



BONNE ANNÉE



MAN Truck & Bus France

Chiffres clefs 2016

Vision 2017

Marc Martinez – Directeur Général



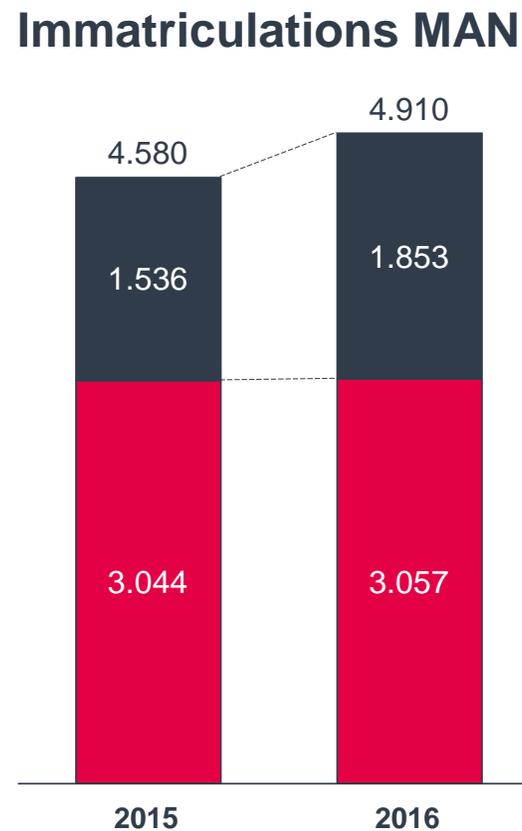
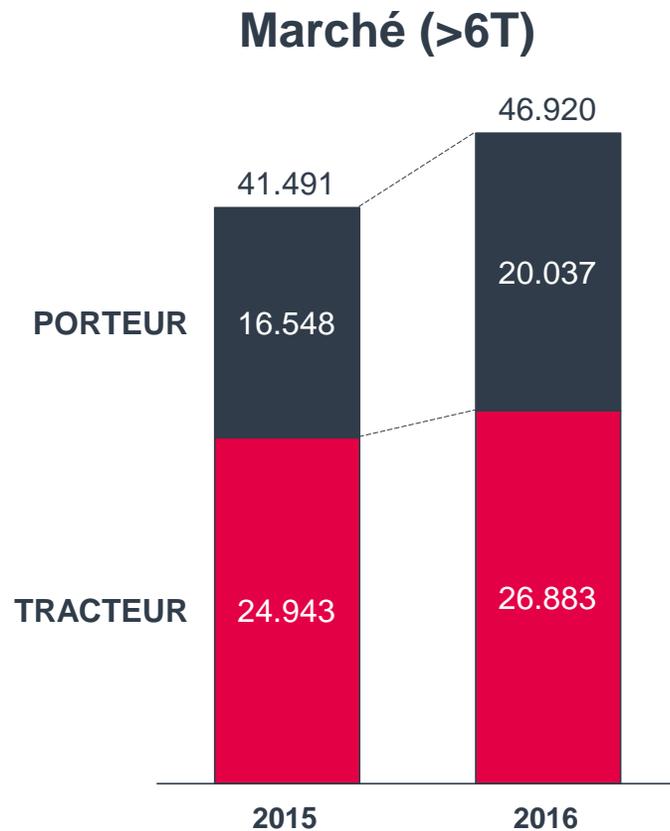
2016

2016

Une année riche en records

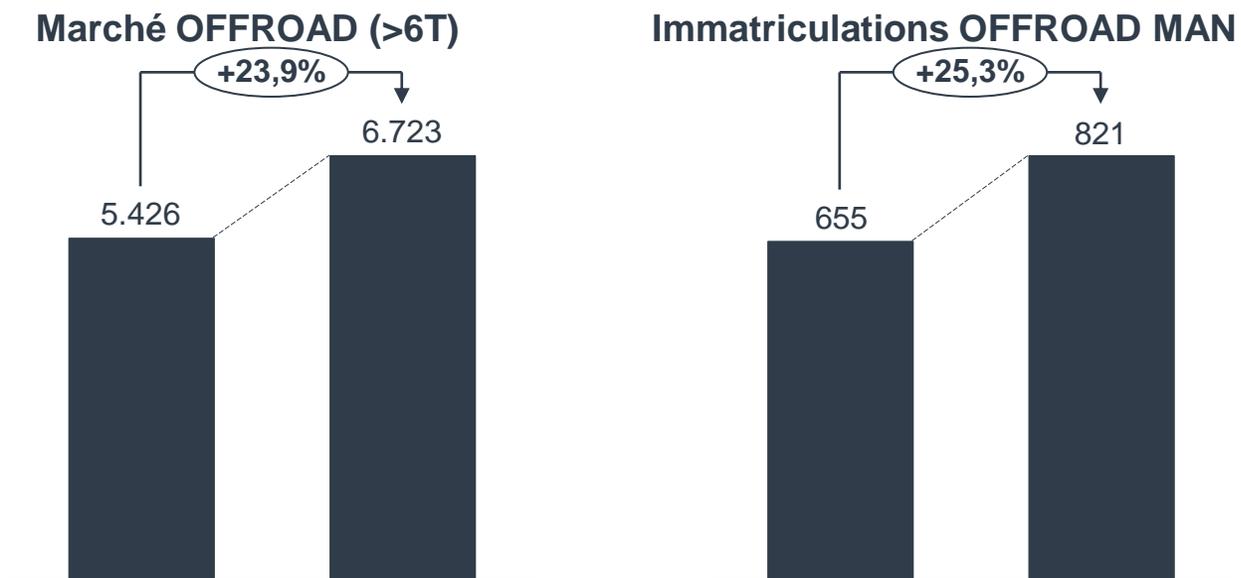
Marché Camions : Une année riche en records

