

PREMIÈRE SAISON RÉUSSIE POUR L'ALPINE A290 EN FIA ECORALLY CUP

14/11/2025

- Engagée pour la première fois cette saison en FIA EcoRally Cup, l'Alpine A290 a fait forte impression avec trois victoires et plusieurs podiums à travers l'Europe.
- Meilleur performeur de l'E-Rallye Monte-Carlo, Manu Guigou termine l'année en leader de catégorie avec la version GTS de la citadine sportive 100 % électrique.
- Alignée dans une discipline réservée aux véhicules de série 100 % électriques, l'A290 a démontré qu'une citadine sportive de production peut exceller dans des épreuves de précision et d'efficacité énergétique, tout en offrant les sensations propres à l'univers Alpine.



Pour sa première campagne en FIA EcoRally Cup, l'A290 a fait sensation en conjuguant performance, efficacité et passion. La FIA EcoRally Cup, disputée avec des véhicules électriques de série sur routes ouvertes, constitue un laboratoire essentiel pour valider en conditions réelles l'efficacité énergétique,

la gestion de puissance et l'usage quotidien des modèles Alpine. Avec l'A290 aux mains de Manu Guigou, Alpine s'y est imposée comme l'une des références.

Une saison exemplaire

Premier pilote à avoir mené l'A110 Rally au titre de Champion de France des Rallyes deux-roues motrices, Manu Guigou a rapidement pris la mesure de son nouveau terrain de jeu avec Émilien Le Borgne, copilote de référence dans la compétition. Engagé en Catégorie 2, réservée aux véhicules nouvellement commercialisés, le duo réalisait des débuts remarquables face à un plateau où l'on retrouvait notamment plusieurs Champions du Monde et nationaux à l'Eco Rallye de la Comunitat Valenciana (Espagne).

Remis d'une opération au ligament croisé antérieur du genou droit, l'Ambassadeur Alpine démontrait la facilité de prise en main et les qualités intrinsèques de sa monture en obtenant un premier podium à l'Oeiras Eco Rally Portugal. Puis il s'imposait au Mahle Eco Rally (Slovénie), dès son troisième départ, là même où il avait mené l'Alpine A110 Rally à son premier succès scratch à l'international. Cette belle série se poursuivait avec une victoire à l'e-Rallye Ardenne Road (Belgique), puis à l'EcoRally Scotland (Écosse), avant un nouveau podium à l'E-Rallye du Chablais (Suisse).

Promue dans la catégorie reine au terme de son processus d'homologation, l'A290 GTS montait sur les podiums régularité de l'Ecorallye A Coruña (Espagne) et de l'Eco Rally Madeira (Portugal). La citadine sportive se distinguait aussi sur le monument du calendrier, l'E-Rallye Monte-Carlo, où Manu Guigou terminait meilleur performeur. Le Français bouclait enfin sa saison le week-end dernier à l'ECO Dolomites GT (Italie) en numéro 1 de catégorie après avoir mis en exergue le châssis affûté, la précision et l'agilité de sa monture sur des routes parmi les plus exigeantes d'Europe.

Une aventure humaine et technologique

Au-delà du bilan sportif, cette campagne était marquée par un fort ancrage local. À chaque étape du calendrier, les Alpine Stores des pays hôtes ont organisé des événements pour faire découvrir la discipline et l'Alpine A290 dans des environnements riches en émotions et en performances. En Slovénie, par exemple, l'épreuve accompagnait le lancement commercial de l'A290 à l'Alpine Store de Lesce. En Belgique, l'équipage s'est prêté à une journée d'essais et d'échanges avec de nombreux passionnés. Le duo était aussi le premier à rouler en A290 GTS sur les routes de Madère.

Tout comme l'A290 Rallye récemment lancée, cet engagement en FIA EcoRally Cup illustre les qualités de l'A290, une citadine sportive capable de conjuguer les exigences de la compétition et les réalités du quotidien. Avec une présence remarquée et de plus en plus de concurrents faisant confiance au modèle au fil de la saison, Alpine démontre la pertinence de son approche et se prépare déjà à relever pleinement le défi de la catégorie reine l'an prochain.

Manu Guigou : « *La FIA EcoRally Cup incarne parfaitement la profonde transformation de l'industrie automobile, en ouvrant de nouvelles perspectives tout en respectant l'histoire des sports mécaniques. Nous y retrouvons tout ce qui fait l'essence de cette discipline et l'opportunité de faire un vrai rallye avec sa voiture. Nous arrivons, nous apposons les stickers, puis nous prenons le départ sur des routes mythiques à travers l'Europe. L'Alpine A290 est faite pour cela avec son agilité, sa vivacité, son équilibre, sa précision et son efficacité. C'est un régal à conduire, et elle est très facile à piloter. Ses qualités nous ont permis de nous battre très vite aux avant-postes malgré une compétition très relevée et de nombreux spécialistes. Je tiens d'ailleurs à remercier le travail d'Émilien tant le copilote est important dans cette discipline. C'est un véritable spécialiste et il a vraiment très bien travaillé tout au long de l'année. Au fil de la saison, nos performances, notre plaisir et nos conseils ont donné envie à d'autres équipages de s'engager à leur tour avec ce modèle. Chaque épreuve est aussi l'occasion de rencontrer les passionnés et de profiter de moments de partage avec les clients Alpine. »*

À propos d'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa citadine sportive, l'A290, suivie de son premier sport fastback, l'A390, en 2025.