

Delphi lance une nouvelle gamme de freinage premium pour véhicules électriques

- Spécialement conçue pour les véhicules électriques à batterie (BEV) circulant en Europe, elle couvre les modèles des marques Tesla, Renault, Nissan, VAG et bien d'autres.
- Classification « N » attribuée par AASA Leafmark™, qui certifie l'utilisation de matériaux de friction écologiques, sans cuivre ni métaux lourds.
- Meilleure prévention de la corrosion, technologie anti-bruit et faibles émissions de poussière.
- Excellentes performances de friction grâce à un revêtement haute technologie.

Cergy, France (14 septembre 2023) - Delphi annonce le lancement de sa nouvelle gamme de plaquettes de frein pour véhicules électriques à batterie (BEV), dédiée aux besoins spécifiques de ces applications. Selon des études comparatives détaillées, cette gamme est l'une des plus complètes sur le marché. Elle couvre les modèles de véhicule les plus populaires que l'on trouve en aftermarket, notamment la Nissan Leaf et la Tesla Model S/Model 3, ainsi que des modèles plus récents tels que la BMW i4/iX, la Mercedes EQC/EQEE/QS et la Porsche Taycan/Cross Turismo. En introduisant progressivement d'ici la fin d'année 2023, 52 nouvelles références qui couvrent 2,7 millions de véhicules en circulation en Europe, Delphi offre de nouvelles opportunités d'entretien aux ateliers.

Conception d'un système de freinage spécifique pour les véhicules électriques (VE)

Ces plaquettes de frein sont à la pointe des technologies du futur, procurant aux ateliers une solution optimale pour les véhicules électriques. Elles sont conçues selon les spécifications exigeantes de la 1^{ère} monte afin d'offrir la meilleure efficacité de freinage. Dotées d'un revêtement haute technologie, ces plaquettes offrent une performance de friction maximale dès leur installation. Le support, revêtu d'une poudre d'argent, assure une grande résistance à la corrosion et une excellente durabilité. La cale composite multicouches en acier et en caoutchouc minimise quant à elle le bruit et les vibrations, ce qui concourt à atteindre des performances de freinage exceptionnelles. Un marqueur d'usure a également été ajouté sur la plaquette pour facilement identifier lorsqu'il est temps de la remplacer.

Respect les normes environnementales

La généralisation des VE s'accompagne d'une demande croissante de pièces de rechange de haute qualité. Cette gamme de plaquettes de frein ayant reçu la classification « N » d'AASA Leafmark™, tout comme 99 % de la gamme actuelle de Delphi, elle démontre bien l'engagement de la marque à fournir des produits durables.

« La recherche d'une e-mobilité verte et la contribution à l'amélioration des standards environnementaux ont été au cœur du développement de cette nouvelle gamme, qui s'est étalé sur plusieurs années. Pour nos clients, la classification « N » d'AASA Leafmark™ est une promesse que les produits qu'ils achètent ont été conçus avec des matériaux de friction

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

écologiques, sans cuivre ni métaux lourds, garantissant des plaquettes durables et émettant peu de poussière », a déclaré Laurence Batchelor, Responsable mondial des produits Chassis chez Delphi. « Les plaquettes et l'emballage ont été conçus pour refléter cet engagement. La couverture de cette gamme fait de Delphi un partenaire de premier plan pour les ateliers et les distributeurs afin d'améliorer leurs capacités d'entretien des véhicules électriques » conclut-il.

Prêtes à l'emploi

Comme toutes les plaquettes Delphi, cette gamme pour VE est prête à être montée sur le véhicule dès la sortie de l'emballage. Au-delà des accessoires supplémentaires fournis dans certains cas pour faciliter davantage l'installation, la boîte inclut des clips de butée, des boulons d'étrier avec le frein-filet adéquat, des câbles de témoins d'usure et un sachet de graisse, constituant ainsi une solution de montage complète pour une installation réussie du premier coup nécessitant seulement un minimum de correction.

-Fin-

À propos de PHINIA

PHINIA est un fournisseur indépendant leader en systèmes de carburant haut de gamme, en systèmes électriques et en produits de rechange complète pour le marché secondaire. Avec plus de 100 ans d'expertise et de relations avec l'industrie, PHINIA comprend un portefeuille de marques fortes telles que Delphi, Delco Remy® et Hartridge.

En fournissant au marché ce dont il a besoin aujourd'hui pour être efficace et durable, tout en développant des produits et des solutions innovants pour un futur plus propre, nous nous engageons sur la voie d'un avenir décarboné et neutre en carbone. Le siège de PHINIA se situe à Auburn Hills, dans le Michigan, aux États-Unis. La société emploie 12 900 salariés réparties sur 44 sites dans 20 pays. Pour plus d'informations, visitez le site www.phinia.com

(Delco Remy® est une marque déposée de General Motors corporation, sous licence de BorgWarner PDS (Anderson) LLC)

À propos de Delphi

Delphi, marque de PHINIA Inc., est un leader mondial de l'après-vente qui promeut les talents de la prochaine génération, l'innovation, les produits leaders sur le marché et les solutions de service intelligentes, pour un monde meilleur et plus connecté, aujourd'hui et demain. Delphi s'engage à développer des solutions pour que les techniciens du monde entier veillent à ce que les véhicules fonctionnent plus proprement, mieux et plus longtemps. Pour plus d'informations, visitez le site www.delphiautoparts.com