Une des trois meilleures années depuis 1982



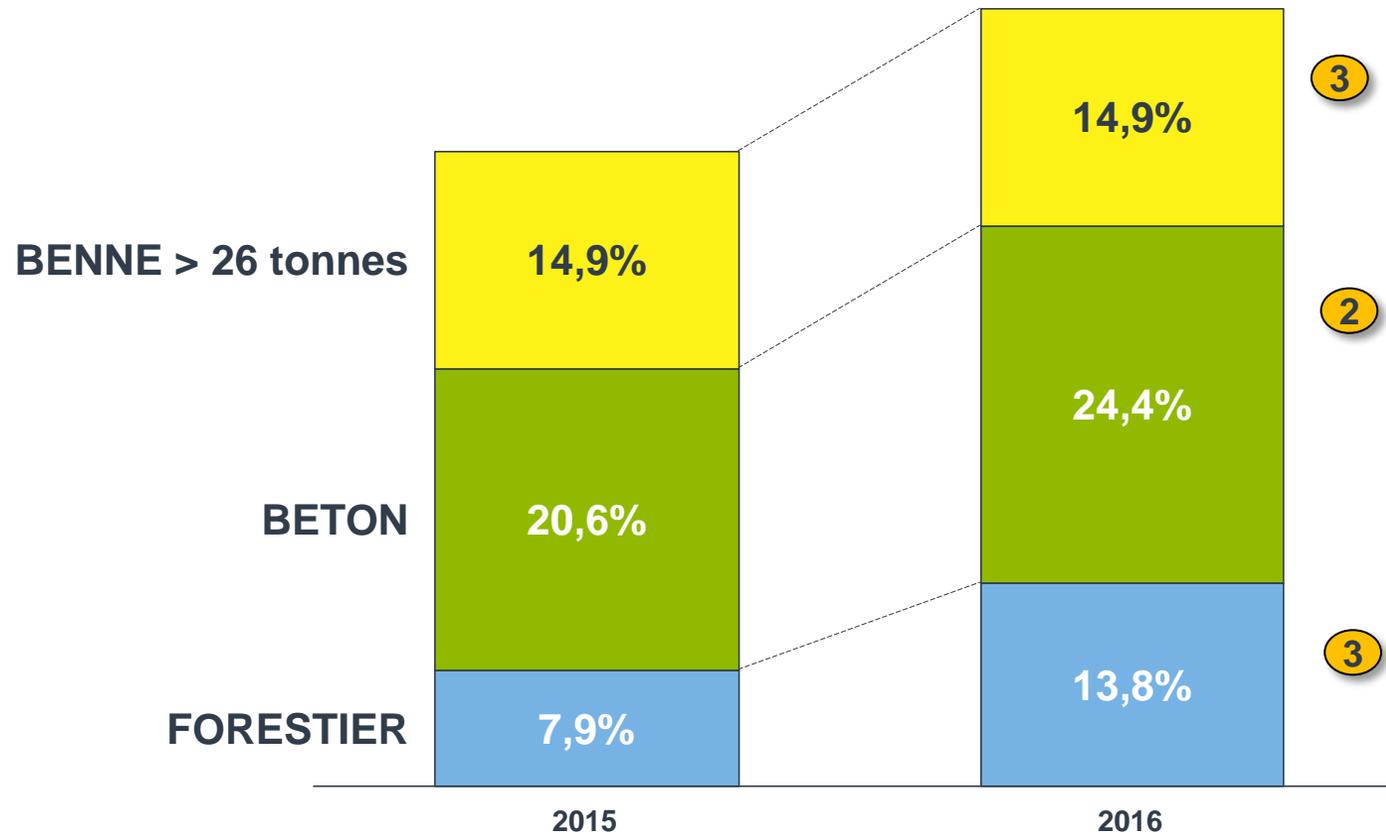
Marché Camions : Une année riche en records

De bonnes performances sur le marché historique de MAN



Marché Camions : Une année riche en records

De bonnes performances sur le marché historique de MAN



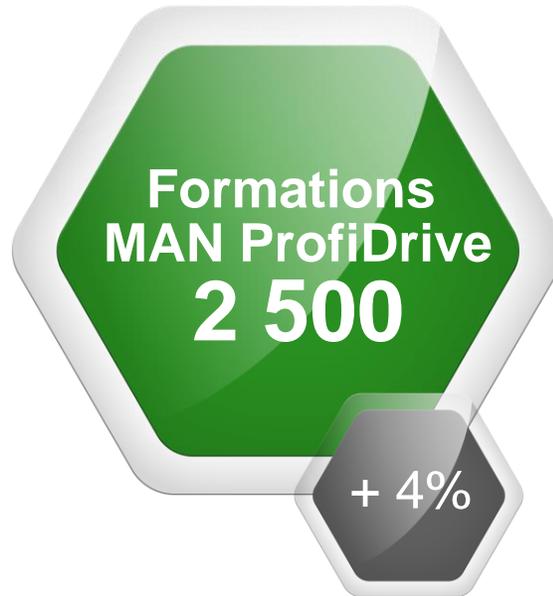
Marché Camions : Une année riche en records

