

Bridgestone livre ses conseils pour rouler en toute sécurité sur sol mouillé pendant la saison pluvieuse

- **Les pneus étant les seuls éléments à être en contact avec la route, il est impératif qu'ils soient toujours en bon état et gonflés selon la pression requise pour bénéficier d'une tenue de route supérieure sur sol mouillé.**
- **Quand on roule sur chaussée mouillée, il importe d'adapter son style de conduite et sa vitesse à la route et aux conditions météorologiques.**
- **Bridgestone propose les meilleurs pneus de leur catégorie en matière de performances sur chaussée mouillée, d'après le laboratoire TÜV SÜD*.**

Avec l'arrivée des pluies, Bridgestone, un leader mondial des pneus et des solutions de mobilité durable, livre ses recommandations pour rouler en toute sécurité sur sol mouillé. Sachant que 23% des personnes tuées sur la route le sont lors de conditions météorologiques dégradées, dont la moitié par temps de pluie*, il est important de noter ces conseils pour s'épargner des difficultés sur la route.

Le premier danger lors d'une conduite sous pluie battante, non par sa fréquence, mais par sa gravité, est celui de l'aquaplaning. Ce phénomène se produit quand la bande de roulement du pneu perd contact avec la route et commence à patiner sur la pellicule d'eau qui s'est formée sur l'asphalte. Il convient toutefois de rappeler qu'on ne perd totalement la maîtrise du véhicule que si la majeure partie de la bande de roulement et les quatre pneus perdent contact avec le sol, ce qui advient rarement. La plupart du temps, l'aquaplaning n'est donc que partiel, et les véhicules munis d'un correcteur électronique de trajectoire parviennent à rectifier la vitesse de rotation des roues. Trois facteurs clés permettent aussi d'éviter ce type de situation : la modulation de la vitesse, le choix des pneus et leur entretien.

Les pneus, et particulièrement leur bande de roulement, c'est-à-dire la partie qui est en contact avec la route et qui comporte des sculptures spécialement conçues, revêtent une importance capitale dans ces circonstances, car ils sont chargés de canaliser et d'évacuer l'eau à travers leurs rainures de sorte que le contact entre la surface du pneu et l'asphalte reste toujours optimal. Par temps de pluie, les pneus agissent comme une pompe à eau pour préserver le grip nécessaire pour maîtriser le véhicule en permanence.

Quand il pleut et qu'on roule sur de l'asphalte mouillé, il convient d'adapter son mode de conduite et sa vitesse à l'état de la route et aux conditions extérieures. Il est également préférable de désactiver le régulateur de vitesse afin de mieux contrôler le véhicule.

Il est donc essentiel que les pneus soient correctement entretenus et gonflés selon la pression requise, car ils sont les seuls éléments à être au contact de la route. La pression des pneus doit donc être réglée selon les recommandations du constructeur, et les pneus doivent être en parfait état, ce qui signifie que la profondeur des sculptures ne doit pas descendre en dessous de la limite légale d'usure de 1,6 mm.

Conduire sur des routes inondées

À cette période de l'année, il est fréquent que des pluies torrentielles s'abattent sur la France sans crier gare. C'est la raison pour laquelle la sécurité routière recommande de ne pas passer à proximité de torrents, à flanc de coteau ou dans des zones proches du lit d'un cours d'eau afin d'éviter d'être piégé par une crue soudaine. Avant de traverser une zone inondée, elle conseille également de s'arrêter pour évaluer la dangerosité de la situation.

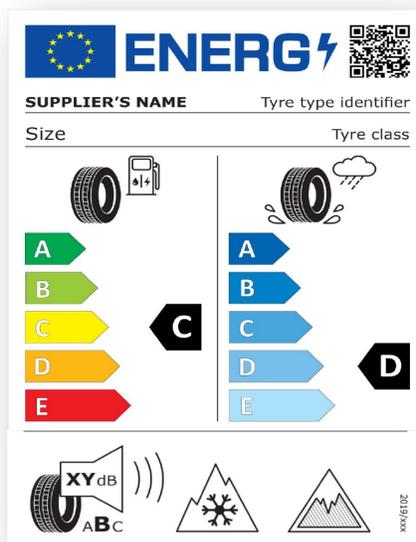
Dans ces situations, quand la voiture commence à flotter, il convient de maintenir le volant à deux mains, de relâcher la pédale de frein et l'accélérateur et d'attendre que les pneus soient à nouveau en contact avec la route. Si les circonstances imposent de corriger la trajectoire du véhicule, il faut le faire en douceur. En effet, si l'on donne un coup de volant trop brusque, on risque de perdre totalement le contrôle du véhicule. La sécurité routière

rappelle en outre que quand l'eau monte jusqu'à mi-hauteur du pneu, la voiture peut perdre en stabilité. Si le pneu est totalement immergé, la perte de contrôle est totale.

Quoi qu'il arrive, le mieux est de garder son calme, de lever le pied, de rester extrêmement vigilant et, si nécessaire, de s'arrêter pour se mettre à l'abri jusqu'à ce que la pluie cesse.

L'importance d'avoir les bons pneus pour chaque situation

La gamme de pneus de Bridgestone satisfait toutes les exigences et homologations pour une conduite en toute sécurité, et bon nombre de ses modèles et dimensions ont obtenu un A à l'étiquetage européen en matière d'adhérence sur sol mouillé. Pour rappel, l'Union européenne classe les pneus de A à E.



