



Boulogne-Billancourt, le 9 janvier 2025

Première Européenne de la Nouvelle XPENG P7+ au Salon de l'Automobile de Bruxelles 2026



Sous embargo jusqu'à 9h20 CET, le 9 janvier 2026

La Nouvelle XPENG P7+ fait ses débuts européens au Salon de l'Automobile de Bruxelles, mettant en avant une technologie tournée vers l'avenir et une grande polyvalence

- Le leader technologique XPENG lance la Nouvelle P7+, une berline fastback 100% électrique, haut de gamme et ultra-intelligente
- La P7+ associe une intelligence de nouvelle génération alimentée par la puce *Turing*, une capacité de recharge ultra-rapide de 12 minutes (10 à 80%), un immense espace intérieur et un design statuaire, offrant une expérience unique aux particuliers comme aux professionnels à un tarif très compétitif
- Les commandes sont ouvertes dès aujourd'hui et les premières livraisons débiteront en mai 2026, à partir de 45 990 € (Autonomie Standard)

Bruxelles, 9 janvier 2026 – XPENG, entreprise technologique mondiale de premier plan dans les véhicules électriques intelligents et l'innovation pilotée par l'IA, dévoile aujourd'hui la Nouvelle P7+ au public européen à l'occasion du Salon de l'Automobile de Bruxelles 2026. Marquant une nouvelle étape clé dans le développement de XPENG en Europe, la P7+ arrive à un moment charnière où l'industrie automobile passe de la puissance « mécanique » à l'intelligence embarquée. Conçu comme un fastback défini par l'IA et prêt pour l'avenir, il associe une architecture avancée intelligente, un espace très généreux et un grand confort pour le voyage, afin de répondre aux réalités du quotidien d'un usager européen tout en reflétant l'engagement à long terme de XPENG en faveur d'une mobilité électrique centrée sur l'humain.

M. He Xiaopeng, Fondateur & Président-directeur général de XPENG, a déclaré : « *Le lancement de la Nouvelle P7+ illustre notre engagement constant à rendre les technologies de pointe accessibles au plus grand nombre. Avec des puces Turing prêtes pour l'avenir et un design raffiné et haut de gamme, nous sommes impatients de permettre aux conducteurs de découvrir un véhicule conçu pour la prochaine ère de la mobilité intelligente.* »



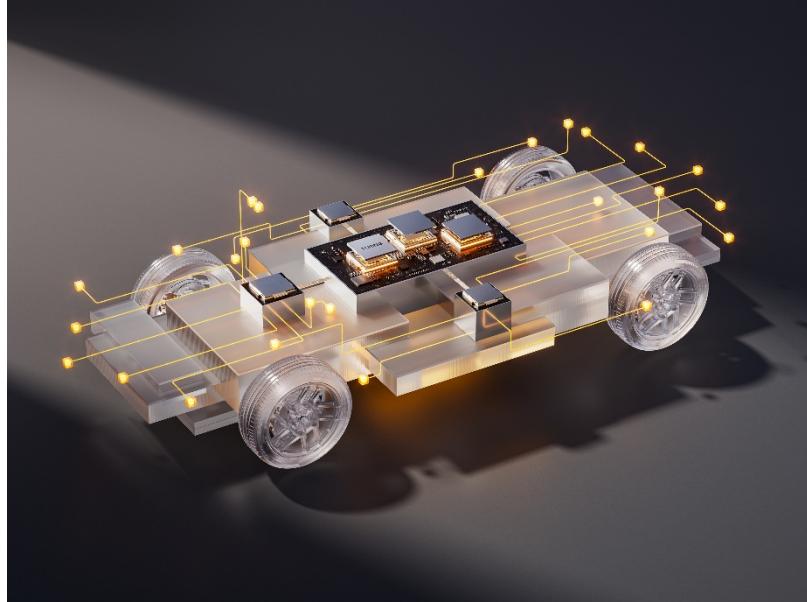
Une intelligence tournée vers l'avenir pour la conduite d'aujourd'hui

Reposant sur la toute dernière plateforme de calcul intelligent de XPENG et sur son architecture propriétaire de puces *IA Turing*, la XPENG P7+ délivre jusqu'à 750 téra-opérations par seconde (TOPS) de puissance de calcul IA. Elle établit ainsi une base matérielle conçue non seulement pour les besoins actuels de la conduite, mais aussi pour les capacités futures définies par logiciel. Cette plateforme de nouvelle génération permet une perception améliorée, un traitement rapide des données et des systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) dans une grande variété de situations réelles.



