



*Communiqué de presse
Rueil-Malmaison, le 16 septembre 2016*

Présentation, en première mondiale, de la toute nouvelle Kia Rio au Mondial de l'Automobile de Paris 2016.



- **Un nouveau design pour la championne des ventes de Kia au niveau mondial,**
- **De nouvelles technologies et fonctions de connectivité et une parfaite compatibilité avec les smartphones Android et Apple,**
- **Une sécurité de haut niveau – premier modèle de sa catégorie à se doter du freinage d'urgence autonome avec détection des piétons,**
- **Un comportement routier exemplaire et un confort de suspension accru,**
- **Une habitabilité de première classe et une capacité de chargement généreuse de 325 l,**
- **Disponible avec le nouveau moteur essence T-GDi 1,0 l de Kia,**
- **Commercialisation en Europe au premier trimestre 2017.**

La nouvelle Kia Rio sera présentée en première mondiale au *Mondial de l'Automobile 2016*, le 29 septembre prochain. La Kia Rio s'inscrit comme la championne des ventes du constructeur coréen, avec plus de 473 000 unités écoulées en 2015 dans le monde, représentant ainsi 16 % des ventes annuelles de Kia.

En France, la Kia Rio s'est classée au 2^{ème} rang des Kia les plus vendues en 2015, avec 6 020 exemplaires. Elle poursuit son succès en 2016 avec déjà plus de 4 247 unités vendues au 31 août, en progression de 5,7 % (source AAA).

Cette quatrième génération de la Kia Rio constitue une offre des plus séduisantes pour les clients du segment B. Ce nouvel opus conjugue, en effet, un nouveau design élégant, une

commodité et une praticité remarquables, des systèmes de sécurité de haut niveau, de nouvelles fonctions de connectivité, ainsi qu'un excellent confort de conduite.

Michael Cole, COO de Kia Motors Europe, a déclaré : *« En tant que championne des ventes de la marque au niveau mondial, la Kia Rio représente un modèle de première importance pour Kia. Le segment B est l'un des plus âprement disputés du marché automobile, et la Kia Rio de troisième génération a permis de rallier à la marque Kia plus de clients que jamais auparavant. La Kia Rio s'est toujours démarquée par un design séduisant, de faibles coûts d'utilisation et une commodité exemplaire. C'est pour toutes ces raisons que le modèle actuel a enregistré de tels records de ventes à travers le monde. La nouvelle Rio s'appuiera précisément sur les points forts de ses devancières, tout en offrant un attrait encore supérieur, un agrément de conduite optimisé et les technologies de sécurité les plus avancées de sa catégorie. »*

Conçue et fabriquée pour répondre aux besoins et aux attentes d'une plus large catégorie de clients, elle occupera une place de plus en plus prépondérante au sein de la gamme des modèles Kia. Le segment B est le plus important du marché automobile européen, et selon Kia, la nouvelle Rio devrait attirer plus de 100 000 clients durant sa première année de commercialisation complète. Elle se classera ainsi parmi les modèles les plus vendus de la marque Kia en Europe, aux côtés du Kia Sportage et de la Kia cee'd.

La nouvelle Kia Rio sera fabriquée à l'usine Kia de Sohari, en Corée du Sud, et commercialisée au niveau mondial dans le courant du premier trimestre 2017.

Design extérieur : caractérisé par des lignes droites et des surfaces lisses

Le design novateur de la nouvelle Kia Rio, tant intérieur qu'extérieur, a été réalisé par les Centres de Design de Kia en Allemagne et en Californie, en étroite collaboration avec le celui de la marque à Namyang, en Corée. La silhouette de la nouvelle Kia Rio se distingue par des lignes droites et des surfaces lisses, lui conférant un nouveau look exclusif et une plus grande maturité par rapport à sa devancière.

À l'avant, la nouvelle Kia Rio intègre la toute dernière interprétation de la célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia, laquelle apparaît désormais, pleine, plus fine et plus enveloppante sur l'avant du véhicule, avec un revêtement noir laqué. Les projecteurs bi-fonction intégrés – eux aussi plus fins et plus sculptés que ceux de la Kia Rio de précédente génération – confèrent au véhicule une nouvelle signature visuelle à LED en forme de U. Les modifications apportées à l'avant du véhicule, parmi lesquelles le déplacement des antibrouillards vers les extrémités du bouclier, visent à apporter au véhicule une plus grande largeur visuelle pour une allure empreinte de stabilité. Le capot moteur allongé se caractérise par des bossages en forme d'étrier qui courent depuis la base des montants A jusqu'à la calandre et aux projecteurs.

