

## Première mondiale du MAN eTGL au salon IAA Transportation

### La gamme de camions MAN de 12 à 46\* tonnes disponible est désormais entièrement électrique

\*46 tonnes pour le marché français / 42 tonnes dans certains pays

Le nouveau MAN eTGL est basé sur le modèle éprouvé de 12 tonnes de la gamme thermique et utilise les mêmes composants techniques que ses « grands frères » eTGS et eTGX

- **Le MAN eTGL sera en première mondiale à l'IAA Transportation 2024, début de la commercialisation en avril 2025.**
- **MAN propose désormais une gamme complète de camions électriques de 12 à 46 tonnes (46 tonnes sur le marché français, 42 tonnes dans certains pays).**
- **Le nouveau MAN eTGL est un camion de 12 tonnes avec une charge utile allant jusqu'à 6,6 tonnes, une autonomie de 235 kilomètres et un temps de recharge d'environ 30 minutes seulement.**
- **Le MAN eTGL augmente le nombre déjà conséquent de variantes de configuration pour les camions électriques, en y ajoutant la distribution urbaine.**

MAN Truck & Bus présentera le nouveau MAN eTGL au salon IAA Transportation 2024. Ce camion de 12 tonnes à motorisation électrique à batteries vient compléter la gamme de camions électriques MAN pour la distribution urbaine. Avec une autonomie allant jusqu'à 235 kilomètres, une recharge rapide en 30 minutes environ et une charge utile pouvant atteindre 6 600 kg selon la carrosserie, il offre la combinaison idéale pour un transport silencieux et sans émissions de CO<sub>2</sub> pour la logistique urbaine destinée à la grande distribution, aux détaillants, ou encore au secteur de la restauration. En plus des eTGS et eTGX, MAN propose désormais, avec le nouvel eTGL, une gamme complète de véhicules entièrement électriques, allant de 12 à 46 tonnes. Les besoins en autonomie relativement faibles, la possibilité de recharge au dépôt sur les sites logistiques et les restrictions croissantes en matière de bruit et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les camions à moteur thermique dans les centres-villes font de la distribution urbaine une application clé pour amorcer le passage à l'électromobilité.

« Avec le nouveau camion MAN eTGL, MAN Truck & Bus devient un constructeur proposant une gamme complète de produits dans le domaine de l'électromobilité. Les quelque 2 000 commandes et demandes de devis concernant nos MAN eTGX et eTGS montrent d'ores et déjà que notre concept de batteries modulaire, adapté aux exigences spécifiques en matière de déploiement, de carrosserie et d'autonomie, répond aux besoins de nos clients. Avec sa charge utile élevée, ses temps de recharge courts et son autonomie optimale pour la logistique urbaine, le MAN eTGL complète parfaitement notre gamme de camions électriques », a déclaré Alexander Vlaskamp, CEO de MAN Truck & Bus, lors de la présentation du nouveau camion de distribution urbaine.

Le nouveau MAN eTGL est basé sur le modèle éprouvé de 12 tonnes de la gamme thermique et utilise les mêmes composants techniques que ses « grands frères » eTGS et eTGX : le MAN

eTGL dispose de deux packs de batteries développés par MAN spécifiquement pour les véhicules industriels et produits dans l'usine de Nuremberg. Ils sont montés dans l'empattement du châssis et offrent une capacité de 160 kWh. La recharge s'effectue par prise CCS avec une capacité allant jusqu'à 250 kW en 30 minutes environ (10 % - 80 % SoC, 250 kW, 335 A) et est donc efficace pendant les temps de pause.

La chaîne cinématique composée d'un moteur électrique et d'une boîte de vitesses à deux rapports, est placée au centre du châssis et transmet la puissance d'entraînement de 285 ch ou 210 kW à l'essieu arrière par l'intermédiaire d'un arbre de transmission. L'empattement de 4500 mm, conçu pour une maniabilité exceptionnelle en ville, permet des longueurs de carrosserie de 6200 à 7300 mm, typiques des carrosseries à rideaux coulissants et des remorques sèches. La cabine CC spacieuse offre le même confort de conduite que son homologue thermique : l'emmarchement bas est conçu de manière ergonomique pour faciliter les montées et descentes fréquentes, de nombreux compartiments de rangement facilement accessibles autour du conducteur permettent une organisation rapide des documents de transport, bloc-notes, tablettes et téléphones, et dispose des prises USB adéquates pour se recharger. L'écran central entièrement numérique de 12,3 pouces fournit des informations complètes sur l'état de charge de la batterie, l'autonomie, les besoins énergétiques en temps réel et sur la récupération d'énergie, en plus des données de conduite habituelles.

### **Conseils et services complets en matière d'électromobilité**

Comme pour les MAN eTGX et eTGS, les clients MAN eTGL peuvent également bénéficier d'un service de conseil en électromobilité à 360 degrés. Les conseils sur le passage à l'électromobilité comprennent des analyses spécifiques des besoins du client sur le déploiement des véhicules, ainsi que les exigences en matière d'infrastructure de recharge. Les stations de recharge font également partie de l'offre de MAN grâce à des partenariats avec des fournisseurs d'infrastructures de recharge. En outre, des contrats de service et des solutions de financement spécialement adaptés à l'électromobilité et aux besoins de la distribution urbaine sont disponibles, ainsi que de nombreux services numériques. Il s'agit notamment du MAN eReadyCheck, qui permet aux clients de vérifier si leurs itinéraires de livraison peuvent être parcourus de manière totalement électrique, du système intelligent de planification d'itinéraires MAN SmartRoute et du service MAN Charge&Go pour l'utilisation des bornes de recharge publiques.