

Première à l'IFAT : MAN élargit considérablement sa gamme de camions électriques

- **La gamme de camions électriques MAN passe de trois combinaisons à plus d'un million de variantes**
- **Les nouveaux MAN eTGX et eTGS peuvent être configurés de manière flexible, avec différents empattements, cabines, puissances moteur, combinaisons de packs batteries et équipements pour applications spéciales.**
- **Durée de vie de la batterie allant jusqu'à 1,6 million de kilomètres ou jusqu'à 15 ans, en fonction de l'utilisation.**
- **Gain de charge utile pouvant aller jusqu'à 2,4 tonnes en fonction du nombre de packs batteries déterminés par les besoins du client.**
- **Un service de conseil en électromobilité à 360 degrés complète la gamme de services.**
- **Des innovations en matière de systèmes d'assistance et de sécurité pour les camions électriques et thermiques, et une nouvelle boîte de vitesses MAN PowerMatic pour les MAN TGL et TGM.**

MAN Truck & Bus élargit considérablement la gamme de poids lourds électriques pour ses clients. Le nombre de variantes configurables est passé à plus d'un million au lieu des trois combinaisons auparavant. Les nouvelles versions de châssis du MAN eTGX et du MAN eTGS peuvent être largement personnalisées avec une variété d'empattements, de types de cabine, de puissances moteur, de combinaisons de packs batteries, d'emplacement des prises de charge et de nombreuses autres caractéristiques spécifiques. MAN a présenté la nouvelle gamme de châssis 4x2 et 6x2 pour la première fois le 13 mai dernier lors du salon IFAT 2024, le salon mondial de la gestion de l'eau, des eaux usées, des déchets et des matières premières, à Munich. Les nouveaux châssis entièrement électriques constituent une base de véhicule idéale pour répondre à la grande variété des exigences des applications liées aux services techniques municipaux.... Grâce à une durée de vie prévue allant jusqu'à 1,6 million de kilomètres ou jusqu'à 15 ans, selon le type d'application, les batteries sont également extrêmement durables et conviennent parfaitement à une utilisation par les municipalités.

« L'expertise en matière de carrosserie et des secteurs d'activités a toujours fait partie de l'ADN de MAN. Lors du développement de nos nouveaux camions électriques, nous avons également intégré l'expertise des carrossiers à un stade précoce et de manière ciblée. Cela nous permet d'offrir à chaque client la combinaison optimale de véhicule électrique et de carrosserie pour leurs besoins spécifiques. La nouvelle gamme de camions électriques MAN remplit toutes les conditions nécessaires à l'électrification durable des services techniques municipaux », a déclaré Friedrich Baumann, Executive Board Member for Sales and Customer Solutions chez MAN Truck & Bus, lors de la conférence de presse de MAN à l'IFAT.

Avec leurs trois, quatre, cinq ou six packs batteries positionnables de manière modulaire, les châssis MAN eTGX et MAN eTGS de 18 à 28 tonnes avec leurs 333, 449 ou 544 ch

électriques répondent exactement aux besoins des multiples variantes de carrosserie : un espace libre flexible pour les éléments de carrosserie sur le châssis du véhicule, une large gamme de prises de mouvement mécaniques et électriques pour les fonctions de carrosserie dans différentes catégories de puissance, jusqu'à neuf empattements différents, six variantes de cabines, des essieux directeurs et non directeurs, une suspension pneumatique à lames et une suspension pneumatique intégrale, des programmes de conduite spécialement adaptés à l'application concernée et aux nombreuses autres caractéristiques spécifiques.