MAN conforte ses positions et enrichit son portefeuille



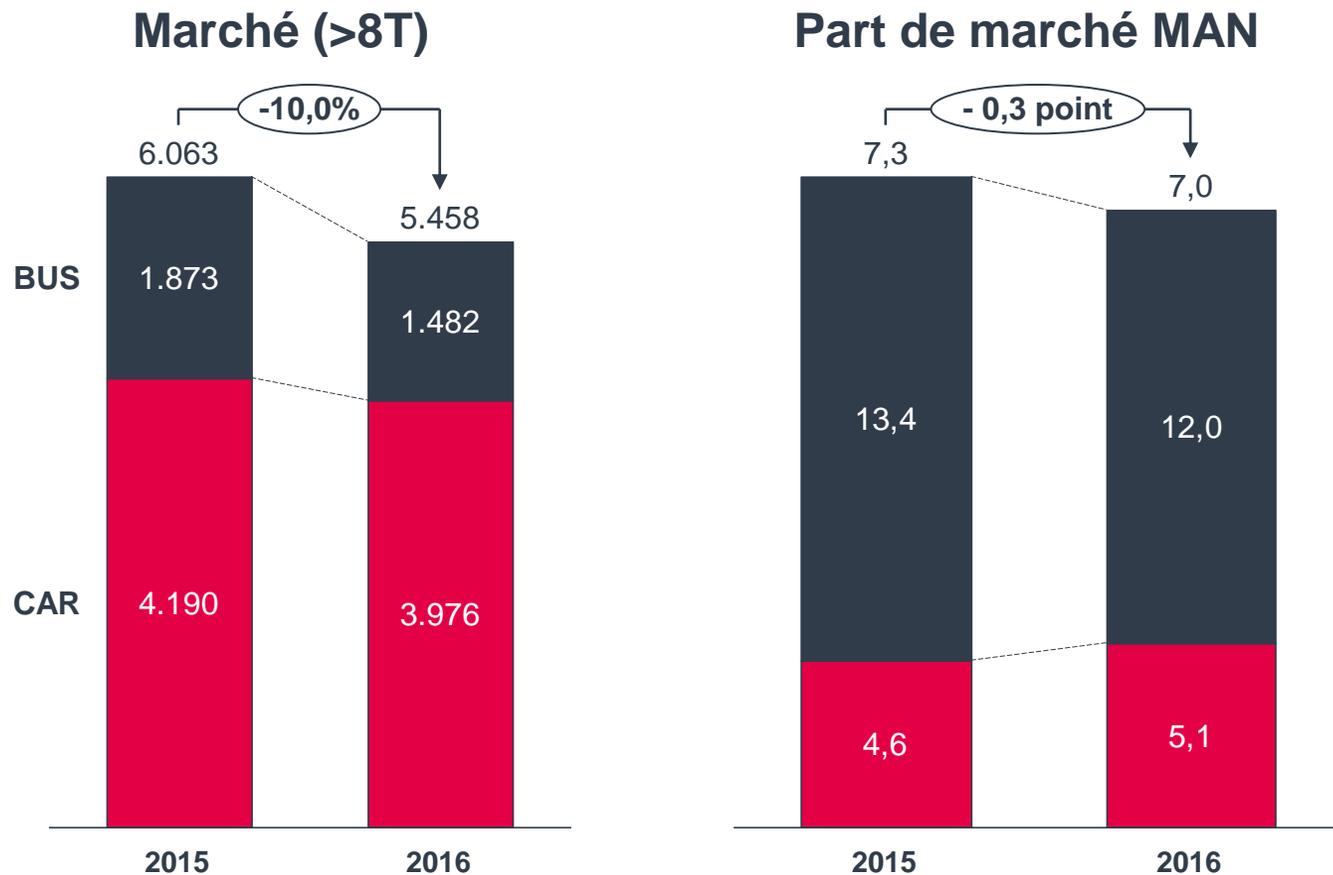
Marché Camions : Une année riche en records

Une clientèle de plus en plus sensible aux offres de maîtrise du TCO



Marché cars et bus, une année de transition

Une part de marché stable sur un marché en baisse



Marché cars et bus, une année de transition

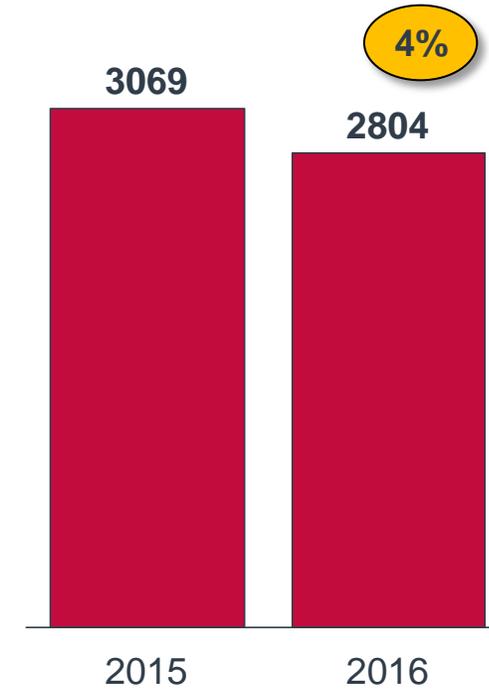
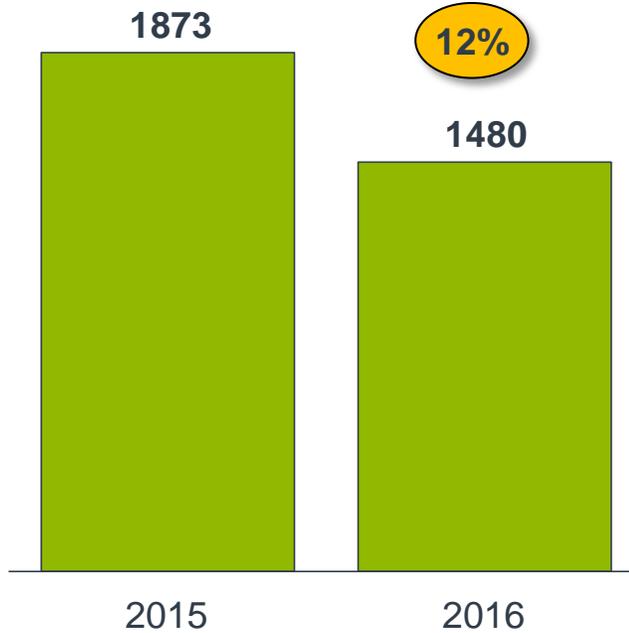
Bonne performance sur les bus / Fort potentiel sur l'Intercity / Scolaire

