



PORSCHE

Information presse

27 septembre 2018

Un modèle de course de 700 ch pour fêter 70 ans de passion Porsche pour les voitures de sport

Première mondiale : nouvelle édition exclusive de la Porsche 935

Stuttgart. Porsche a présenté la nouvelle 935 à l'occasion du célèbre rassemblement de voitures historiques de course Porsche « Rennsport Reunion », sur le circuit californien de Laguna Seca. Le puissant modèle de course de 700 ch (515 kW), dont la carrosserie n'est pas sans rappeler celle de la légendaire Porsche 935/78, sera produit en seulement 77 exemplaires. « Cette voiture exceptionnelle est un cadeau d'anniversaire signé Porsche Motorsport à destination des passionnés de la marque dans le monde », déclare Frank-Steffen Walliser, directeur de Porsche Motorsport et responsable de la gamme GT. « Comme la voiture n'est pas homologuée, les ingénieurs et les concepteurs ont pu s'affranchir des règlements et donner libre cours à leur passion automobile. »

La voiture est conçue pour pouvoir participer aux événements sportifs de la marque et à des essais privés sur circuit. Sur le plan technique, elle s'inspire largement de la 911 GT2 RS, un modèle sportif à hautes performances. À l'instar de son illustre devancière, de nombreux éléments de la caisse ont été remplacés ou complétés par des pièces en matériau composite renforcé de fibres de carbone (PFRC). Avec son arrière allongé, la nouvelle Porsche 935 atteint

une longueur de 4,87 m, pour 2,03 m de large.

Elle doit son aérodynamisme au nouveau développement imaginé par les ingénieurs de la marque. Ses lignes rendent hommage à son illustre devancière, la légendaire Porsche 935/78, qui s'est distinguée notamment aux 24 Heures du Mans, et que les amateurs de sport automobile avaient affublée à l'époque du surnom de « Moby Dick », en raison de son arrière allongé, de son allure massive et de sa livrée avec prédominance de blanc. Les imposantes prises d'air à l'avant, au-dessus des passages de roues, à l'instar de ceux de la 911 GT3 R, un modèle de course destiné aux écuries privées, accroissent la déportance sur l'essieu avant. Pour assurer son équilibre aérodynamique, la voiture est dotée d'un aileron arrière généreux (1 909 mm de large pour 400 mm de profondeur).

Les lignes de la voiture rendent un vibrant hommage aux modèles de course qui ont jalonné l'histoire de la marque. Ainsi, les jantes, avec leur habillage aérodynamique, rappellent celles de la 935/78, et les LED disposées sur le bord extérieur de l'aileron arrière s'inspirent de ceux dont est équipé le prototype LMP1 de la marque, la 919 Hybrid. Les rétroviseurs extérieurs sont ceux de la 911 RSR, qui a remporté une victoire de catégorie à la dernière édition des 24 Heures du Mans. Quant aux sorties d'échappement en titane, elles sont héritées en ligne directe de la Porsche 908 de 1968.

Le cockpit est également agrémenté d'éléments intérieurs qui sont autant de références directes à des modèles de course. Ainsi, le pommeau du levier de vitesse en finition bois stratifié rappelle celui dont étaient équipés de célèbres modèles de course, notamment la 917, la 909 Bergspyder et la Porsche Carrera GT. Le volant en carbone et l'écran couleur du tableau de bord sont quant à

eux issus de la 911 GT3 R, millésime 2019. La voiture est équipée d'un arceau-cage, d'un siège baquet et d'un harnais six points pour assurer la sécurité du pilote. Un second siège pour le côté passager est disponible en option. L'habitacle est climatisé.

La nouvelle 935 est équipée d'un moteur 6 cylindres à plat biturbo de 3,8 litres de cylindrée, très similaire au moteur de série de la 911 GT2 RS, un modèle sportif à hautes performances homologué pour la route. Une boîte de vitesse à double embrayage 7 rapports PDK, à suspension rigide, permet de transmettre la force motrice aux roues arrière de 310 mm de large. Comme sur les 911 GT homologuées pour la route, le pilote peut changer de vitesse via les palettes au volant, idéalement positionnées pour faciliter le passage de rapport. La parfaite répartition des masses confère à la voiture un excellent comportement à l'accélération comme au freinage. À l'avant, les étriers monobloc 6 pistons en aluminium, associés aux disques de frein rainurés et autoventilés de 390 mm de diamètre, assurent des performances de freinage exceptionnelles. À l'arrière, le freinage est assuré par des étriers à 4 pistons et des disques de 355 mm.

Tout comme la 911 GT2 RS, homologuée pour la route, la Porsche 935, qui affiche 1 380 kg sur la balance, est équipée du système de régulation de la stabilité PSM (Porsche Stability Management), associé au système de contrôle de motricité (Traction Control) et au dispositif d'antiblocage (ABS). Pour régler individuellement les systèmes d'aide à la conduite ou pour les désactiver complètement en fonction de la situation de conduite, il suffit d'actionner le bouton Map sur la console centrale (nommé ainsi en référence à la cartographie moteur).

La nouvelle Porsche 935 peut être commandée dès aujourd'hui au prix hors taxe de 701 948 euros (T.V.A. applicable en sus). Les voitures seront livrées à partir de juin 2019 et

remises aux clients lors d'événements exclusifs.

