

NANTERRE (FRANCE)
10 NOVEMBRE 2023

FORVIA INAUGURE UNE NOUVELLE MÉGA-USINE D'ÉLECTRONIQUE À FENGCHENG (CHINE)

Faurecia, entreprise du groupe FORVIA, 7^e fournisseur mondial de technologies automobiles, a inauguré sa nouvelle méga-usine d'électronique à Fengcheng (Jiangxi, Chine) en présence de représentants du gouvernement, de partenaires et de plus de 40 clients.

Une conception éco-responsable

En juin 2022, FORVIA est devenue la première entreprise du secteur automobile à voir sa feuille de route *Net-Zero* validée par la *Science Based Targets initiative* (SBTi). Avec cette feuille de route, FORVIA s'engage à atteindre zéro émission nette de CO₂ sur l'ensemble de sa chaîne de valeur d'ici 2045, avec deux étapes intermédiaires : zéro émission nette sur les scopes 1 et 2 d'ici 2025 et réduction de 45% des émissions scope 3 d'ici 2030.

Conformément à l'objectif net-zéro de FORVIA, la Méga-Usine d'électronique de Fengcheng est neutre en CO₂ sur les scopes 1 et 2 et a reçu la certification environnementale LEED Gold.

Une référence dans la production intelligente

La méga-usine de FORVIA à Fengcheng marque un tournant dans la digitalisation grâce à la mise en œuvre de la technologie des jumeaux numériques. Avant sa construction, le fonctionnement de ses 89 lignes de production ainsi que de sa chaîne logistique ont été projetés sur une simulation digitale. Cette approche novatrice a facilité le processus de construction, en réduisant la durée des travaux, tout en améliorant la performance opérationnelle.

Grâce à l'analyse et l'optimisation en temps réel des données et de la consommation d'énergie, l'usine est *Net-Zero* et bénéficie d'une excellente performance énergétique. Elle utilise des outils numériques avancés pour optimiser la production, comme le système Andon, des AGV, des entrepôts intelligents et des lignes automatisées Display.

L'usine, qui s'étend sur 30 000 m² et qui emploie 1200 collaborateurs, intègre et utilise pleinement l'intelligence artificielle, la numérisation et l'automatisation. Elle fabrique principalement des produits dans trois domaines : les technologies d'affichage, l'électronique du cockpit et la conduite automatisée, avec une capacité de production de 2 millions d'unités par an, répondant aux besoins de constructeurs locaux et

internationaux.

Un engagement de longue durée en Chine

FORVIA s'engage en Chine depuis plus de 30 ans, avec plus de 32 000 collaborateurs répartis sur plus de 80 sites dans une trentaine de villes.

La Chine est un important bastion technologique pour FORVIA, caractérisé par une croissance significative au cours des dernières années, une forte compétitivité et une vision avant-gardiste du développement durable, marqué par la mobilité électrique. La vision stratégique de FORVIA, axée sur la durabilité, la connectivité et la personnalisation, répond parfaitement aux attentes des consommateurs chinois.

En 2021, FORVIA et le gouvernement de la ville de Fengcheng ont signé un accord pour promouvoir le projet d'établissement d'une chaîne d'approvisionnement complète dans l'électronique automobile, avec un investissement cumulé de plus de 200 M€ d'ici 2028.

Forte de ses 5 000 collaborateurs, dont 1 200 ingénieurs, l'activité Electronics de FORVIA (Faurecia Clarion Electronics et HELLA Electronics) a réalisé en 2022 un chiffre d'affaires de 1,1 milliard d'euros en Chine et devrait dépasser les 2 milliards d'euros d'ici 2028.

« Le marché de l'électronique automobile est en plein essor grâce au soutien des politiques chinoises. Il est essentiel de continuer à investir et à innover afin de tirer parti des mutations profondes du secteur automobile liées à l'électrification, à la conduite automatisée et à l'électronique du poste de pilotage. Notre méga-usine de Fengcheng renforcera la présence du groupe dans le secteur automobile chinois et facilitera le développement de notre chaîne d'approvisionnement complète en électronique automobile, » a déclaré Patrick Koller, Directeur général de FORVIA.

« La méga-usine de Fengcheng va bien au-delà des normes industrielles existantes en termes d'automatisation, de neutralité carbone, et d'éco-costruction dans le but de renforcer la force de la chaîne d'approvisionnement de Faurecia dans l'électronique. Les produits de l'usine sont à la fois destinés au marché local et à l'exportation, » a ajouté Qian Yanbiao, Président de Clarion Electronics Chine chez FORVIA.

Cette ouverture fait suite à un autre événement majeur pour le groupe, l'ouverture du nouveau siège régional de FORVIA à Shanghai le 7 novembre dernier.

[A propos du Groupe FORVIA, dont la mission est : "We pioneer technology for mobility experiences that matter to people."](#)

7^e fournisseur mondial de technologie automobile, FORVIA regroupe les forces technologiques et industrielles complémentaires de Faurecia et de HELLA. Avec plus de 290 sites industriels, 76 centres de R&D et plus de 150 000 collaborateurs, dont plus de 15 000 ingénieurs en R&D dans plus de 40 pays, FORVIA propose une approche unique et globale des défis automobiles d'aujourd'hui et de demain. Composé de 6 groupes d'activités et d'un solide portefeuille de propriété intellectuelle de plus de 14 000 brevets, FORVIA a pour objectif de devenir le partenaire privilégié d'innovation et d'intégration des constructeurs automobiles du monde entier. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 25,5 milliards d'euros. FORVIA SE est cotée sur le marché Euronext Paris sous le code mnémorique FRVIA et fait partie des indices CAC Next 20 et CAC SBT 1,5°. FORVIA est un acteur du changement qui s'engage à accompagner la transformation de la mobilité. www.forvia.com