Bus urbain

Intercity / Scolaire

PDM MAN +
Neoplan + FAST

Volumes
Marché



Marché cars et bus, une année de transition

Principales livraisons de bus urbains en 2016



BORDEAUX

PÉRIGUEUX

CHAMONIX

ANNEMASSE

ALBI



Marché cars et bus, une année de transition

Des référencements auprès de tous les acheteurs clés





2017

L'année des nouveaux produits
et des nouveaux horizons

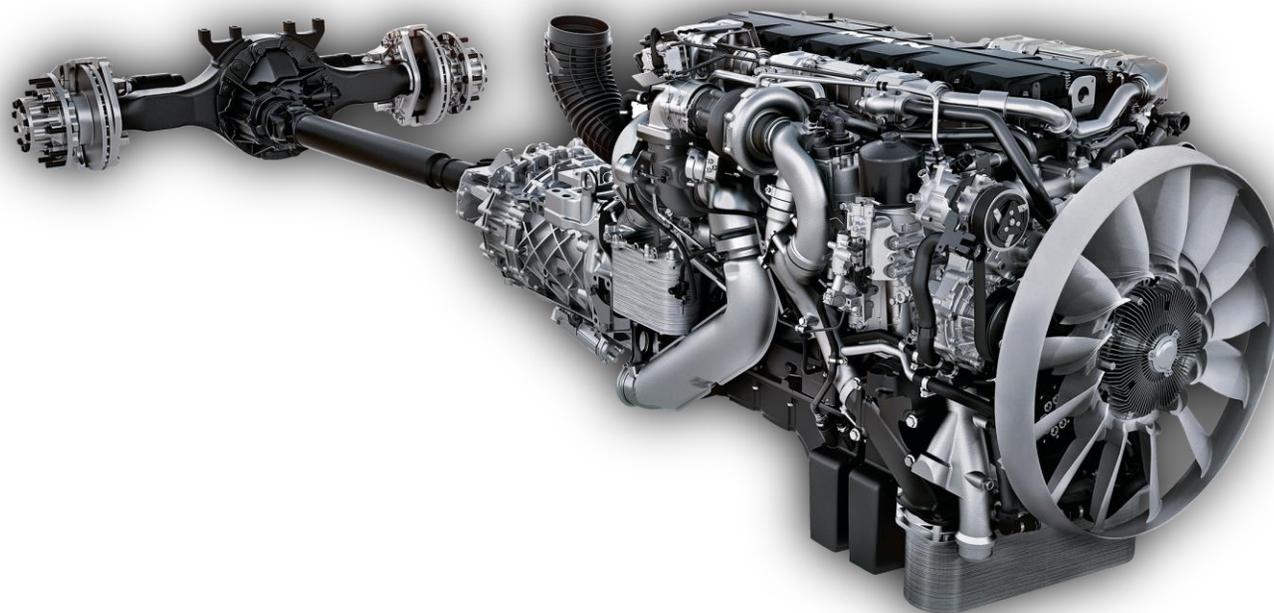


I – Offre Camions : La force de la nouvelle gamme TG



I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

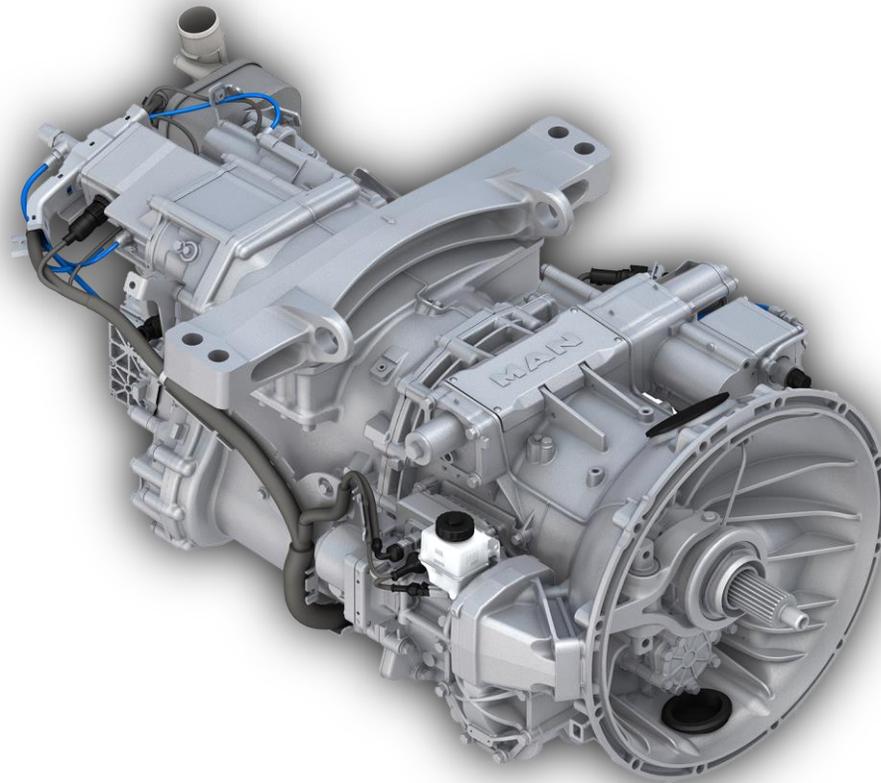
Nouvelles chaînes cinématiques pour optimiser le TCO





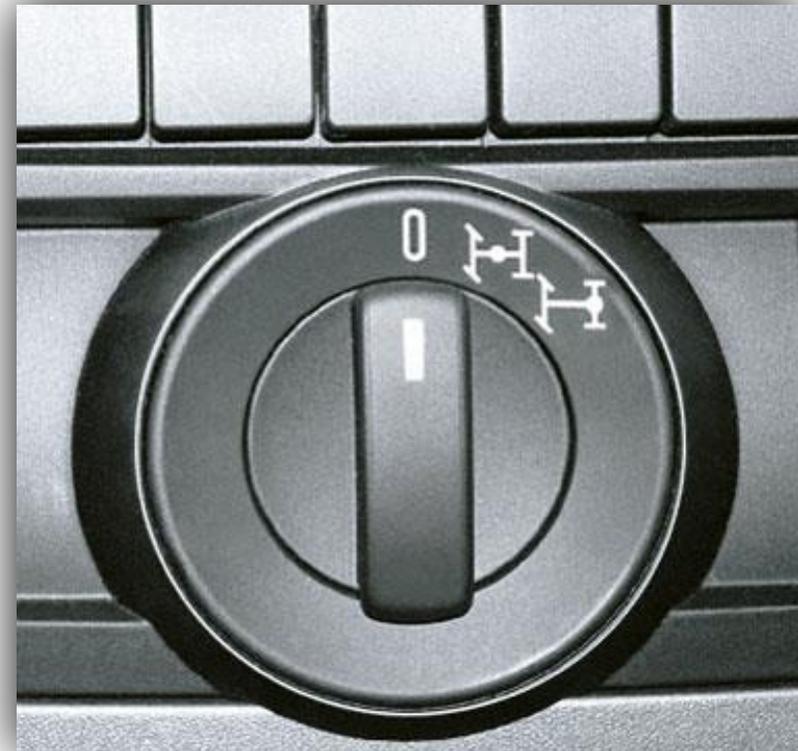
I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