Architecture de puce IA Turing

Véhicule défini par l'IA, le P7+ permet des changements de voie fluides, une conduite sûre et un stationnement sans effort, en gérant avec assurance des conditions de circulation et de route complexes. Les mises à jour logicielles continues à distance (OTA) garantissent une évolution permanente du véhicule, avec l'introduction de nouvelles fonctionnalités et améliorations tout au long de son cycle de vie.



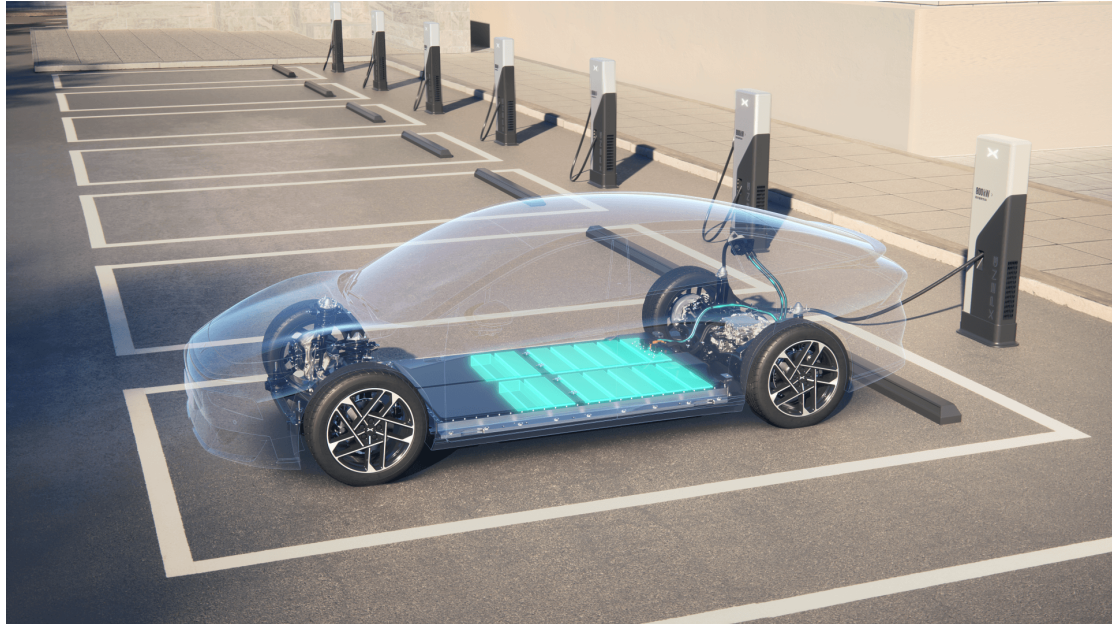
Habitacle de la P7+

À l'intérieur, une expérience numérique fluide est proposée grâce à un écran central de 15,6 pouces, un combiné d'instrumentation de 8,8 pouces et un système interactif piloté par l'IA. **Un affichage tête haute W-HUD** projette les informations essentielles directement dans le champ de vision du conducteur, renforçant à la fois le confort et la sécurité.



Recharge ultra-rapide de la P7+

Les performances de recharge ultra rapide ont également été pensées pour durer. Compatible avec la recharge ultra-rapide 5C, la XPENG P7+ peut passer **de 10 % à 80 % de charge en seulement 12 minutes (446 kW de puissance de charge DC)**.



Un design statuaire alliant espace et élégance

Conçu pour s'adapter aux modes de vie européens, la XPENG P7+ redéfinit les possibilités d'un fastback électrique. Sa silhouette sportive conserve l'élégance d'une berline, tandis que son habitacle allongé et son large volume de chargement offrent un espace intérieur et une capacité de rangement de premier ordre, comparables à ceux des breaks européens. Cet équilibre entre dynamisme et praticité sur longue distance rend la P7+ aussi adaptée aux trajets quotidiens qu'aux voyages prolongés.

Espace de chargement de référence

À bord, la P7+ propose un niveau de confort très élevé grâce à l'utilisation de matériaux haut de gamme. Un ciel de toit en velours microfibre, à la texture douce et agréable rappelant le cachemire, est associé à des sièges en cuir Nappa perforé, offrant une douceur exceptionnelle et une excellente respirabilité pour un confort optimal sur longue distance.



