

Salon automobile de Pékin

Pékin, avril 2016

**Première mondiale du T-Prime Concept GTE de Volkswagen**

Remarques :

Vous pouvez consulter ce communiqué de presse, ainsi que toutes les illustrations relatives à Volkswagen au Salon de Pékin 2016 à l'adresse suivante :

[www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com). Identifiant : vwnews04 ; mot de passe : 2016beijing.

Les désignations TDI, TSI et DSG sont des marques déposées de la société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Tous les équipements et caractéristiques techniques des modèles de série mentionnés sont valables pour la gamme de modèles proposée en Allemagne. Ils peuvent être différents dans d'autres pays.

### T-Prime Concept GTE – SUV high-tech haut de gamme

#### **Le concept-car dévoile la nouvelle approche de Volkswagen sur le segment des SUV haut de gamme**

T-Prime Concept GTE avec motorisation hybride rechargeable et habitacle digitalisé

Le concept-car introduit, dans le design des SUV haut de gamme, une dimension élégante et sportive

#### **Dix informations clés : le T-Prime Concept GTE en bref**

1. Avec le T-Prime Concept GTE, Volkswagen présente un des SUV haut de gamme les plus sophistiqués au monde.
2. Le T-Prime Concept GTE introduit dans le design des SUV haut de gamme une nouvelle dimension élégante et sportive.
3. Avec le T-Prime Concept GTE, Volkswagen poursuit résolument la digitalisation de l'automobile.
4. Le concept très innovant d'affichage et de commandes du concept-car SUV ouvre des perspectives entièrement nouvelles en termes d'interactivité.
5. Derrière une vitre transparente, l'Active Info Display et le système d'infodivertissement fusionnent pour former le Curved Interaction Area.
6. Le design intérieur de type salon et les commandes digitales placent plus que jamais l'Homme au centre du concept.
7. Le SUV est doté d'une motorisation hybride rechargeable développant une puissance totale de 280 kW et un couple de 700 Nm.
8. L'autonomie en mode électrique atteint 50 km (selon la norme ECE-R101).

9. La consommation combinée en cycle NEDC est de 2,7 l/100 km (selon la norme ECE-R101).
10. Le T-Prime Concept GTE passe de 0 à 100 km/h en 6,0 s et peut rouler jusqu'à 224 km/h.

### **En bref – Première mondiale du T-Prime Concept GTE**

**Wolfsburg / Pékin, avril 2016.** Les innovations technologiques constituent des étapes majeures. Volkswagen en franchit une en dévoilant une première mondiale au Salon de l'automobile de Pékin 2016 : le concept-car T-Prime Concept GTE. Ce concept-car donne un aperçu du plus haut niveau de sophistication atteint par le SUV Volkswagen du futur. Un Sport Utility Vehicle haut de gamme avec motorisation hybride rechargeable et transmission intégrale. Zéro émission en ville et en dehors des chemins. Une incarnation de l'automobile des temps modernes avec un design et une conception complètement nouveaux. Un concept également inédit d'affichage et de commandes. Volkswagen a intégré ici le nouveau Curved Interaction Area. Grande nouveauté, l'écran d'infodivertissement incurvé fusionne avec les interfaces interactives d'affichage et de commande. Ainsi a été créée une nouvelle interface homme-machine (HMI) avec laquelle l'utilisation intuitive via le Curved Interaction Area devient une façon ludique d'interagir avec précision. Ces installations digitales font partie d'un nouvel habitacle salon. Le concept général du T-Prime Concept GTE s'adresse à tous ceux qui recherchent une alternative polyvalente aux concepts de véhicule traditionnels. Car ce concept-car SUV allie le meilleur de plusieurs mondes automobiles : confortable comme une limousine, spacieux comme un break, devançant tous ses congénères en termes de traction, agile comme une limousine sportive grâce à la technologie de pointe du châssis et efficace comme une voiture compacte grâce aux technologies de motorisation innovantes.