Caractéristiques techniques de la Porsche 935 (Type 991, 2^e génération)

Concept

- Voiture de course monoplace proche de la série, non homologuée.
- Base : Porsche 911 GT2 RS (991.2)

Poids/dimensions

- Poids : environ 1 380 kg
- Longueur : 4 865 mm
- Largeur : 2 034 mm (avec rétroviseurs extérieurs)
- Hauteur totale : 1 359 mm
- Empattement : 2 457 mm

Motorisation

- Moteur à plat 6 cylindres biturbo en aluminium, position arrière, refroidissement par eau, suspension moteur rigide ; 3 800 cm³ ; course de 77,5 mm ; alésage de 102 mm ; puissance de 700 ch (515 kW) environ
- Technologie 4 soupapes avec calage variable des arbres à cames et réglage de la levée des soupapes d'admission Vario-Cam Plus
- Gestion électronique du moteur (Continental SDI 9)
- Catalyseur métallique 100 cellules (cpsi), homologué DMSB
- Silencieux avec double sortie en position centrale, design Heritage

Transmission

- Boîte 7 rapports PDK (double embrayage), suspension rigide, course réduite pour un passage rapide des rapports
- Volant d'inertie bi-masse
- Lubrification sous pression avec refroidissement actif de l'huile
- Blocage du différentiel optimisé pour la compétition automobile

Caisse

- Caisse en alliage léger d'aluminium et d'acier avec des éléments rapportés en matériau composite renforcé de fibres de carbone (PRFC) pour améliorer l'aérodynamique et la stabilité
- Éclairage intégré en bordure de l'aileron arrière
- Prises d'air élargies avec feux à LED intégrés à 4 points
- Trappe d'évacuation amovible sur le toit, conforme au règlement FIA Art. 275a
- Rétroviseurs extérieurs optimisés sur le plan aérodynamique
- Réservoir d'essence FT 3 de 115 litres avec clapet de sécurité antiretour conforme au règlement FIA Art. 253 à l'avant, raccord rapide pour le ravitaillement en course proposé en option
- Arceau-cage de sécurité mécanosoudé
- Baquet compétition Recaro avec ajustement longitudinal et matériau absorbant l'énergie d'impact conforme à la norme FIA 8862/2009
- Harnais de sécurité 6 points
- Système de levage pneumatique (trois vérins)
- Extincteur à déclenchement électronique

Châssis

Train avant : Jambe de force McPherson ; bras oscillants forgés à rigidité optimisée, avec rotules hautes performances ; moyeu de roue à écrou central ; amortisseurs de compétition réglables (3 voies) ; biellettes renforcées ; direction assistée électromécanique avec rapport de démultiplication variable ; barre stabilisatrice

Train arrière : Essieu multibras avec rotules Unibal ; amortisseurs de compétition réglables (3 voies) ; biellettes renforcées ; barre stabilisatrice

Freins

Système de freinage :

- 2 circuits de freinage séparés pour les essieux avant et arrière ; balance avant-arrière réglable par le pilote

Train avant :

- Étriers de freins monobloc 6 pistons en aluminium avec ressorts de pistons anti-knockback ; disques en acier autoventilés, 380 mm de diamètre ; garnitures de frein de compétition ; circuit de refroidissement optimisé

Train arrière :

- Étriers de freins monobloc 4 pistons en aluminium avec ressorts de pistons anti-knockback ; disques en acier autoventilés, 355 mm de diamètre, garnitures de frein de compétition ; circuit de refroidissement optimisé

Équipement électrique

- Combiné d'instruments COSWORTH ICD avec journal de données intégré, horloge Sport Chrono et jauge de pression de suralimentation en finition vintage
- Volant multifonction en PRFC avec fonction de limiteur de vitesse dans la voie des stands (Pit Speed) et fonction de découplage rapide
- PSM (Porsche Stability Management) avec ABS, système de contrôle de motricité (Traction Control) et de stabilité électronique (possibilité de désactivation des systèmes d'aide à la conduite)
- Console centrale avec bouton Map (cartographie moteur) pour régler les systèmes d'aide à la conduite (ABS, ESC, TC) et basculement entre les différentes tailles de pneus prédéfinies
- Application mobile Porsche Track Precision Race
- Fonction Lap Trigger intégrée (déclenchement de début et de fin de tour)
- Batterie légère lithium-ion (Li-Fe-Po), 60 Ah, étanche, monté au pied du passager
- Coupe circuit dans le cockpit et à gauche sur l'encadrement extérieur du pare-brise
- Système de contrôle de pression des pneus
- Climatisation

Jantes/pneumatiques

Avant : Jantes monobloc forgées en alliage léger

11,5 J x 18 ET 15,3 avec écrou central ; pneumatiques de transport Michelin,
dimensions 29/65-R18

Arrière : Jantes monobloc forgées en alliage léger
13J x 18 ET -10 avec écrou central ; pneumatiques de transport Michelin,
dimensions 31/71-R18

Couleur

Gris Agate, peinture à base d'eau ; en option : livrée Martini

Prix

701 948 euros, hors T.V.A. applicable. Livraison à partir de juin 2019





911 GT2 RS : consommation de carburant en cycle mixte 11,8 l/100 km ; émissions de CO₂ 269 g/km

Pour information : Des photographies et des vidéos sont disponibles pour les journalistes accrédités sur la base de données Porsche destinée à la presse (<https://presse.porsche.de>). Le fil Twitter @PorscheRaces publie des informations et des images en direct des circuits du monde entier. D'autres contenus sont fournis par le département Communication de Porsche sur la plateforme Porsche destinée aux journalistes, aux blogueurs et aux agrégateurs de contenu à l'adresse www.newsroom.porsche.com.

Plus d'informations seront prochainement disponibles sur : <https://www.porsche.com/mission-report/> et pour les partenaires Porsche sur : <https://ppn.porsche.com/>