Tous les éléments de garniture intérieure utilisent une technologie de revêtement respectueuse de l'environnement, remplaçant entièrement les procédés traditionnels de placage aqueux et soutenant l'engagement de XPENG de limiter son impact sur l'environnement.

La XPENG P7+ intègre un important travail d'isolation acoustique, comprenant jusqu'à 62 points ciblés de réduction du bruit, 26 matériaux de cloisonnement des cavités et 36 éléments d'absorption sonore, créant un environnement de conduite silencieux et raffiné.

La Nouvelle P7+ bénéficie en outre d'un coffre à hayon d'un volume de chargement record **de 573 litres (ou 1931 litres sièges rabattus / 33 bagages cabine)**.



Une conduite polyvalente et rassurante

Conçu pour les conditions de conduite variées de l'Europe, la XPENG P7+ est équipée d'une suspension avant à double triangulation et d'une suspension arrière multibras à cinq bras, garantissant une tenue de route sûre aussi bien en milieu urbain que sur les routes sinueuses et les autoroutes.

La sécurité demeure une priorité. Une cellule de sécurité en acier ultra-haute résistance de 2 000 MPa, une protection multicouche de la batterie et 14 systèmes de sécurité active travaillent de concert pour assurer la détection des dangers, l'évitement des collisions et une vigilance globale du conducteur.

En Europe, pour l'Europe : production, livraison et croissance

La production pilote de la XPENG P7+ a été réalisée dans l'usine de Magna Steyr à Graz, en Autriche, premier partenaire industriel local de XPENG en Europe. Après les nouveaux G6 et G9, la P7+ devient le troisième modèle XPENG à être produit et assemblé en Europe.

Les livraisons de la P7+ débuteront à partir de mai en France. La gamme est composée de trois versions :

- **Autonomie Standard : 45 990 €**
- **Autonomie Etendue : 49 990 €**
- **Performance : 53 990 €**

Le lancement de la P7+ constitue une étape clé dans la stratégie d'expansion mondiale de XPENG. D'autres modèles suivront, renforçant l'engagement de XPENG à élargir sa gamme européenne.

Jacky Gu, Président d'ATC et Vice-président des chaînes de traction électriques chez XPENG, a déclaré : « *L'Europe est un marché stratégique clé pour XPENG. En 2026, nous continuerons à faire progresser nos capacités technologiques et à accélérer le déploiement de nos produits, en proposant une gamme plus large de nouveaux modèles, dont la P7+, aux clients européens.* »

S'appuyant sur l'expansion de sa gamme, XPENG a livré plus de 429 445 véhicules dans le monde en 2025, soit plus du double par rapport à 2024. L'Europe a représenté environ la moitié des livraisons internationales de l'entreprise, avec 22 787 véhicules, soit une croissance annuelle de 126 %. XPENG est désormais présent dans 26 pays européens, soutenu par plus de 13 importateurs et distributeurs locaux expérimentés. Cette présence est renforcée par le centre de R&D de XPENG en Allemagne, opérationnel depuis 2025, qui consolide les capacités locales d'innovation et d'ingénierie.

Plus d'informations sur la P7+ : [Nouvelle XPENG P7+](#)

À propos de XPENG

Fondée en 2014, XPENG est une entreprise de mobilité intelligente d'origine chinoise, leader dans le domaine de l'IA, qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des véhicules électriques intelligents destinés à une clientèle technophile en pleine expansion. Avec l'essor rapide de l'intelligence artificielle, XPENG ambitionne de devenir un leader mondial de la mobilité basée sur l'IA, avec pour mission de conduire la révolution des véhicules électriques intelligents grâce à des technologies de pointe, afin de façonner l'avenir de la mobilité.

Afin d'améliorer l'expérience client, XPENG développe en interne son système complet d'aide avancée à la conduite (ADAS), son système d'exploitation embarqué intelligent, ainsi que des systèmes clés du véhicule tels que la chaîne de traction et l'architecture électrique/électronique (EEA). Basée à Guangzhou, en Chine, XPENG dispose également de bureaux à Pékin, Shanghai, dans la Silicon Valley et à Amsterdam. Ses véhicules électriques intelligents sont principalement fabriqués dans ses usines de Zhaoqing et de Guangzhou, dans la province du Guangdong.

XPENG est cotée à la Bourse de New York (NYSE : XPEV) et à la Bourse de Hong Kong (HKEX : 9868). Pour plus d'informations, veuillez consulter : <https://www.xpeng.com/>