



## PRÉCISIONS DE BYD SUITE AUX DÉCLARATIONS DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE STELLANTIS, ANTONIO FILOSA

En réponse aux propos tenus hier par le Directeur Général de Stellantis, Antonio Filosa, qui a déclaré publiquement que « *en Allemagne, Leapmotor a vendu plus que BYD* », la société souhaite apporter les précisions suivantes concernant les chiffres de ventes sur le marché allemand de janvier à août 2025:

- Avec 8 610 immatriculations au cours des huit premiers mois de l'année, BYD se place nettement devant Leapmotor, qui n'a enregistré que 3 536 unités.
- Dans les segments BEV et PHEV sur la même période, BYD a immatriculé 5 852 BEV et 2 757 PHEV, dépassant les 3 088 BEV et 448 PHEV de Leapmotor.

Dans un contexte de marché plus large sur la même période, BYD en Allemagne a également:

- Dépassé Alfa Romeo, qui n'a immatriculé que 5 226 unités (dont seulement 140 BEV et 34 PHEV).
- Surclassé Jeep, aussi bien dans le segment BEV (où la marque américaine n'a enregistré que 350 unités) que dans le segment PHEV (avec seulement 569 unités). BYD se rapproche également rapidement de Jeep en termes de volumes globaux, avec un écart restant de seulement 278 unités.

Milan, le 12 septembre, 2025

#####

### About BYD

BYD est une multinationale de haute technologie dédiée à exploiter l'innovation technologique pour améliorer la vie quotidienne. Fondée en 1995 en tant que fabricant de batteries rechargeables, BYD développe aujourd'hui une activité diversifiée couvrant l'automobile, le transport ferroviaire, les nouvelles énergies et l'électronique, avec plus de 30 parcs industriels en Chine, aux États-Unis, au Canada, au Japon, en Thaïlande, au Brésil, en Hongrie, en Ouzbékistan et en Inde. De la production et du stockage de l'énergie à ses applications, BYD s'engage à fournir des solutions énergétiques zéro émission afin de réduire la dépendance mondiale aux combustibles fossiles. Ses véhicules à énergie nouvelle sont désormais présents sur six continents et dans plus de 90 pays et régions. Cotée aux bourses de Hong Kong et de Shenzhen, l'entreprise figure au classement **Fortune Global 500** et est reconnue pour ses innovations en faveur d'un monde plus durable.

### About BYD Auto

Fondée en 2003, BYD Auto est la filiale automobile de BYD, multinationale de haute technologie engagée à mettre l'innovation au service d'une vie meilleure. Avec pour mission d'accélérer la transition écologique du secteur mondial des transports, BYD Auto se concentre sur le développement de véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables. L'entreprise maîtrise les technologies clés de l'ensemble de la chaîne industrielle des véhicules à énergie nouvelle, notamment les batteries, les moteurs électriques et les contrôleurs électroniques. Ces dernières années, elle a réalisé d'importantes avancées technologiques, dont la batterie **Blade**, la technologie super hybride **DM-i**, la **plateforme e-Platform 3.0**, la technologie **CTB**, la **plateforme e<sup>3</sup>**, la **plateforme e<sup>4</sup>**, le système de contrôle intelligent du châssis **BYD DiSus** et le système super hybride **DMO**. BYD est le premier constructeur automobile au monde à avoir cessé la production de véhicules à moteur thermique lors de sa transition vers l'électrique, et elle est restée en tête des ventes de véhicules particuliers à énergie nouvelle en Chine pendant 11 années consécutives.

### About BYD Europe

Basée aux Pays-Bas, BYD Europe est la première filiale étrangère du Groupe BYD. Sa mission est de renforcer le développement international de la marque BYD Auto en diffusant des solutions de mobilité durable, sûres et efficaces dans le domaine des véhicules à énergie nouvelle, grâce à des innovations technologiques de pointe.

Pour plus d'informations, veuillez consulter [www.byd.com](http://www.byd.com)

BYD Industria Italia S.r.l.

Sede Operativa: Via Maurizio Quadrio 17, 20124 Milano (MI), Italia

Sede Legale: Via Vittor Pisani 27, Milano (MI), 20124, Italia