L'adhérence sur sol mouillé désigne la capacité d'un pneu à freiner sur une chaussée recouverte d'eau. À ce titre, c'est une des caractéristiques qui a le plus d'incidence sur la sécurité des automobilistes. Son efficacité peut varier d'un véhicule à l'autre et en fonction des conditions de conduite. Malgré cela, en cas de freinage d'urgence, on observe une nette différence entre la distance de freinage d'un modèle noté E et celle d'un autre ayant obtenu un A, soit la meilleure note en la matière.

Il importe par ailleurs de choisir un pneu premium qui soit capable de surmonter toutes les difficultés qui peuvent se présenter sur la route à l'aide des technologies les plus novatrices. Aussi Bridgestone s'appuie sur sa technologie ENLITEN exclusive à toutes les étapes de la fabrication et de la conception de ses pneus, établissant des normes pour créer des produits plus sûrs, plus verts et plus efficaces, avec des performances supérieures grâce aux composés développés par ses soins et à l'évolution technologique des différents composants d'un pneu. Et cela fait toute la différence quand on se trouve dans une situation critique.

*** La sécurité routière en France : Bilan de l'accidentalité de l'année 2022 - Onisr – 2023**

1) Bridgestone Turanza 6 Enliten, le meilleur en matière de freinage sur sol mouillé d'après TÜV SÜD

1 Tests réalisés en juin 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone sur les circuits ATP de Papenburg (Allemagne) et Bridgestone EUPG (Italie), avec BMW 520i et BMW 530d, et pneus 245/45 R18 100Y XL. Les performances du Turanza 6 ont été comparées à celles de ses principaux concurrents du même segment : CONTINENTAL Premium Contact 6, MICHELIN Primacy 4+ et PIRELLI Cinturato P7 (P7C2), Rapport N° 713263409. Aquaplaning latéral - classement : BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (96.9%), CONTINENTAL Premium Contact 6 (92,0%) et MICHELIN Primacy 4+ (90.2%). Aquaplaning en ligne droite - classement : CONTINENTAL Premium Contact 6 (100.2%), BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (98.9%) et MICHELIN Primacy 4+ (98.5%). ADHÉRENCE LATÉRALE SUR SOL MOUILLÉ - classement : BRIDGESTONE TURANZA 6 (100,0%) CONTINENTAL Premium Contact 6 (97,0%), MICHELIN Primacy 4+ (95.1%) et PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (93.3%). Distance de freinage sur sol mouillé en mètres (80 à 20 km/h) - classement : CONTINENTAL Premium Contact 6 (33.0), BRIDGESTONE Turanza 6 (33.7), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (34.4) and MICHELIN Primacy 4+ (36.0).

2) Bridgestone All Season 6 Enliten, le meilleur de sa catégorie en matière de freinage sur sol mouillé d'après TÜV SÜD

Tests réalisés en février 2023 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur les circuits Bridgestone EUPG (Italie), Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (Allemagne) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD n°713281374.

1 Distance de freinage sur sol mouillé en mètres (80 à 20 km/h) : Bridgestone (27,2), Continental (28,3), Goodyear (28,9), Michelin (31,4). Distance de freinage sur sol sec en mètres (100 à 0 km/h) : Michelin (37,8), Bridgestone (38,6), Continental (41,3), Goodyear (42,3). Distance de freinage sur sol enneigé en mètres (80 à 5 km/h) : Michelin (17,1), Bridgestone (17,3), Continental (17,5), Goodyear (18,0).

3) Le Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN affiche la plus courte distance de freinage sur sol mouillé d'après TÜV SÜD

Distance de freinage sur sol mouillé en mètres (80 à 20 km/h) : Bridgestone (35,1), Continental (35,9), Goodyear (36,4), Michelin (35,5), Pirelli (36,0). Tests réalisés en novembre 2023 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone sur les sites Bridgestone EUPG (Italie) et Bridgestone SPG (Suède) avec Volkswagen Golf VIII/VII et pneus 205/55 R16 94H XL. Performances du Blizzak 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin Alpin 6, Continental WinterContact TS870, Goodyear UltraGrip Performance 3 et Pirelli Cinturato Winter 2. Rapport TÜV SÜD N°713307065-BM01.

4) Le Blizzak 6 offre un kilométrage 32 % supérieur à son prédécesseur :

D'après le comparatif interne réalisé entre le Bridgestone Blizzak 6 et le Bridgestone Blizzak LM005, référence 205/55 R16.

5) Duravis Van Enliten :

Tests réalisés en juillet et septembre 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone sur le circuit de Papenburg (All.) avec Volkswagen Caravelle et Mercedes-Benz Sprinter et pneus 205/65 R16C. Performances du Duravis Van comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : CONTINENTAL VanContact Ultra, GOODYEAR EfficientGrip Cargo2, MICHELIN Agilis 3 et PIRELLI Carrier. Rapport TÜV SÜD n°713262224. FREINAGE SUR SOL MOUILLÉ [Distance d'arrêt en mètres, 80-20 km/h] - classement : BRIDGESTONE Duravis Van (100 %), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9 %), PIRELLI Carrier (98,5 %), CONTINENTAL VanContact Ultra (97 %), MICHELIN Agilis 3 (95,3 %). FREINAGE SUR SOL SEC [Distance d'arrêt en mètres, 100-0 km/h] - classement : BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1%), PIRELLI Carrier (97,4%), MICHELIN Agilis 3 (96,3%).