Nouvelles boîtes de vitesse plus souples et plus rapides



I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

Innovation OffRoad : MAN HydroDrive et MAN TipMatic





I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

Innovation Gamme TG : Un intérieur ZEN



I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

Le meilleur outil de travail pour nos clients transporteurs

TCO/Exploitation

Confort / Ergonomie
Agrément de conduite



N°1 Fiabilité

Nouveau look

I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

Le nouveau TGX EfficientLine 3, tient ses promesses ...

The screenshot shows a web browser window displaying an article on the website www.transporte3.com. The browser's address bar shows the URL: `http://www.transporte3.com/noticia/11346/man-tgx-500-efficientline-3-eficiencia-record-prueb...`. The website header features the logo for **TRANSPORTE3.COM** with the tagline "Referente de la información del sector del Transporte de Mercancías en España". A yellow banner at the top right asks "¿Tienes camión propio y quieres más cargas?" with a pink button labeled "ONTRUCK" and a small image of a driver. Below the header is a red navigation bar with menu items: "Portada", "Camiones", "Furgonetas", "Artículos", "Carrocerías", "Componentes", "El sector", and "Transporte3". A search bar on the right of the navigation bar contains the text "Buscar en el sitio...". The main content area shows the breadcrumb "Portada / MAN TGX 500 EfficientLine 3: Eficiencia récord - Prueba" and a large image of a silver MAN TGX 500 EfficientLine 3 truck. The truck's trailer has a graphic with the text "¿Quieres un camión que te ahorre más cargas? We are your MAN." Below the image is the caption "MAN TGX 500 EfficientLine 3: Eficiencia récord - Prueba". To the right of the main image are social media sharing options for Facebook, Twitter, and LinkedIn. Below these are two social media banners: one for Facebook with the text "Síguenos en facebook" and a thumbs-up icon, and one for Twitter with the text "Síguenos en twitter @transporte3" and the Twitter bird logo. At the bottom right is a red banner for a newsletter: "Newsletter Transporte3 Suscríbete para recibir gratis las noticias en su correo".

I – Innovations Camions : La force de la nouvelle gamme TG

... ainsi que le nouveau moteur D38 / 640 CV pour le long courrier

TRUCKS MAG
Pays : France
Périodicité : Mensuel

Date : JAN / FEV 17
Page de l'article : p.45-51
Journaliste : Etienne Bayon

Page 214



MAN TGX
PerformanceLine Edition & EfficientLine 3

UN SACRÉ COFFRE !

Avant le renouvellement en profondeur de sa gamme TG, MAN a réalisé une mise à niveau de ses grands routiers. Outre un léger lifting extérieur et intérieur, le constructeur allemand a modifié ses chaînes cinématiques qui gagnent ainsi en performance. Rien de mieux qu'une petite sortie sur le circuit de Montlhéry (91) pour mesurer les bienfaits de ces nouveautés.

Texte : Etienne Bayon. Photos : DR.

MAN a renouvelé sa gamme TG pour le passage à l'Euro 6 C avec des moteurs D38 et D38 qui ont gagné en performance et en rendement. Le D38, qui reste le plus puissant, propose maintenant 640 chevaux, tandis que le D38 se voit doté d'une boîte Tipmatic à 14 rapports d'origine Scania. Plus efficaces encore, les chaînes cinématiques révèlent un changement de comportement que le directeur marketing extérieur des gammes ne laisse pas soupçonner. Premier tour de roue avec le ficelleur du constructeur allemand, la série limitée PerformanceLine Edition.

MAN TGX PerformanceLine Edition
Le TGX PerformanceLine Edition, dévoilé à Hanovre en septembre dernier (cf. JM n° 11), espère la même technologie de MAN Commercialisé en 100 exemplaires sur le continent européen, ce modèle se distingue par une carrosserie peinte en bleu acier métallisé. A l'intérieur, les sièges en alcantara devraient faire un meilleur tour comme la planche de bord habillée et les divers inserts bleus qui accentuent l'ange austère des cabines MAN. Sous le capot, le moteur D38 de 15,1 litres offre un rendement, plus décapable, de 100. Il offre des performances de la série Tipmatic à 12 rapports (ZF Traxton) qui, en l'absence d'une amorce, a gagné en rapidité, et ce, pour toutes les vitesses par rapport à la précédente version qui n'avait optimisé que les derniers rapports. La différence avec la concurrence est toujours bien difficile à mesurer. Cependant, la boîte ZF séjournait parfaitement aux rapides changements de vitesses. Le circuit de Montlhéry ne permet de tester les départs avec une charge aussi sur l'accélérateur. Sur le plateau, le 3^e est sélectionné, puis deux sur deux les paliers s'enchangent. Sans jamais dépasser les 1000 tr/min, le Tipmatic profite des 300 Nm de couple et s'adapte parfaitement aux contraintes sèches. Comme c'est déjà le cas avec le bloc de 148 cv (ZF TGX 30), le D38 assure une belle accélération. Les reprises sont franches et rapides. Le cylindre est silencieux de la moyenne. Près de la courbe, le sollicite le moteur à nouveau en vitesse et décide de un rétrogradage instantané, le ne revient pas de secours. C'est seulement en trouvant l'équilibre du couple-ton que je me rends compte que la vitesse est passée. Côté retour, le frein moteur à régulation électronique (EVBC) joue son rôle avec ses 5-paliers. Chaque cran ajoute 20% d'efficacité avec une entrée en action du ralentisseur sur échappement. Il est également possible par pression sur l'extrémité du commando d'obtenir directement la puissance maximale. En moins d'un an, les progrès réalisés par ZF, couplés aux travaux des ingénieurs MAN, sont « parfaits ». Le TGX est devenu un autre camion proposant un plaisir de conduite de haut niveau.