**L'offensive SUV de Volkswagen.** Volkswagen veut proposer à l'avenir un SUV attrayant sur chacun des segments de marché

pertinents. Cette offensive Produit débute avec la mise sur le marché en ce printemps du nouveau Tiguan ; sur les plus grands marchés internationaux, il sera aussi disponible avec un empattement allongé. Lorsque l'on monte en gamme, on trouvera un nouveau Midsize SUV (pour les États-Unis et la Chine) et soit le célèbre Touareg, soit un véhicule ayant le style du T-Prime Concept GTE. Sous le Tiguan, pas moins de deux nouveaux modèles SUV feront leur apparition : sur le segment de la Golf, il s'agira d'un SUV similaire au concept-car T-Roc. Le T-Cross Breeze présenté en mars dernier à Genève pour la première fois lève le voile sur le futur du segment de la Polo (SUV).

**Deux millions de C-SUV par an.** La demande pour les SUV explose. Et ce partout dans le monde. Et c'est tout particulièrement vrai pour le segment C-SUV (grandes voitures), auquel le T-Prime Concept GTE appartient. Les estimations prévoient pour la Chine une croissance de 18 % entre 2017 et 2023 ; en Europe et en Russie, celle-ci devrait même atteindre 26 %. Au niveau mondial, la production annuelle du SUV haut de gamme devrait dépasser le seuil des deux millions dès 2020. Avec le nouveau T-Prime Concept GTE, Volkswagen rejoint désormais cette tendance en offrant l'une des voitures les plus sophistiquées du monde.

**Un chef d'œuvre de technologie.** Les affichages et les commandes ont été complètement digitalisés. Il n'y a plus aucun bouton traditionnel dans l'habitacle. À la place, les commandes gestuelles et vocales, les écrans tactiles et les surfaces tactiles agissant comme des touches ont pris la relève. Les commandes n'ont jamais été aussi faciles, intuitives et fascinantes. Car jamais auparavant il n'y avait eu une manière d'interagir de conception et de forme comparable. Parallèlement, de nouveaux systèmes d'aide à la conduite rendent la conduite plus sûre. La conduite partiellement automatisée n'est plus une vision à bord de ce SUV. La motorisation hybride rechargeable, silencieuse en mode électrique « E-Mode », fait partie des multiples innovations : elle fait du T-Prime Concept GTE un SUV zéro émission sur une

distance allant jusqu'à 50 km. Le concept technologique innovant se reflète visuellement dans un nouveau design dynamique rendant le SUV haut de gamme de Volkswagen plus sportif, plus élégant, plus novateur et plus souverain que jamais sur la route.

### **Principales caractéristiques – Le nouveau T-Prime Concept GTE en détail**

**L'automobile et le monde virtuel fusionnent.** Le T-Prime Concept GTE a été conçu sous la houlette du Dr. Frank Welsch, membre du Directoire de la Marque Volkswagen, en charge du Développement, et de Klaus Bischoff, Responsable du Design de la marque Volkswagen. « Avec ce SUV, notre équipe a réalisé un véhicule polyvalent, dont l'allure sportive est charismatique, et qui éblouit par son impressionnante prestance et sa remarquable sérénité. » relate Klaus Bischoff. L'habitacle novateur du concept-car donne envie d'utiliser les possibilités digitales d'une nouvelle époque. L'univers des affichages et des commandes repose uniquement sur des écrans tactiles, des commandes gestuelles et vocales, des surfaces tactiles ainsi que sur des commandes électroniques pour la transmission. En rendant ainsi l'utilisation constamment intuitive, il procure tout simplement du plaisir. Dans le T-Prime Concept GTE, l'Active Info Display (instruments digitaux interactifs) et l'écran du système d'infodivertissement, pour la première fois incurvé (« curved ») dans un véhicule, fusionnent pour former le Curved Interaction Area, une scène d'affichage multifonctionnelle et interactive. Selon Dr. Welsch, « ce type d'interface homme-machine pourrait très rapidement devenir la référence sur le segment haut de gamme. Les progrès se ressentent ici immédiatement, car aujourd'hui, l'automobile réelle fusionne avec le monde virtuel tout aussi réel. » Une armada de systèmes d'aide à la conduite assure toutefois au T-Prime Concept GTE le plus haut niveau de sécurité et de confort. Ces systèmes comprennent de multiples nouvelles technologies, qui permettent entre autres des manœuvres comme le stationnement partiellement automatique du véhicule.