De profil, la silhouette élancée et plus équilibrée de la Kia Rio de quatrième génération résulte de son capot moteur et de son porte-à-faux avant allongés, de son empattement accru de 10 mm (porté à 2 580 mm), de ses montants C verticaux et affinés et de son porte-à-faux arrière raccourci. Au final, la nouvelle Kia Rio est plus longue de 15 mm (à 4 065 mm) et plus basse de 5 mm (à 1 450 mm) que sa devancière. Des lignes droites clairement

définies s'étirent le long des épaulements et des portes, renforçant l'impression de tension émanant du véhicule, pour une silhouette plus stable et plus affirmée.

L'arrière de la nouvelle Kia Rio se veut désormais plus droit, avec une lunette arrière quasi verticale et un porte-à-faux raccourci. La ligne droite partant de la calandre s'étire jusqu'à la poupe en passant par les projecteurs et le long des portes. Elle est associée à des blocs-feux affinés et sculptés créant une nouvelle signature visuelle à LED en forme de flèche. À l'instar de sa proue élargie, l'arrière de la nouvelle Kia Rio lui confère une silhouette plus athlétique.

Lors de sa commercialisation en Europe, elle sera disponible dans une palette de huit coloris extérieurs et proposera trois modèles de jantes alliage de 15 à 17 pouces (selon les marchés). La nouvelle Kia Rio sera commercialisée uniquement en version cinq portes en Europe.

Design intérieur : un habitacle moderne axé sur le conducteur

La nouvelle Kia Rio propose un nouvel habitacle moderne, avec des formes sculpturales et un agencement encore plus ergonomique que celui de sa devancière. L'intérieur a également été conçu pour intégrer la nouvelle gamme de technologies Kia.

Tout comme à l'extérieur, les lignes droites courant sur toute la planche de bord confèrent une impression de largeur et augmentent la sensation d'espace pour les occupants. Outre les longues lignes latérales définissant la forme de la planche de bord, les ouïes de ventilation horizontales - et non plus verticales comme sur le modèle de troisième génération - viennent accentuer l'impression de largeur au sein de l'habitacle. La partie centrale de la planche de bord se distingue par une finition noir laqué.

La planche de bord est, elle aussi, tournée vers le conducteur, un agencement qui contribue à conférer au véhicule un design plus sportif, plus axé sur le plaisir de conduire, doublé d'un caractère plus haut de gamme. La planche de bord intègre en son centre un nouveau système d'infodivertissement, une interface homme-machine « flottante » disponible avec un écran tactile haute résolution de 5 à 7 pouces. Juste en dessous, la console centrale tournée vers le conducteur comporte moins de boutons que sa devancière, tout en se dotant de commutateurs plus ergonomiques.

La nouvelle Kia Rio est disponible avec une sellerie noire ou grise (selon les marchés) en tissu, ou en cuir de synthèse. Un pack « Rouge Racing » est également proposé avec une finition noire et des sièges en cuir de synthèse noir rehaussés d'inserts rouges.

L'habitacle de la nouvelle Kia Rio bénéficie également de nouvelles technologies destinées à rehausser encore son attrait. Soucieux d'améliorer le confort et l'agrément de ses clients, ce nouveau modèle est disponible avec un système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Key", un volant et des sièges chauffants, des essuie-glaces à détecteur de pluie et l'allumage automatique des projecteurs. La nouvelle Kia Rio bénéficie également d'un régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse et de l'aide au stationnement arrière avec caméra de recul (se reporter à la section « Sécurité » pour de plus amples informations sur les nouveaux systèmes de sécurité de la Kia Rio).

