



## Communiqué de presse

# Présent à Intermat, Volvo Trucks conforte sa position dans le secteur de la construction

**Avec le véhicule le plus puissant au monde et son nouveau pare-chocs ultra résistant pour des exploitations les plus rudes, le Volvo FL 4x4 et sa tenue de route exceptionnelle, ainsi que le Volvo FMX tridem et son incroyable robustesse, Volvo Trucks continue à conforter sa position dans le secteur de la construction.**

Volvo Trucks est présent au salon mondial des professionnels du BTP, INTERMAT 2015, du 20 au 25 avril, à Paris Nord Villepinte, Hall 6C stands 45/46, en partenariat avec Volvo Construction Equipment et Volvo Penta. Plus de 200 000 visiteurs sont attendus sur 375 000 m<sup>2</sup> d'exposition.

La présence du Groupe Volvo est cette année renforcée à Intermat (Hall 6C), par trois de ses marques : Volvo Trucks, Volvo Construction Equipment et Volvo Penta, afin d'offrir une expertise profonde inégalable au secteur de la construction avec une gamme de produits vraiment complète ainsi que des solutions sur mesure.

Le stand Volvo se compose de 2 916 m<sup>2</sup> en intérieur et de 2 2025 m<sup>2</sup> à l'extérieur avec des visites guidées d'une ou de plusieurs zones par des experts Volvo, et shows de véhicules à l'extérieur.

**Sur le stand intérieur, Volvo Trucks expose :**

**Zone Star :**

### **Volvo FH16 Euro 6 convoi exceptionnel 8x4 tridem tracteur**

- Moteur : 16 litres, 6 cylindres en ligne, 750 ch de 3 550 Nm
- Transmission : automatisée I-Shift, 12 rapports, programme transport exceptionnel avec I-See
- Essieu arrière : avec réducteurs (RT2610F), rapport 4.12
- Cabine : Globetrotter

***Ses points forts***

---



- Nouveau pare-chocs ultra résistant avancé de 132 mn pour affronter les environnements accidentés
- PTRA : jusqu'à 200 tonnes sous le couvert du transport exceptionnel R433-1
- Couple très élevé et sur une plage moteur extrêmement prolongée
- Protection de la chaîne cinématique par la gestion de la boîte de vitesses automatisée
- Moteur propre
- Niveau de confort de cabine et d'équipement de sécurité à la pointe de la technologie
- Préparation châssis arrière cabine

#### **Zone carrière :**

#### **Volvo FMX 8x4 front porteur suspension arrière pneumatique avec benne Meiller**

- Moteur : Euro 6 D13, 6 cylindres en ligne, 500 ch, 2 500Nm
- Transmission : automatisée I-Shift, 12 rapports, programme construction
- Essieu arrière : avec réducteurs (RTH2610F), rapport 3.46
- Cabine : courte

#### ***Ses points forts***

- Equipé d'un essieu avant moteur hydraulique
- Conduite optimisée avec boîte automatisée
- Essieu renforcé pour PTRA élevé
- Ralentisseur hydraulique pour plus de sécurité en zone montagneuse

#### **Zone route :**

#### **Volvo FMX 8x4 tridem suspension arrière pneumatique avec benne CIF**

- Moteur : Euro 6 D11, 6 cylindres en ligne, 450 ch, 2 150 Nm
- Transmission : automatisée I-Shift 12 rapports, programme construction
- Essieu arrière : avec réducteurs (RT2610F), rapport 3.46
- Cabine : courte

#### ***Ses points forts***

- Adéquation avec carrosserie
- Excellente motricité en charge comme à vide
- Rayon de braquage court
- Freinage moteur puissant pour plus de sécurité
- Logiciel de boîte de vitesses dédié à l'activité construction

#### **Sur le stand extérieur, Volvo Trucks expose :**

#### **Volvo FMX 6x6 porteur ti-ride avec benne Meiller**



- Moteur : Euro 6, 8 litres, 6 cylindres en ligne, 420 ch, 2 100 Nm
- Transmission : automatique 6 rapports (PT2606)
- Essieu arrière : avec réducteurs (RT2610F), rapport 4.12
- Cabine : courte

### ***Ses points forts***

- Essieu avant moteur débrayable
- Excellente motricité et capacité de franchissement
- Protection de la chaîne cinématique
- Possibilité de boîte de vitesses mécanique

### **Volvo FL 4x4 porteur**

- Moteur : Euro 6, 8 litres, 6 cylindres en lignes, 280 ch, 1 050 Nm
- Transmission : automatique 6 rapports
- Boîte de transfert : rapports 1 : 1 et 1 :2
- Essieu arrière : avec réducteurs (RSH1140C)
- Cabine : courte

### ***Ses points forts***

- PTAC 12, 14 ou 16 t
- Excellente motricité et capacité de franchissement
- Protection de la chaîne cinématique
- Possibilité de boîte de vitesses mécanique

Cinq de nos véhicules sont en exposition sur les stands de nos partenaires carrossiers :

- Benne Vincent : Volvo FMX 8x4 tridem benne
- Forez benne : Volvo FMX 8x4 front benne
- Meiller : Volvo FMX 6x4 tridem à bitume
- CIF : Volvo FMX 8x4 tridem benne
- Liebherr : Volvo FMX 8x4 front toupie

Conférence de presse Volvo Construction Equipment, Volvo Penta et Volvo Trucks :  
mardi 21 avril à 12h salle 520A/B

Pour des vidéos de qualité professionnelle étayant ce communiqué de presse (entre autres sujets), rendez-vous sur <http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>

Des photos de presse et des vidéos sont disponibles dans la galerie d'images et de vidéos de Volvo Trucks à l'adresse <http://images.volvotrucks.com>

---



Volvo Trucks fournit des solutions complètes de transport aux professionnels et aux entreprises commerciales. La compagnie propose une gamme complète de véhicules moyens et lourds, et s'appuie sur un solide réseau de 2 100 points de service répartis dans plus de 140 pays. Les véhicules Volvo sont assemblés dans 14 pays. En 2013, Volvo Trucks a vendu plus de 116 000 véhicules dans le monde. Volvo Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des premiers constructeurs mondiaux de camions, autobus, autocars et équipements de chantier, ainsi que de moteurs marins et industriels. Le Groupe propose également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.