Les véhicules de collecte des déchets à chargement arrière ou latéral, les camions bennes, les camions plateaux, les tribennes et les bennes-grues pour le transport de matériaux de construction, ainsi que les véhicules de déneigement ou les nacelles élévatrices peuvent être facilement réalisés sur le nouveau châssis de la gamme de camion électrique MAN, de même que de nombreuses autres solutions de carrosserie. Et avec une grande autonomie, car même pour l'empattement le plus court de 3750 mm, cinq packs de batteries d'une capacité utile allant jusqu'à 400 kWh sont disponibles, ce qui correspond à une autonomie de 500 kilomètres sans charge intermédiaire (l'autonomie peut varier selon la charge et la conduite du conducteur). Les kilométrages quotidiens habituels pour les applications municipales et de collecte des déchets sont donc également possibles avec un plus petit nombre de batteries. En contrepartie, la charge utile disponible augmente jusqu'à 2 400 kg.

Spécifique à l'industrie : conseils et services complets en matière d'électromobilité

En ligne avec la nouvelle gamme de camions électriques, MAN présente au salon IFAT son service de conseil à 360 degrés en matière d'électromobilité. Les conseils sur le passage à l'électromobilité comprennent des analyses spécifiques sur les activités du client pour le déploiement des véhicules et les exigences en matière d'infrastructure de recharge. Les stations de recharge font également partie de l'offre grâce à des coopérations avec des fournisseurs d'infrastructures de charge. À l'instar des camions à moteur thermique, il existe également des contrats de service et des solutions de financement spécialement adaptés à l'électromobilité et aux besoins du secteur de la gestion technique de l'environnement, ainsi que de nombreux services numériques pour l'utilisation des nouveaux lions électriques.

Expertise industrielle : MAN présente un large éventail d'applications à l'IFAT

Outre le nouveau MAN eTGS polybenne, MAN présentera à l'IFAT son savoir-faire avec l'exposition d'une large gamme de véhicules thermiques carrossés pour répondre aux besoins du secteur de la valorisation des déchets et des technologies de l'environnement. Un collecteur de déchets compact et maniable pour les centres-villes et les zones piétonnes basé sur l'utilitaire MAN TGE, et un MAN TGM avec équipement de service hivernal représentant respectivement des catégories de tonnage de 3,5 à 18 tonnes. MAN Individual a présenté à l'IFAT sa vaste gamme d'adaptations spécifiques à l'industrie pour le châssis et la cabine, en particulier pour les nouveaux camions électriques. En avant-première dans le domaine des systèmes de sécurité et d'assistance, MAN a présenté au salon la compatibilité de la fonction d'assistance au freinage d'urgence avec le montage d'une lame de déneigement. Celle-ci est rendue possible grâce au nouveau positionnement du capteur radar, qui n'est pas couvert par la plaque montée à l'avant du véhicule.

Avantages pour l'industrie : nouvelles fonctions d'assistance, de sécurité et de confort

Pour la première fois lors d'un salon professionnel, MAN a également présenté à l'IFAT de nouvelles fonctions d'assistance, de sécurité et de confort, qui sont disponibles depuis 2024 dans sa gamme de camions, aussi bien pour les véhicules électriques que pour ceux à motorisation thermiques. Il s'agit notamment de la détection des piétons et des cyclistes, particulièrement importante en circulation urbaine, et qui permet d'éviter les situations critiques, notamment pour les usagers de la route les plus vulnérables. La fonction « Détection avant » est également intégrée dans le système d'alerte et de freinage de la troisième génération d'assistance au freinage d'urgence (EBA) de MAN. Parmi les autres innovations figurent la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'affichage de la pression des pneumatiques, la détection de la sellette d'attelage et un nouveau système

de caméra de recul pour aider et soulager les conducteurs dans leur travail varié et exigeant. En outre, la nouvelle boîte de vitesses automatique à convertisseur de couple MAN PowerMatic permet aux MAN TGL et TGM de changer de vitesse encore plus efficacement et avec moins d'usure, ce qui signifie une augmentation significative du confort, en particulier dans les applications liées aux tâches réalisées par les services municipaux avec de nombreux démarrages et arrêts.

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions, autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 33 000 personnes dans le monde.