



dirust[®]
Be a superdriver

DOSSIE



Du constat au concept

L'aventure Drust commence lorsque trois anciens amis et collègues de PSA (2ème constructeur automobile Européen) prennent conscience des bénéfices économiques et écologiques significatifs générés par la simple amélioration des comportements de conduite.

En effet, des dizaines de millions d'euros sont dépensés par les constructeurs pour gagner seulement des 1/2g de CO2 par km à l'homologation, alors que 20g à 30g de gains (l'équivalent d'environ 25% de réduction de la consommation de carburant) peuvent être obtenus grâce à une conduite adaptée.

Fort de ce constat, ils décideront de faire des **services à valeur ajoutée au conducteur** la véritable raison d'être de leur entreprise.

Leur vision ? **Les conducteurs épanouis sont les premiers acteurs d'une route plus économique, plus écologique, plus sûre et plus agréable.**

La naissance de Drust

Après avoir travaillé 7 ans sur le développement des moteurs et véhicules, Michaël Fernandez (CEO), Pascal Galacteros (COO) et Florent Pignal (CTO) **fondent Drust en 2014.**

[Drust.io](https://drust.io) est une plateforme driver-centric qui connecte les conducteurs au cœur de leur voiture et au reste de l'écosystème automobile. Drust fournit aux automobilistes des services à valeur ajoutée via une application mobile pour qu'ils deviennent des **acteurs intelligents de leur mobilité**. C'est dans cet état d'esprit que leur première solution AKOLYT à été développée.

Depuis le 1er Avril 2015, et après 5 mois d'accélération dans la saison 6 de NUMA Sprint, Drust est incubé à AGORANOV. Cet incubateur public et sélectif situé dans dans le 6ème arrondissement de Paris accompagne des start-ups principalement dans le domaine des Cleantech avec un focus scientifique fort. Des entreprises françaises à succès comme Criteo en sont issus.

L'incubateur propose un accompagnement à la carte qui correspond au niveau de maturité acquis par Drust et lui permet d'exécuter ses actions dans de bonnes conditions tout en profitant d'un écosystème riche.

Début 2015, Drust a réalisé avec succès une campagne de crowdfunding sur la plateforme Indiegogo. La start-up a atteint **plus de 200% de son objectif de départ, dont 100% en moins de 48h !**

AKOLYT : la clé pour une conduite intelligente !

AKOLYT, coach d'efficacité : devenez un superdriver !

Développé par la Start-Up Drust, AKOLYT est un **assistant personnel d'aide à la conduite** qui apporte à l'utilisateur des **conseils personnalisés et ludiques** pour réduire sa facture de carburant jusqu'à 30%. Une couche **sociale** permet d'engager le conducteur en l'invitant à partager ses performances énergétiques de conduite au sein de la communauté d'utilisateurs. Quand vous accumulez suffisamment de points, vous pouvez passer aux niveaux supérieurs. Vous pouvez également débloquer des badges et gagner des points bonus pour montrer qui est Le **superdriver** !

De vrais bénéfices pour notre Planète mesurés sur le terrain



A ce jour, la communauté privée de bêta-testeurs Drust a parcouru deux fois et demi le tour de la Terre ! Une **économie jusqu'à 30% sur la facture de carburant** a pu être mesurée, soit une **réduction de 400 kg des émissions de CO₂ par an et par conducteur**.

Michaël Fernandez, CEO de Drust

"Chez Drust, réduire votre consommation devient simple et ludique. Notre solution AKOLYT prolonge votre tableau de bord pour vous conseiller en temps réel sur le dosage de l'accélérateur, l'anticipation et le passage de rapports.

Vous êtes également accompagnés sur le long terme grâce à des statistiques claires et expliquées. Ainsi, vous pouvez économiser jusqu'à 30% sur votre facture de carburant. C'est une vraie bonne nouvelle pour notre Planète !"

AKOLYT vous aide aussi à comprendre votre voiture

La prise diagnostic (OBD) de votre voiture regorge d'informations intéressantes. Désormais elles ne sont plus réservées aux seuls garagistes et sont mises à la disposition du conducteur. **La solution réalise un diagnostic de la voiture avant chaque début de trajet et gère le carnet de maintenance.**

A terme AKOLYT veillera sur vous et sur votre voiture

Véritable ange gardien, l'AKOLYT du conducteur permettra une **mise en relation avec des professionnels qualifiés en cas de panne ou d'accident.**

AKOLYT comment ça marche ?



AKOLYT comporte **une clé et une application mobile**. Une fois branchée sur le port diagnostic dit « OBD » (On-Board Diagnosis) de la voiture, **la clé se synchronise en Bluetooth avec l'application communautaire**. AKOLYT utilise les données standard de la plupart des voitures depuis 2001, les croise avec des données extérieures et les enrichit pour les restituer au conducteur via l'application.