**Motorisation hybride rechargeable et transmission intégrale.** Le concept-car est proposé avec une motorisation hybride rechargeable (moteur électrique, moteur essence turbo, batterie rechargeable pendant le trajet et à partir d'une source extérieure) délivrant 381 ch (280 kW). Lorsque la batterie est suffisamment chargée (densité énergétique de 14,1 kWh), le SUV démarre toujours en mode purement électrique « E-Mode », comme pour toutes les Volkswagen GTE. Le concept-car peut ainsi parcourir jusqu'à 50 km en agglomération sans émission. En mode « GTE », spécifique aux modèles hybrides rechargeables de Volkswagen, le moteur électrique intégré au carter de la boîte automatique à 8 rapports et le moteur turbo de 2,0 l à quatre cylindres (TSI) forment une alliance efficace. Le moteur électrique développe une puissance de 100 kW et un couple maximal de 350 Nm ; ce sont respectivement 185 kW et 370 Nm pour le TSI. En « boostant » (pédale d'accélérateur appuyée à fond), en mode « GTE », la puissance totale et un couple considérable de 700 Nm sont disponibles. Le T-Prime Concept GTE est doté d'une transmission intégrale permanente 4MOTION, qui répartit la puissance entre les essieux avant et arrière au travers d'un différentiel central autobloquant également intégré à la boîte automatique à 8 rapports.

**Consommation et performances.** La consommation du T-Prime Concept GTE est exemplairement basse : 8,0 l/100 km/h (ce qui correspond à 187 g/km CO<sub>2</sub>) en fonctionnement hybride lorsque la batterie à haute tension est déchargée ; 2,7 l/100 km de consommation combinée de carburant (soit 63 g/km CO<sub>2</sub>) pour un cycle NEDC spécifique aux véhicules à motorisation hybride rechargeable effectué en mode combiné, en utilisant la charge de la batterie. En mode GTE, le T-Prime Concept GTE passe de 0 à 100 km/h en 6,0 s et peut rouler jusqu'à 224 km/h.

**Charge sur des bornes 3,6 ou 7,2 kW.** Il existe deux manières de recharger la batterie lithium-ion du T-Prime Concept GTE par voie externe. La solution classique consiste à raccorder le câble de

recharge sur une prise 230 V. Dans ce cas, si elle est vide, la batterie peut être entièrement rechargée en huit heures (à 100 % de niveau de charge) avec une puissance de charge de 3,6 kW de courant alternatif (AC) issu du secteur. Il est en outre possible de « faire le plein » dans une station de charge publique de 7,2 kW. La batterie est alors complètement rechargée en seulement deux heures et demi.

**Détails des modes de motorisation.** Le T-Prime Concept GTE peut rouler dans trois différents modes de motorisation. « E-Mode », « Hybrid », et « GTE ». Le système est fait de telle façon que la motorisation utilise en priorité l'énergie de la batterie et démarre ainsi en mode « E-Mode ». Dans ce mode, dès que le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur au-delà d'un certain seuil, il active délibérément le moteur TSI et ainsi le mode « Hybrid ». Le conducteur peut revenir à tout moment dans le mode zéro émission « E-Mode » (du moment que la densité énergétique de la batterie est suffisante) par l'intermédiaire d'un écran tactile ; la transmission intégrale est également activée dans ce cas. Le mode « GTE » est également activé au travers de l'écran tactile. Le conducteur rend alors le SUV le plus agile possible. Les courbes caractéristiques de la pédale d'accélérateur, de la boîte de vitesses et de la direction revêtent alors une allure encore plus sportive. De plus, comme indiqué, le TSI et le moteur électrique fonctionnent de concert en « Mode GTE » (et en « boostant ») pour développer la puissance maximale cumulée et libérer le couple moteur maximum. Dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur, et si la batterie est suffisamment chargée, tous les moteurs sont coupés et déconnectés de la chaîne cinématique. On parle alors de « vitesse de croisière ». Toutefois, si le conducteur relâche la pédale d'accélérateur ou s'il freine alors que la batterie n'est pas suffisamment chargée, le moteur électrique se transforme en générateur pour alimenter la batterie lithium-ion avec l'énergie récupérée au freinage. Le TSI reste, là encore, coupé et déconnecté.