Commodité : une habitabilité et un espace de chargement accrus, doublés d'une meilleure visibilité panoramique

L'empattement et la caisse de la nouvelle Kia Rio, respectivement allongés de 10 et 15 mm, contribuent à améliorer son habitabilité et son volume de chargement. Outre une longueur aux jambes en progression à l'avant comme à l'arrière, qui s'établit respectivement à 1 120 mm et à 770 mm, ce nouveau modèle offre la meilleure largeur aux épaules de sa catégorie – 1 375 mm à l'avant et 1 355 mm à l'arrière. Bien que 5 mm moins haute que sa devancière, la nouvelle Kia Rio affiche une hauteur sous pavillon à l'avant et à l'arrière comptant parmi les meilleures du segment B (respectivement 1 021 mm et 966 mm).

Ce gain d'espace dans l'habitacle résulte de toute une série de modifications apportées à la structure d'ensemble. Outre le profil revu et corrigé des contre-portes, l'adoption de nouveaux matériaux de garnissage de toit et la révision de la forme de la planche de bord, la caisse de la nouvelle Kia Rio a fait l'objet de modifications plus importantes – à l'instar de l'allongement de son empattement.

Par ailleurs, l'affinement des montants C – dont la largeur a été réduite de 87 mm – et le repositionnement des rétroviseurs extérieurs (remontés à la base du montant A) ont permis de minimiser l'importance des angles morts côté conducteur et d'améliorer la visibilité panoramique. La ligne de vitrage abaissée tout autour de l'habitacle et les nouvelles vitres de custode implantées à l'extrémité des portes arrière assurent également une meilleure visibilité au conducteur et aux passagers.

Au sein de son habitacle, la nouvelle Kia Rio offre plus d'espaces de rangement que sa devancière. La console centrale reçoit à sa base un casier de rangement à double niveau ouvert dont un spécifique pour appareils mobiles et autres petits objets, tandis que la console de pavillon intègre un étui à lunettes. La boîte à gants est de type monobloc. La nouvelle Kia Rio reçoit des porte-bouteilles dans chacune de ses portes (pour loger des bouteilles de 1,5 l à l'avant et de 0,5 litre à l'arrière), ainsi que deux porte-gobelets de grande taille à l'avant. Les poignées de portes intègrent des logements à fond fermé permettant de ranger de petits objets tels qu'un téléphone ou des pièces de monnaie. Un accoudoir est proposé en option pour accroître encore le confort et la capacité de rangement de l'habitacle.

Le volume de chargement a également progressé de 26 litres pour atteindre 325 litres (méthode VDA ; + 13 %), soit l'un des meilleurs de la catégorie. Ce surcroît d'espace a été obtenu malgré le raccourcissement de 15 mm du porte-à-faux arrière de la Kia Rio (à 655 mm), une caractéristique clé de son nouveau design. La nouvelle Kia Rio se dote d'un plancher de coffre à plusieurs niveaux, permettant à ses propriétaires de modifier la hauteur du plancher de coffre et ainsi de loger des objets sous le plancher pour les empêcher de rouler, ou les protéger des convoitises extérieures. La nouvelle Kia Rio est équipée de série de sièges arrière rabattables et fractionnables (2/3 – 1/3), d'un plancher plat une fois les sièges rabattus et d'un kit anticrevaison sous le plancher de coffre. Les clients peuvent bénéficier d'une roue de secours en option.

Le réservoir de carburant, situé sous la banquette arrière, offre une contenance de 45 litres, soit deux litres de plus que celui du modèle précédent.

Groupes propulseurs : nouveaux moteurs essence T-GDi écoénergétiques combinant faibles émissions et réactivité

Lors de sa commercialisation, la nouvelle Kia Rio sera proposée avec toute une gamme de moteurs essence et Diesel, offrant chacun un rendement énergétique élevé et de vives accélérations.

L'engouement croissant des clients pour les moteurs suralimentés de faible cylindrée a conduit Kia à équiper la nouvelle Kia Rio de son tout dernier moteur trois cylindres T-GDi (turbo à injection directe d'essence) de 1 litre. Cette nouvelle motorisation, à la fois légère et compacte, a été inaugurée sur la version restylée de la Kia cee'd en 2015, et devrait représenter la majorité des ventes de la Kia Rio lors de sa commercialisation. Tout en offrant un rendement énergétique élevé et de faibles émissions, ce nouveau moteur T-GDi affiche un poids réduit qui contribue à la précision de comportement du train avant de la Kia Rio.

