Kia XCeed est également disponible avec deux blocs Smartstream – les moteurs Diesel les plus propres jamais produits par la marque, et les plus écoefficients de la gamme. Le bloc Smartstream 1.6 litre se décline en deux puissances : 115 ch et 136 ch.

À l'exception du bloc T-GDi 1.0 litre, tous les moteurs peuvent être couplés à une boîte manuelle à 6 rapports ou à une transmission automatique à double embrayage à sept rapports DCT7. Le bloc 1.0 litre est quant à lui uniquement associé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports. Le système Idle Stop & Go (ISG) est monté, de série, sur toutes les versions.

Comme sur d'autres modèles de la gamme Kia, des groupes propulseurs électrifiés à faibles émissions, dont des versions à hybridation légère 48V et une version hybride rechargeable, seront disponibles dans la gamme XCeed, à la fin de l'année 2019.

Production et commercialisation

Fabriqué en Europe pour l'Europe

La production du nouveau Kia XCeed débutera en août dans l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie, sur la même chaîne que la Kia Ceed 5 portes, la Kia Ceed SW et la Kia ProCeed. Les livraisons du Kia XCeed, créé exclusivement pour l'Europe, débuteront dès septembre en France. Chaque modèle sera assorti de série de la garantie exclusive Kia 7 ans ou 150 000 km.

KIA XCeed – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caisse et châssis

Crossover compact cinq portes cinq places avec caisse monocoque en acier haute résistance. Choix de moteurs essence et Diesel trois ou quatre cylindres, entraînant les roues avant via une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou une transmission à double embrayage à sept rapports DCT7.

Moteurs

Turbo-Essence

Moteur à Turbo-essence T-GDi 1.0 litre / 120 ch

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.0 litre, 998 cm ³
Alésage x course	71,0 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	120 ch (88 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	172 Nm à 1 500-4 000 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Moteur à Turbo-essence T-GDi 1.4 litre / 140 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.4 litre, 1 353 cm ³
Alésage x course	71,6 x 84,0 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	140 ch (103 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	242 Nm à 1 500-3 200 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Moteur à Turbo-essence T-GDi 1.6 litre / 204 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.6 litre, 1 591 cm ³
Alésage x course	77,0 x 85,44 mm
Taux de compression	10,0/1
Puissance maxi	204 ch (150 kW) à 5 500 tr/min
Couple maxi	265 Nm à 1 500-4 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Turbo-Diesel

Moteur Turbo-Diesel Smartstream CRDi 1.6 litre / 115 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.6 litre, 1 598 cm ³
Alésage x course	77,0 x 85,8 mm
Taux de compression	15,9/1
Puissance maxi	115 ch (85 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1 500-2 750 tr/min (BVM6) 300 Nm à 1 500-2 500 tr/min (DCT7)
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Moteur Turbo-Diesel Smartstream CRDi 1.6 litre / 136 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1.6 litre, 1 598 cm ³
Alésage x course	77,0 x 85,8 mm
Taux de compression	15,9/1
Puissance maxi	136 ch (100 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	280 Nm à 1 500-3 000 tr/min (BVM6) 320 Nm à 2 000-2 250 tr/min (DCT7)
Soupapes	16 (quatre par cylindre)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6d TEMP

Suspensions et amortisseurs

Avant	Suspension totalement indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension totalement indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
Rapport de démultiplication	12,7/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,44
Diamètre de braquage min.	5,3 mètres

Freins

Avant	Disques ventilés 305 x 25 mm (de série) Disques ventilés 320 x 28 mm (moteur 1.6 T-GDi)
Arrière	Disques pleins 272 x 10 mm*

**Avec frein à main ; freins à disques pleins 284 x 10 mm pour frein de stationnement électronique*

Jantes et pneus

Selon finitions	Alliage 16", pneus 205/60 R16	ou Alliage 18", pneus 235/45 R18	Roue de secours	Kit anti-crevaison
-----------------	-------------------------------	----------------------------------	-----------------	--------------------

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 395	Largeur hors-tout	1 826*
Hauteur hors-tout	1 483/1 495**	Empattement	2 650
Porte-à-faux avant	905	Porte-à-faux arrière	840
Garde au sol	174/184**		

**hors rétroviseurs*

***sur jantes 16/18 pouces*

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	987	953
Longueur aux jambes	1 073	883
Largeur aux épaules	1 428	1 406

Volume de chargement (litres, VDA)

Derrière les sièges arrière	426 (sous cache-bagages, plancher en position basse)
Derrière les sièges avant	1 378

Poids (kg)

Turbo-Essence

	1.0 T-GDi BVM6	1.4 T-GDi BVM6 DCT7		1.6 T-GDi BVM6 DCT7	
Poids à vide	1 257	1 270	1 300	1 315	1 342
PTAC	1 820	1 840	1 860	1 860	1 880
Capacité de remorquage, remorque freinée	1 200	1 410	1 410	1 410	1 410
Capacité de remorquage, remorque non freinée	600	600	600	600	600
Charge verticale	75	75	75	75	75
Charge sur le pavillon	80	80	80	80	80

Turbo-Diesel

	1.6 CRDi (115 ch) BVM6 DCT7		1.6 CRDi (136 ch) BVM6 DCT7	
Poids à vide	1 340	1 365	1 340	1 365
PTAC	1 900	1 920	1 900	1 920
Capacité de remorquage, remorque freinée	1 500	1 500	1 500	1 500
Capacité de remorquage, remorque non freinée	650	650	650	650
Charge verticale	75	75	75	75
Charge sur le pavillon	80	80	80	80

Performances

Turbo-Essence

	1.0 T-GDi BVM6	1.4 T-GDi BVM6 DCT7		1.6 T-GDi BVM6 DCT7	
Vitesse maxi (km/h)	186	200	200	220	220
0 à 100 km/h (s)	11,3	9,4	9,5	7,7	7,5

Turbo-Diesel

	1.6 CRDi (115 ch) BVM6 DCT7		1.6 CRDi (136 ch) BVM6 DCT7	
Vitesse maxi (km/h)	190	190	196	198
0 à 100 km/h (s)	11,4	11,1	10,6	10,1

Consommation et émissions

Les chiffres seront annoncés lorsque le véhicule sera homologué en août 2019.

JUIN 2019

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 49 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 42 313 véhicules sur l'année 2018 (+13,6 % de progression vs 2017 et 1,95 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 10 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW et ProCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 212 points de vente.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.