## Design extérieur – Un nouveau visage dans la gamme supérieure des SUV

**Puissante esthétique.** Les modèles, comme la PHIDEON, présentée au début de l'année à Genève et aujourd'hui exposée pour la première fois en Chine, la deuxième génération charismatique du Tiguan, ou le monospace zéro émission BUDD-e ayant reçu une attention mondiale, montrent à quel point le design Volkswagen actuel et futur est multiple. « Avec le nouveau T-Prime Concept GTE, nous soulignons à nouveau le fait que Volkswagen maîtrise parfaitement la palette de la différenciation, y compris entre les différents modèles SUV » explique Klaus Bischoff. Le Responsable du Design poursuit : « Ce concept-car montre l'authentique design SUV des temps modernes de Volkswagen tout en empruntant d'autre part des voies nouvelles. La grille de calandre chromée, s'étendant sur toute la largeur de la partie avant et intégrant les phares à LED en est un exemple marquant. Avec ce « visage » impressionnant, nous introduisons une toute nouvelle marque légendaire de produits SUV. » Les lignes de caisse et de caractère de sens contraire constituent un autre signe de la future catégorie des SUV haut de gamme de Volkswagen. La ligne de caisse débute à l'avant sur le capot moteur et se termine à l'arrière au niveau de la fenêtre latérale du montant D. La ligne de caractère démarre dans les feux arrière, parcourt rapidement les passages de roues arrière en formant une coupure très aiguisée (une partie de la tôle est surélevée) et finit sur l'aile avant. Les deux lignes opposées abaissent visuellement le centre de gravité du SUV et forment, comme sur une voiture de sport, des muscles athlétiques au-dessus des passages de roues, une taille facilement reconnaissable et des épaules extrêmement dynamiques. Klaus Bischoff ajoute : « De plus, la ligne de toit retombant sportivement vers l'arrière est saisissante. Il en résulte un SUV au dynamisme exceptionnel tout en étant élégant. Le rayonnement du T-Prime Concept GTE tout entier ne laisse aucun doute sur son appartenance à la gamme supérieure. »

- **Proportions.** Sur le plan technique, le T-Prime Concept GTE est basé sur la plateforme modulaire longitudinale (MLB). Celle-ci est employée sur les modèles haut de gamme avec moteur et transmission montés longitudinalement. Le concept-car a une longueur de 5 069 mm. À titre de comparaison, le SUV est ainsi 10 mm plus long que la Phaeton de la première génération. Équipée de deux sièges individuels à l'arrière, la Volkswagen mesure 2 000 mm de large et 1 708 mm de haut. Les proportions équilibrées, une silhouette soulignant le dynamisme et un corps tendu tel un athlète avec des épaules prononcées, conduisent à une toute nouvelle dynamique SUV.
- **Partie avant.** La partie avant déjà décrite par Klaus Bischoff fait son apparition de manière particulièrement confiante. La grande grille de calandre chromée se confond avec les phares, s'étend sur toute la largeur de la carrosserie et empreigne ainsi le charisme si particulier du T-Prime Concept GTE. Les feux diurnes en forme de C au niveau du pare-chocs avant sont typiques de tous les modèles Volkswagen à motorisation hybride rechargeable ou électrique.
- **Silhouette.** La silhouette met en valeur les proportions sportives avec un capot moteur allongé et, de manière similaire, un toit extrêmement long. Par ailleurs, comme mentionné, les lignes de caisse et de caractère de sens opposé ainsi que les passages de roue marqués viennent rehausser le style. Ces derniers abritent des jantes en alliage léger de 22" et des pneumatiques aux dimensions 285/40.
- **Partie arrière.** Les larges épaules du T-Prime Concept GTE et le « greenhouse » déplacé en conséquence forment une partie arrière sportive très visible. Les feux arrière à LED plats soulignent l'impressionnante largeur. L'arrière dessiné horizontalement transmet une impression d'ordre et de propreté. La fonction détermine la forme. Le coffre arrière

s'étend loin dans le pare-chocs et permet ainsi un seuil de chargement bas.