Les clients optant pour la version T-GDi 1,0 litre de la nouvelle Kia Rio auront le choix entre deux niveaux de puissance : 100 ou 120 ch. La version de 100 ch développe sa puissance maximum à 4 500 tr/min et un couple de 172 Nm entre 1 500 et 4 000 tr/min. La version de 120 ch, la plus puissante, revendique, quant à elle, un couple similaire sur toute sa plage utile mais délivre sa pleine puissance à un régime supérieur, à savoir 6 000 tr/min. Ces deux moteurs, qui sont actuellement dans leurs dernières phases de test et de développement, devraient afficher un niveau d'émissions de CO₂ inférieur à 100 g/km (en cycle combiné, selon le cycle de conduite européen NEDC). Le système Idle Stop & Go (ISG) de la nouvelle Kia Rio permettra de réduire encore davantage son niveau d'émissions (sous réserve de confirmation par les essais d'homologation prévus prochainement).

Outre le moteur T-GDi 1,0 l, la Kia Rio sera disponible avec les moteurs atmosphériques essence MPi (injection multipoints) 1,2 l et 1,4 l (selon les marchés). Le moteur 1,2 l de 87 ch développe sa puissance maximum à 6 000 tr/min pour un couple de 122 Nm à 4 000 tr/min, tandis que le bloc 1,4 l développe une puissance de 100 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 132 Nm à 4 000 tr/min. Ces deux moteurs devraient afficher un niveau d'émissions de CO₂ inférieur à 120 g/km (sous réserve de confirmation par les essais d'homologation).

Pour des consommations encore plus faibles, la nouvelle Kia Rio sera également proposée avec un moteur diesel 1,4 l, décliné en deux niveaux de puissance (70 et 90 ch). Quel que soit son niveau de puissance, le bloc diesel 1,4 l sera à même de produire le plus faible niveau d'émissions de CO₂ de toute la gamme Rio – qui devrait s'établir en dessous de 90 g/km, avec ou sans système ISG, selon les ingénieurs de Kia.

Tous ces moteurs transmettent leur puissance aux roues avant, soit par le biais d'une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports pour les blocs essence 1,2 l et T-GDi 1,0 l de 100 ch ; soit par le biais d'une boîte de vitesses manuelle à six rapports, pour le moteur à essence 1,4 l, le bloc T-GDi 1,0 l de 120 ch, ainsi que pour les deux versions du moteur Diesel 1,4 l.

Sécurité : systèmes d'aide à la conduite ADAS et une note de 5 étoiles comme objectif aux essais Euro NCAP

Lors de sa commercialisation, la nouvelle Rio comptera parmi les véhicules les plus sûrs de sa catégorie, sachant qu'elle héritera de toute la gamme des systèmes avancés d'aide à la conduite de Kia (ADAS). Elle repose sur une caisse en acier rigide et bénéficie d'un large éventail d'équipements de sécurité. Ce véhicule est d'ailleurs conçu pour répondre aux normes des crash-tests de sécurité les plus exigeants au monde.

La nouvelle Kia Rio qui, dans sa version équipée des technologies ADAS, vise la note de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP, sera le premier modèle du segment B à se doter du freinage d'urgence autonome (AEB) avec détection des piétons. Le système AEB de la Kia Rio fait appel à un système de détection à radar longue portée afin de détecter les collisions potentielles avec d'autres véhicules ou des piétons et d'arrêter éventuellement le véhicule*. Il est associé au système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS) qui alerte le conducteur dès que son véhicule s'écarte de sa voie de circulation sans activer ses clignotants.

La caisse de la nouvelle Kia Rio est constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance (AHSS). L'emploi généralisé d'acier AHSS dans la fabrication de la caisse de la Kia Rio s'inscrit dans le cadre des efforts importants déployés par Kia pour réduire de 5 % le poids moyen des caisses de ses nouveaux véhicules d'ici à 2020, par rapport à ses modèles de 2014, tout en garantissant une sécurité et une protection encore supérieures. La caisse de la nouvelle Rio est constituée à 51 % d'acier AHSS à la fois léger et robuste, contre 33 % sur le modèle de troisième génération.