TGX EfficientLine 3
Un peu moins prestigieuse, mais tout aussi innovante, le nouveau bloc D38 propose une

Tous droits réservés à l'éditeur

MAN 2046800500506

LES ROUTIERS
Pays : France
Périodicité : Mensuel

Date : JAN 17
Page de l'article : p. 1,65,67,68...
Journaliste : Thierry Nauw

Page 115

LES ROUTIERS
www.routiers.com
5,20 €
LES ROUTIERS
N°100 - JANVIER 2017
LE MENSUEL DE LA ROUTE ET DES TRANSPORTS DEPUIS 1934

Pratique
Rouler dans le compte propre rapporte plus

Reportage
Kakoum heureux en citerne

Libres propos
Avec Luc Ferry, ex-ministre et philosophe

Reportage
Sur les routes de l'Himalaya

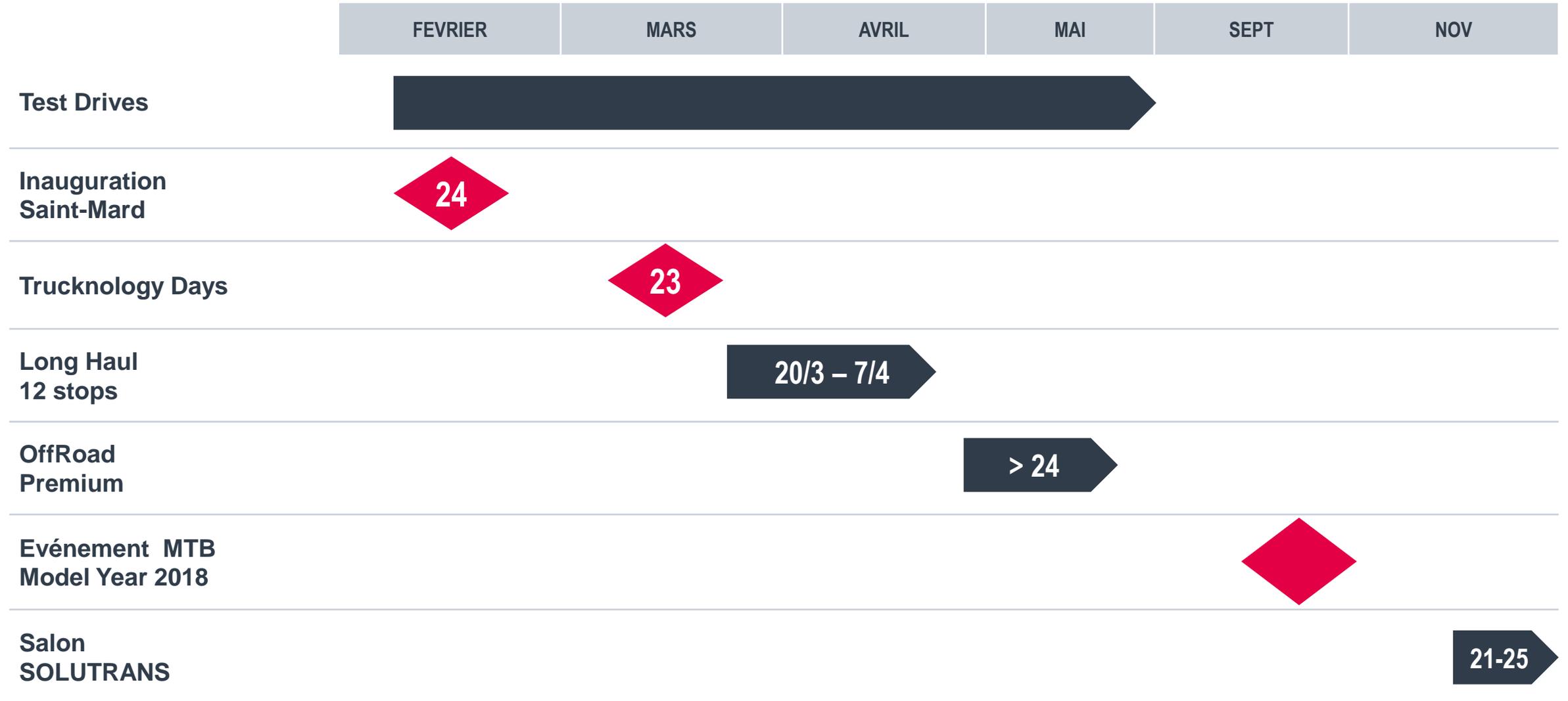
Au volant du TGX de 640 ch

LES ROUTIERS

Tous droits réservés à l'éditeur

MAN 3616900500505

NOS RENDEZ-VOUS **INNOVATIONS** EN 2017



II – Cars & Bus : Une gamme complète pour adresser tous les marchés

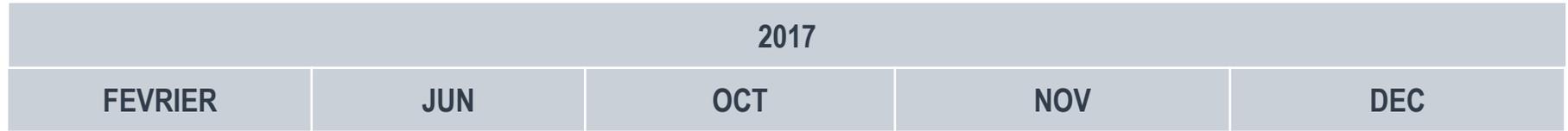


Gamme complète Intercity (59/63 places)



Lancement à Courtray de deux 13 m / 2 essieux

NOS RENDEZ-VOUS **INNOVATIONS** EN 2017



Démos disponibles



50 ans Skyliner



Transport Public
Marseille



Courtray



Road Show 13m
2 essieux



Innovations MAN et Neoplan disponibles pour des essais

Bus	Interurbains / Scolaires	Cars Grand Tourisme
<p>A37 Hybride (12 mètres) A23 Gaz articulé (18 mètres)</p>	<p>R60 (12 m – 55 places) R61 (13m01 – 59 places) R62 (13m20 – 63 places)</p>	<p>P14 Neoplan Cityliner (12m) P21 (12m) Neoplan Tourliner NEW R08 MAN Lion’s Coach (13m80) R07 MAN Lion’s Coach (12m)</p>
<p>A20 Gaz avec ceintures (12) début Février</p>		<p>R10 MAN Lion’s Coach 13m 2 essieux > Courtray</p>

III – Innovation marché : Le lancement du MAN TGE



NOUVEAU MAN TGE

La pièce qui manquait à notre offre !



