

Delphi inaugure sa nouvelle usine dédiée au remanufacturing en Pologne

- Aussi innovant que rigoureux, le processus de remanufacturing Delphi permet à l'équipementier de mettre à disposition de ses clients des produits de haute qualité, moins coûteux et plus respectueux de l'environnement.
- Cette activité de remanufacturing devrait permettre un gain environnemental significatif estimé à 18 tonnes de matériaux par an.
- Stratégiquement implantée au cœur de l'Europe, l'architecture de cette usine répond aux ambitions de Delphi en matière de responsabilité écologique.
- Véritable pôle d'innovation, cette installation ultramoderne ouvre la voie au développement de solutions automobiles durables dans les années à venir.

Cergy, France (12 novembre 2024) – Dans une démarche audacieuse visant à améliorer la durabilité de l'industrie automobile, Delphi a récemment ouvert les portes de sa toute nouvelle usine de remanufacturing à Wroclaw, en Pologne. Abritant un processus de reconditionnement à la pointe de la technologie, cette usine représente une étape majeure de l'engagement de Delphi en faveur de la responsabilité écologique.

La durabilité comme ligne de conduite

Bien plus qu'une usine, le nouveau site Delphi est un véritable pôle d'innovation éco responsable. Il vient concrétiser l'ambitieux programme de l'équipementier en matière de développement durable.

Située stratégiquement au cœur de l'Europe, à proximité du centre de distribution desservant toute la région, cette usine est conçue pour minimiser l'empreinte écologique de l'équipementier. Dotée, par exemple, de grandes fenêtres pour exploiter un maximum de lumière naturelle, elle permet d'une part de réduire sa dépendance à l'éclairage artificiel et donc sa consommation d'énergie à chaque étape de production.

D'autre part, le processus de remanufacturing d'injecteurs Diesel mis en place par l'équipementier lui permet de fournir au marché de la rechange un produit aussi performant et sécurisé qu'un produit neuf, mais avec une empreinte environnementale bien plus faible. Pour y parvenir, chaque pièce est méticuleusement démontée, nettoyée et inspectée. Les composants défectueux ou endommagés sont ensuite remplacés par des neufs puis la pièce est reconstruite et rigoureusement testée. Grâce à cette démarche, la quantité de déchets, de matériaux neufs et d'énergie nécessaires à la production de chaque pièce est drastiquement réduite et les consommateurs bénéficient de produits de haute qualité à moindre coût.

Cette approche innovante adoptée par Delphi devrait avoir un impact environnemental significatif. Les gains sont en effet estimés à plus de 18 tonnes de matériaux réutilisés ou non consommés par an.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

« Avec une capacité de traitement de plusieurs dizaines de milliers de pièces par an, notre nouvelle usine redéfinit véritablement les normes de l'industrie. Plus encore, elle constitue un aspect essentiel de notre philosophie, » déclare Juan Thomaz, General Manager Aftermarket EMEA Aftermarket. « Parallèlement à des offres telles que les programmes de réparation agréées de Delphi, elle souligne notre engagement en faveur d'une approche commerciale respectueuse de l'environnement. Cette usine représente une avancée majeure vers un avenir où la durabilité automobile n'est pas seulement une ambition mais devient une réalité. »

Un pôle d'innovation pour un avenir plus vert à portée de main

Cette installation ultramoderne devrait devenir une pierre angulaire de l'activité économique de la région. Delphi travaille d'ores et déjà à étoffer son portefeuille de technologies d'injection de carburant pouvant être reconditionnées. En développant cette activité, l'équipementier répondra plus largement à la demande du marché et favorisera la création d'une équipe d'experts dédiée aux solutions automobiles durables.

« L'usine de reconditionnement inaugurée par Delphi en Pologne envoie un message fort. Elle démontre comment les avancées technologiques peuvent être exploitées pour relever les défis environnementaux, ouvrant ainsi la voie à un avenir plus propre et plus vert pour l'industrie automobile, » conclut Juan Thomaz.

Pour plus d'information [visitez le site internet](#) : visionnez la vidéo de la nouvelle usine de remanufacturing Delphi et parcourez la brochure dédiée à la gamme d'injecteurs Diesel reman de l'équipementier.

-Fin-

À propos de PHINIA

PHINIA est un fournisseur indépendant leader en systèmes de carburant haut de gamme, en systèmes électriques et en produits de rechange complète pour le marché secondaire. Avec plus de 100 ans d'expertise et de relations avec l'industrie, PHINIA comprend un portefeuille de marques fortes telles que Delphi, Delco Remy® et Hartridge.

En fournissant au marché ce dont il a besoin aujourd'hui pour être efficace et durable, tout en développant des produits et des solutions innovants pour un futur plus propre, nous nous engageons sur la voie d'un avenir décarboné et neutre en carbone. Le siège de PHINIA se situe à Auburn Hills, dans le Michigan, aux États-Unis. La société emploie 12 900 salariés réparties sur 44 sites dans 20 pays. Pour plus d'informations, visitez le site www.phinia.com

(Delco Remy® est une marque déposée de General Motors corporation, sous licence de BorgWarner PDS (Anderson) LLC)

À propos de Delphi

Delphi, marque de PHINIA Inc., est un leader mondial de l'après-vente qui promeut les talents de la prochaine génération, l'innovation, les produits leaders sur le marché et les solutions de service intelligentes, pour un monde meilleur et plus connecté, aujourd'hui et demain. Delphi s'engage à développer des solutions pour que les techniciens du monde entier veillent à ce que les véhicules fonctionnent plus proprement, mieux et plus longtemps. Pour plus d'informations, visitez le site www.delphiautoparts.com