L'utilisation accrue d'acier AHSS a permis de renforcer la cellule de survie afin d'assurer une meilleure protection des occupants et une répartition plus efficace des forces d'impact. Cet acier plus résistant a été utilisé pour renforcer les montants A et B, ainsi que les bas de caisse, la structure du toit, le compartiment moteur et le plancher.

La nouvelle Kia Rio est équipée de six airbags répartis dans tout l'habitacle, et des fixations pour sangles supérieures et des points d'ancrage ISOFIX pour siège de sécurité enfant sont montés sur le siège passager avant et les sièges arrière.

Conduite : un comportement plus gratifiant et plus stable et un meilleur confort de conduite

Tout en offrant une sécurité de conduite exemplaire, la nouvelle Kia Rio entend offrir le même niveau d'engagement auprès du conducteur que sa devancière. Les équipes de développement châssis de Kia ont cherché à améliorer l'agrément de conduite en conférant à la nouvelle Rio une plus grande agilité et une réactivité accrue, tout en rehaussant son confort de conduite. La Kia Rio se dote d'une suspension avant à éléments MacPherson totalement indépendante et d'une suspension arrière avec corps d'essieu rigide travaillant à la torsion.

La caisse ayant gagné en rigidité, les équipes de R&D de Kia ont eu tout le loisir de rehausser le confort des suspensions. La nouvelle Rio bénéficie de nouveaux réglages au niveau de ses ressorts et amortisseurs par rapport au modèle précédent, contribuant à

améliorer le confort et la souplesse du véhicule quelle que soit la vitesse, tout en lui conférant un comportement plus agréable et gratifiant.

Par rapport au modèle de troisième génération, la nouvelle Kia Rio a fait l'objet d'un certain nombre de modifications au niveau de son châssis : des éléments de suspension et une traverse avant plus rigides, un corps d'essieu arrière monté plus haut pour une meilleure stabilité à vitesse élevée ; l'adoption de nouveaux amortisseurs avant et arrière verticaux avec valves linéaires à précharge ; et une crémaillère de direction assistée repositionnée pour un meilleur rappel du volant en ligne droite. Les modifications apportées au châssis sont conçues pour conférer à la Kia Rio une réactivité accrue et renforcer le sentiment de confiance du conducteur au volant.

Outre les nouvelles technologies ADAS, la nouvelle Kia Rio est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia et du contrôle électronique de trajectoire (ESC). Le système VSM garantit une excellente stabilité au freinage et en virage, détectant toute perte de motricité et faisant appel à l'ESC pour aider le conducteur à conserver la trajectoire de son véhicule.

Connectivité : parfaite intégration des smartphones Android et Apple

La planche de bord intègre en son centre le nouveau système d'infodivertissement abritant la toute dernière interface homme-machine de Kia. La nouvelle Kia Rio est équipée de série d'un système d'infodivertissement avec écran tactile « flottant » de 5 à 7 pouces, associé à un système audio à six haut-parleurs. Elle propose également en option les systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™.

La nouvelle Kia Rio permettra également à ses clients d'accéder aux services connectés de Kia gérés par TomTom®. Ce nouveau pack de connectivité offre au conducteur une vaste gamme d'informations actualisées, dont les conditions de circulation en direct**, les emplacements des zones à risque**, la recherche de points d'intérêt locaux et les prévisions météorologiques. Disponibles sur les véhicules équipés d'un système de navigation, les services connectés de Kia seront proposés aux clients européens gratuitement pendant 7 ans après l'achat du véhicule.

Pour une intégration optimale des smartphones, la Rio sera disponible avec les systèmes Android Auto™ et Apple CarPlay™, tous deux accessibles depuis l'écran tactile flottant de la nouvelle Kia Rio.

Le système Android Auto™ de la nouvelle Kia Rio est conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions par le biais du système d'infodivertissement embarqué - des fonctions telles que la navigation Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains-libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music™ et d'accéder à d'autres services.

Le système Apple CarPlay™, conçu pour les iPhone 5 ou supérieurs, permettra d'utiliser pleinement la fonction de commande vocale Siri pour commander les diverses fonctions et applications du téléphone, parmi lesquelles la navigation via Apple Maps, les appels et la

dictée de texte. Apple CarPlay™ sera également compatible avec d'autres applications audio que l'utilisateur peut avoir téléchargées sur son iPhone – telles que des services de lecture de musique en streaming et de livres audio.