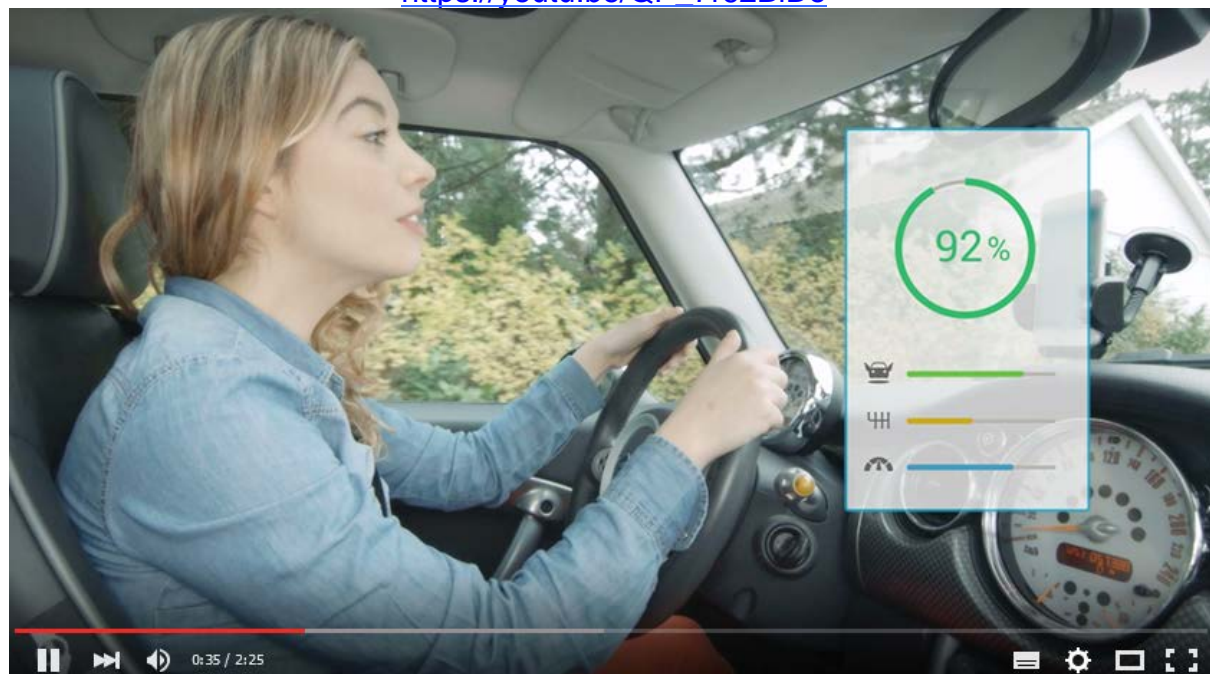
Design



La start-up accorde beaucoup d'importance au design global de son produit. Elle a voulu un **objet unique et moderne** pour incarner la proposition de valeur du produit. Elle a fait appel au designer d'objets "sensibles" XAVIER HOUY (notamment à l'origine du design de la Mother de sen.se) qui l'a pensé comme une pierre précieuse renfermant une technologie de pointe, une pierre philosophale transformant l'expérience de conduite. Les facettes évoquent la pierre taillée et le bleu céruléen l'innovation et l'évasion.

La solution AKOLYT expliquée en vidéo

https://youtu.be/QP_7r62BiDo



[Drust](#) sera « live » dès janvier 2016.
Le prix public conseillé est de 119 € TTC.

www.drust.io

Récompenses

- Drust fait partie des 22 startups françaises sélectionnées pour représenter la French Tech au prochain CES de Vegas début janvier 2016
- Lauréat du Grand Prix de l'Innovation 2015 de la ville de Paris dans la catégorie Technologies Numériques. Drust est considéré comme une start-up qui compte pour construire la ville du futur et pour améliorer le quotidien des citoyens.
- Prix coup de cœur du jury des ACSEL du Numérique 2015
- Finaliste du concours Clean Tech Open 2015
- Labellisé Entreprises Innovantes des Pôles et membre actif de MOV'EO
- Membre n°44 du très prisé Hardware Club
- Membre du TOP 100 EBG 2015
- Membre du TOP 100 ARUCO 2015
- TOP 100 du concours Hello Tomorrow (sur 3600 candidatures dans le Monde)
- Plusieurs interventions à la tribune au Congrès des Objets Connectés de l'Usine Nouvelle, à la Conférence Voiture Connectée du Journal de l'Automobile