### **Design intérieur – Véhicule et espace de vie personnel se confondent**

**Concept de salon à quatre sièges.** Quand on jette un coup d'œil depuis l'extérieur dans le T-Prime Concept GTE fermé, on note avant tout une chose : l'élégance sportive et raffinée ainsi que la division horizontale des surfaces. Un regard plus acéré met à nu un mélange d'aluminium froid (bordures, poignées de porte), de cuir bleu (partie supérieure du tableau de bord, contreportes, couronne du volant directionnel) ainsi que de surfaces noires brillantes (partie frontale du tableau de bord en forme d'aile, console centrale, inserts décoratifs sur les portes et partie multifonction du volant). Les tons chauds des inserts décoratifs en bois (à la périphérie du tableau de bord et des portes, habillage du tunnel de transmission) et des autres parties en cuir (sièges, habillages en dessous des inserts décoratifs en bois) forment un contraste. L'habitacle devient, par le jeu des couleurs et des matières, par son ergonomie toujours parfaite (entre autres avec les sièges individuels équipant également l'arrière) et par la nouvelle manière d'interagir, un salon mobile. Avec le T-Prime Concept GTE, Volkswagen dévoile un espace de vie automobile, dont l'atmosphère correspond à un logement privé, connecté et novateur.

**Nouveau monde d'affichage et de commandes.** Dès qu'une porte du concept-car de SUV est ouverte, on perçoit la multiplicité des fonctionnalités raffinées de l'habitacle digital. En effet, l'équipe de designers et d'ingénieurs en a profité pour réaliser sur le T-Prime Concept GTE un concept de commandes du véhicule et de l'infodivertissement complètement nouveau. Un concept qui se passe entièrement de tout bouton traditionnel. À l'exception du levier de colonne de direction, toutes les commandes prennent l'aspect de surfaces tactiles rétroéclairées en blanc ou, dans le cas de la commande de la transmission, reposent sur des solutions

électroniques « by-wire » novatrices de conception entièrement nouvelle. La commande gestuelle fait partie intégrante du dispositif d'interaction. Les détecteurs de proximité et la commande vocale sont par ailleurs largement employés.

**Curved Interaction Area.** L'Active Info Display (instruments numérisés) et l'écran d'infodivertissement (Head Unit) forment une unité visuelle et fonctionnelle. Le Head Unit est légèrement incurvé (« curved »), ce qui constitue une première mondiale sur un véhicule, et est orienté de manière optimale pour l'ergonomie du conducteur. L'Active Info Display et le Head Unit se trouvent sous une surface en verre continue et raffinée et fusionnent à cet endroit pour former le tout nouveau Curved Interaction Area. Devant le conducteur, le Curved Interaction Area, tendu tel un arc, symbolise merveilleusement le poste de conduite du futur. Un futur qui, chez Volkswagen, débute dès 2017.

- **Active Info Display.** Le nouvel Active Info Display du T-Prime Concept GTE mesure 12". Tous les affichages sont réalisés virtuellement par un logiciel. On retrouve entre autre le Powermeter typique des Volkswagen à motorisation hybride rechargeable et le compteur de vitesse bien entendu. Au milieu, entre ces deux cadrans, sont affichées toutes les informations imaginables au moyen d'icônes thématiques (applications), y compris des données qui, avec des instruments analogiques, ne peuvent être visualisées qu'au moyen du système d'infodivertissement. En mode navigation, une carte au rendu 3D peut par exemple y être visualisée. Dans ce cas, le Powermeter et le compteur de vitesse sont repoussés sur les côtés afin d'accorder plus de place à la carte. En fonction des besoins, certaines informations comme des fonctionnalités relatives à la navigation ou aux systèmes d'assistance, les photos des contacts du téléphone ou les pochettes des œuvres musicales de la médiathèque peuvent de plus être affichées.

- **Système d'infodivertissement.** L'écran d'accueil incurvé de 15" du Head Unit peut être configuré par le conducteur et le passager avant. Trois icônes thématiques (applications) peuvent ainsi être agencées librement sur un quadrillage prédéfini. Un large champ principal peut être librement configuré pour afficher les contenus les plus divers ou les options de menu. Les deux icônes thématiques (applications) plus petites le permettent également. La médiathèque, la météo, les messages vocaux ou les indications pour la navigation peuvent y être par exemple visualisés. De même, les affichages thématiques personnalisés de l'Active Info Display peuvent être d'abord paramétrés sur le Head Unit avant d'être ensuite glissés sur les instruments digitaux. C'est une nouvelle technique intuitive et ludique d'interagir. Un bouton « Home » en bas au milieu du Head Unit permet de revenir au menu principal à partir de n'importe quel menu. À gauche et à droite du bouton « Home » se trouvent les zones de commande de la climatisation ainsi que du chauffage et de la ventilation des sièges. Comme indiqué, le Head Unit incurvé fusionne avec l'Active Info Display derrière une vitre commune pour former le Curved Interaction Area, un nouvel écran interactif et multifonction qui va révolutionner les possibilités d'affichage et de commandes.