La Kia Rio sera le premier modèle du segment B à être doté de prises USB aux places avant comme aux places arrière, permettant ainsi aux occupants de connecter physiquement un appareil mobile au système d'infodivertissement de la Kia Rio, et de recharger des batteries en conduite.

Commercialisation : la nouvelle Rio fera son arrivée en Europe début 2017

La nouvelle Kia Rio sera disponible chez les distributeurs Kia en Europe au premier trimestre 2017, assortie de la garantie exclusive de 7 ans/150 000 km de Kia.

**Le freinage d'urgence autonome (AEB) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEB n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome.*

***Ces services peuvent être soumis à des restrictions légales selon le pays d'utilisation.*

Pour télécharger les photos : <https://www.dropbox.com/sh/otal517xm86z3pz/AACr-Y4LXgk4f-vixDLnw3dsa?dl=0>

Pour télécharger l'ours vidéo : <https://www.wetransfer.com/downloads/bc4ba4a8d0d392d2337c881d949f6d2720160915101641/8bf20a7ab1ccad7f8c80b3f4ba51b40e20160915101641/edbf37>

NOUVELLE KIA RIO – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Moteurs

Essence

Moteur essence T-GDi 1,0 litre / 100 ch

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,0 litre, 998 cm ³
Alésage et course	71,8 x 84,0 mm
Puissance maxi	100 ch (73 kW) à 4 500 tr/min
Couple maxi	172 Nm à 1 500-4 000 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur essence T-GDi 1,0 litre / 120 ch

Type	Trois cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,0 litre, 998 cm ³
Alésage et course	71,8 x 84,0 mm
Puissance maxi	120 ch (88 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	172 Nm à 1 500-4 000 tr/min
Soupapes	12 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur essence MPi 1,2 litre / 87 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	1,2 litre, 1 248 cm ³
Alésage et course	71,0 x 79,0 mm
Puissance maxi	87 ch (64 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	122 Nm à 4 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection multipoints
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur essence MPi 1,4 litre / 100 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	1,4 litre, 1 368 cm ³
Alésage et course	77,0 x 75,0 mm
Puissance maxi	100 ch (88 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	132 Nm à 4 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection multipoints
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Diesel

Moteur Diesel WGT 1,4 litre / 70 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,4 litre, 1 396 cm ³
Alésage et course	75,0 x 79,0 mm
Puissance maxi	70 ch (52 kW)
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Moteur Diesel WGT 1,4 litre / 90 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, suralimenté
Cylindrée	1,4 litre, 1 396 cm ³
Alésage et course	75,0 x 79,0 mm
Puissance maxi	90 ch (66 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	240 Nm à 1 500-2 500 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe à rampe commune
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Transmissions

Boîte manuelle à cinq rapports

Boîte manuelle à six rapports

Boîte automatique à quatre rapports

Essence

	1.0 T-GDI (100 ch)	1.0 T-GDI (120 ch)	1.2 MPI	1.4 MPI
Boîte man.	5 rap.	6 rap.	5 rap.	6 rap.
Boîte auto.	---	---	---	4 rap.

Diesel

	1.4 (70 ch)	1.4 (90 ch)
Boîte man.	6 rap.	6 rap.
Boîte auto.		

Systèmes d'entraînement

Traction (tous modèles)

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension semi-indépendante avec corps d'essieu rigide travaillant à la torsion, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
------	--

Jantes et pneus

Standard	Acier 15", pneus 185/65 R15
Option	Alliage 15", pneus 185/65 R15
	Alliage 16", pneus 195/55 R16
	Alliage 17", pneus 205/45 R17

Roue de secours

Kit anticrevaison ou roue de secours temporaire en option

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 065	Largeur hors-tout*	1 720
Hauteur hors-tout	1 450	Empattement	2 580
Porte-à-faux avant	830	Porte-à-faux arrière	655

**sans rétroviseurs*

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	1 021	966
Longueur aux jambes	1 120	770
Largeur aux épaules	1 375	1 355

Contenances

Réservoir de carburant	45 litres
Coffre (méthode VDA)	325 litres

SEPTEMBRE 2016

À PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 11 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 50 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 44 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 207 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.