A red MAN truck is driving on a dirt road at a construction site. In the foreground, a large excavator bucket is suspended in the air, having just dumped a load of dirt. The sky is cloudy and grey. The truck has a license plate that reads "H-AN 2017".

**THAT'S NO VAN.
THAT'S A MAN.**

NOS RENDEZ-VOUS **INNOVATIONS** EN 2017



Essais presse MTB



Essais presse France
Et lancement réseau



Présentation à Solutrans





IV – Innovation Services : MAN Digital Services powered by RIO





IV – Innovation Services : MAN Digital Services powered by RIO

RIO, une filiale de VW TRUCK AND BUS

VW TRUKS AND BUS



Une structure en pleine croissance, créée en novembre 2015 qui emploie aujourd’hui 100 personnes. Basée à Munich, elle compte 5 départements dédiés : R&D, commerce & marketing, opérations, Finance, Back office.

Un objectif : Faire profiter les entreprises liées au transport de la révolution numérique en cours

IV – Innovation Services : MAN Digital Services powered by RIO

Les enjeux de RIO



Intégration des sources de données



Participation de tous les utilisateurs de la chaîne logistique



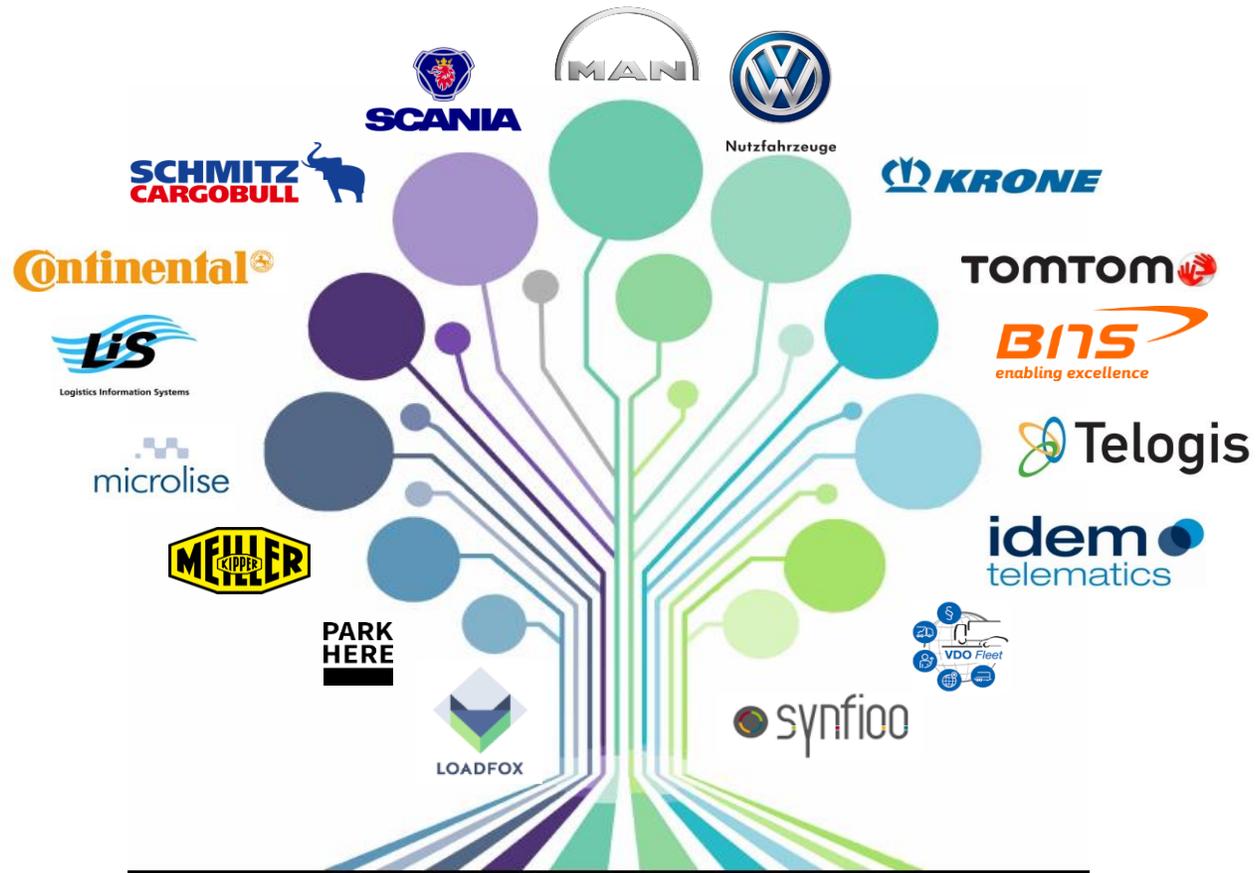
Coopération entre les acteurs du marché



Outil d'aide à la décision

IV – Innovation Services : MAN Digital Services powered by RIO

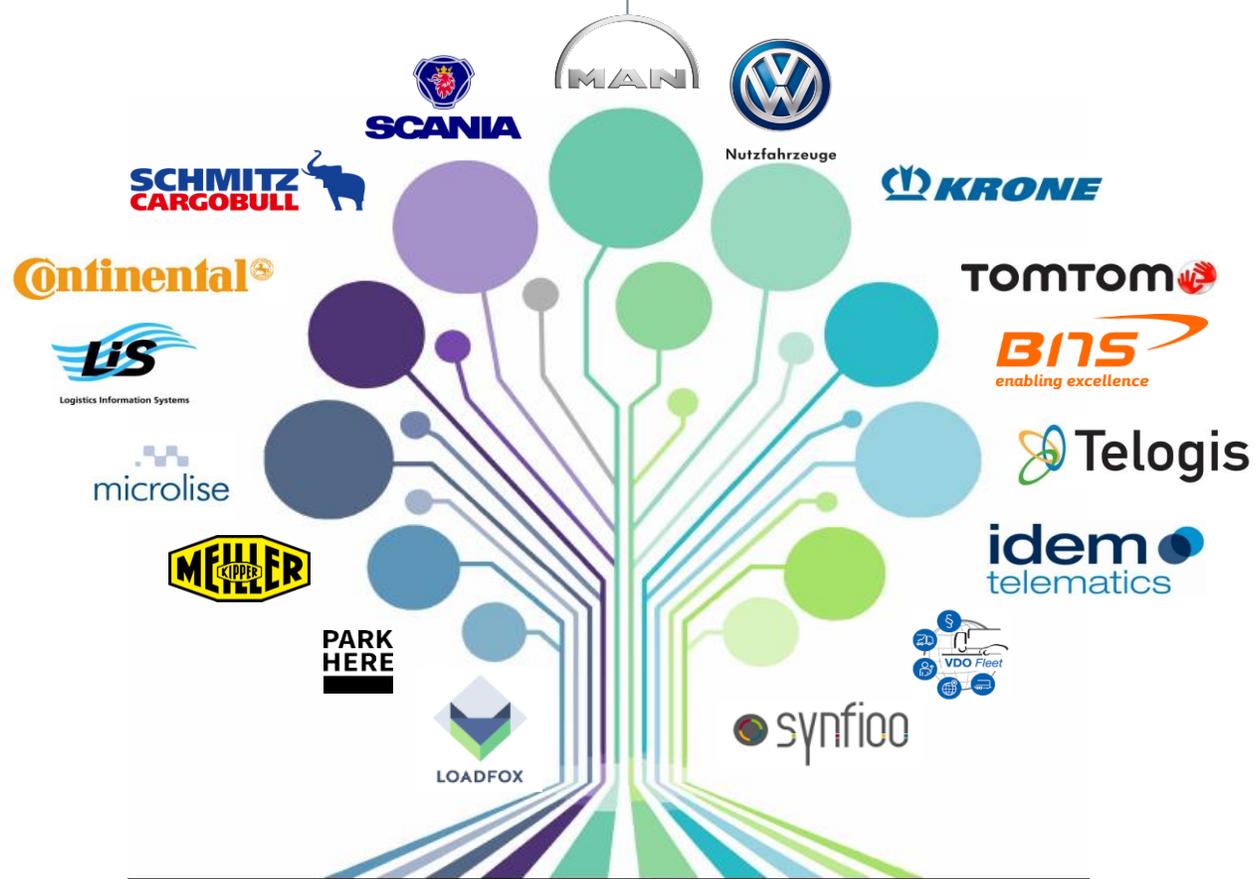
Les premiers partenaires de RIO



IV – Innovation Services : MAN Digital Services powered by RIO

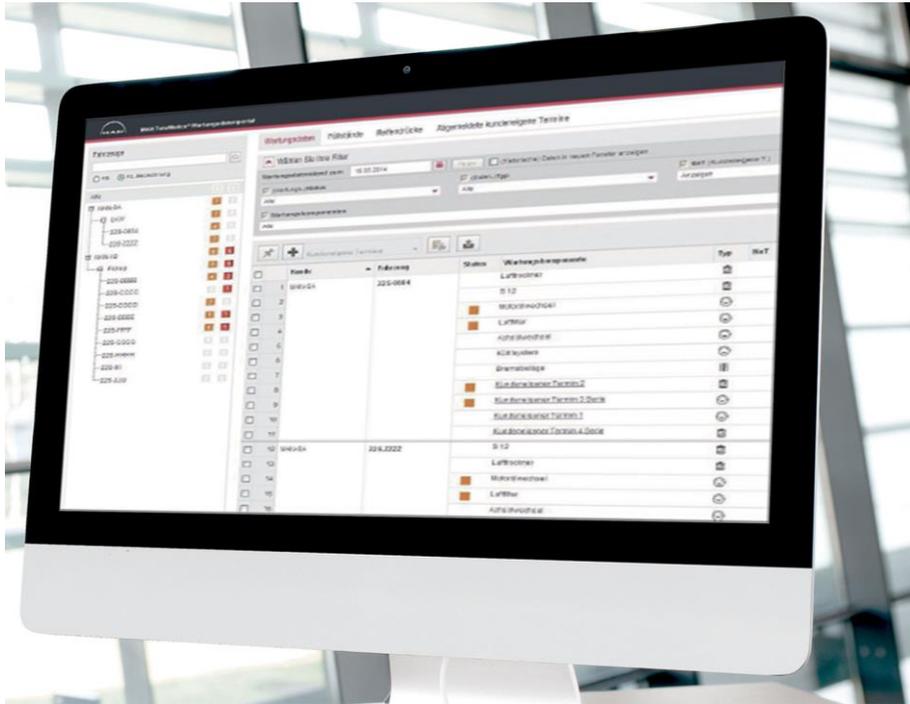
Les premiers partenaires de RIO

MAN Digital Services



IV – Innovation Services : MAN Digital Services powered by RIO

Les enjeux pour MAN Truck & Bus France



Optimisation des solutions
MAN TeleMatic et MAN ServiceCare



Devenir le partenaire de référence des
clients dans la gestion globale de leur flotte

NOTRE RENDEZ-VOUS **INNOVATIONS** EN 2017

Événement
MAN Digital Services

JUN

22



Bienvenue aux Rendez-Vous Innovation MAN 2017