**Nouvelles commandes électroniques « by-wire ».** Parmi les fonctionnalités révolutionnaires du T-Prime Concept GTE se trouve sur la console centrale l'unité de commande de la boîte automatique à 8 rapports à commande électronique. Il s'agit d'un cylindre en verre au design raffiné, bordé de chrome et doté de capteurs qui permettent une manipulation intuitive des différentes fonctions. Devant ce cylindre en verre se trouve un écran affichant un cylindre virtuel : dès que le conducteur manipule le cylindre réel, l'affichage tourne aussi en conséquence. Au niveau de l'unité de commande de la boîte, se trouvent des surfaces tactiles de commande pour les feux de détresse, la

fonction Auto Hold, le démarrage et l'arrêt du moteur (Keyless Go) et le frein de stationnement électrique.

**Volant multifonction 3.0.** Autre sensation dans l'habitacle : le volant multifonction sans boutons. La surface lisse de la zone multifonction fonctionne par réponse haptique. Les différentes fonctions sont activées par pression ou effleurement. En touchant la surface, le conducteur du T-Prime Concept GTE reçoit un perceptible « Pre-Sensing », lui permettant de localiser la fonctionnalité. Dès qu'il active cette dernière, il reçoit une réponse haptique de plus forte intensité. La commande est ainsi plus intuitive qu'avec les solutions aujourd'hui réalisables. Par rapport aux systèmes connus, la commande n'est en outre pas limitée physiquement aux boutons classiques, mais possible sur toute la surface d'interaction.

**Écrans également à l'arrière.** Une surface d'affichage de 9,6" se trouve également entre les deux sièges individuels de la partie arrière conçue comme un salon. L'écran est intégré à la console centrale qui se prolonge. Le « Rear Seat Entertainment », les paramétrages de la climatisation et du siège sont commandés d'ici au moyen de surfaces tactiles. Une tablette (10,1") est enfichée sur chacun des dossiers des sièges avant. Les passagers arrière peuvent ainsi accéder à toutes les fonctions imaginables de la médiathèque.

### **Couleurs et matériaux – Un hommage au mode de vie chinois**

**Eau, terre, bois, métal, feu.** Ces cinq éléments sont liés de manière indissociable au mode de vie chinois. Chacun d'entre eux est en relation avec les autres. Le concept de couleurs et de matériaux du T-Prime Concept GTE se base sur ces éléments en hommage à la Chine.

- **Eau.** La couleur de carrosserie bleu pétrole « Beihai Blue » (une plage de mer de Chine méridionale) reflète l'eau, élément qui dissout tout et s'écoule. Le Xirallic®, une substance avec des pigments couleur cyan à effet cristallin, rend les surfaces

brillantes vues de dessus. Les bords apparaissent eux couleur bleu abyssal. Le tableau de bord et les dos de sièges, avec leur couleur de cuir bleu turquoise « bleu Ipanema », reprennent la coloration extérieure. Les sièges sont quant à eux réalisés dans le ton « Mistral ».

- **Terre.** La terre, élément stable, permet de tout équilibrer. Le cuir et l'Alcantara, dans le ton contrastant gris clair « Mistral », remplissent visuellement cette fonction à bord.
- **Bois.** Le bois nécessite l'union de la terre et de l'eau. Les décors en bois à pores ouverts en « tronc de noyer » rendent le matériau naturel particulièrement esthétique.
- **Métal.** Le métal froid, qui façonne l'aspect extérieur, se retrouve, poli et satiné, dans les inserts décoratifs en aluminium intérieurs et extérieurs.
- **Feu.** L'élément feu qui s'enflamme est utilisé pour accentuer. Volkswagen adopte l'aspect du feu pour les nervures en cuir (bourrelets séparant les surfaces en cuir) dans le ton « marron Himalaya » des sièges.