



Communiqué de presse

JUILLET 2026

#Championnat de France Camions – Saison 2026

Le Pace Truck 100 % électrique version 2026, fer de lance de la gamme des camions longue distance de Renault Trucks

Après une première expérience réussie en 2025, Renault Trucks renouvelle son engagement auprès du Championnat de France Camions en mobilisant le Renault Trucks E-Tech T, pour la logistique entre les différents circuits et pour l'ouverture des courses. Ce Pace Truck 100 % électrique version 2026 allie autonomie, polyvalence, innovation et sécurité. Il préfigure la nouvelle gamme conçue par le constructeur pour répondre à tous les besoins des transporteurs.

■ Renault Trucks accompagne le Championnat de France Camions

Le constructeur a conçu un nouveau Pace Truck 100 % électrique, Renault Trucks E-Tech T. Entièrement customisé et équipé des dernières innovations, il accompagne les quatre courses du Championnat en tant que Pace Truck officiel. Son rôle est double : assurer les procédures de départ de course en tant que véhicule de sécurité stratégique et effectuer le transport de la remorque logistique entre les différents circuits. Son intégration dans le Championnat confirme la capacité des solutions électriques à répondre aux exigences de performance de fiabilité.

■ Le Pace Truck 2026, un véhicule créé pour la course

Présent sur les lignes de départ des Grands-Prix Camions de Nogaro en juin, Magny-Cours début juillet et aux 24H Camions qui se tiendra en septembre prochain, ce Renault Trucks E-Tech T est piloté par Nadège Cessé, conductrice routière et pilote du Pace Truck depuis 6 ans :

« J'ai découvert le Pace Truck 100 % électrique lors de l'édition 2025, et ce fut une belle expérience. Au Grand Prix de Nogaro en juin dernier j'ai lancé les courses avec la nouvelle édition 2026. C'est un camion avec beaucoup de couple et une accélération fluide, idéal pour

les départs rapides. Cette nouvelle version est équipée de rétro-caméras, un atout pour la visibilité et la sécurité. Son look frenchy (bleu, blanc, rouge) est très élégant ainsi que son intérieur coloré. Il ne passe pas inaperçu et suscite la curiosité des spectateurs. »

Préparer dans le centre d'adaptations de Renault Trucks à Bourg-en-Bresse, ce camion arbore un design inspiré du monde de la course automobile, imaginé par Maxime Duvillard qui a déjà collaboré avec le constructeur. Inspirations damiers, circuit des Grands Prix, jantes colorées... tout un univers de détails et d'accessoires ont été imaginés et conçus pour lui donner un look sportif. Il arbore fièrement les couleurs bleu, blanc, rouge du Championnat de France camions et chaque spectateur pourra le découvrir aux 24 Heures Camions en septembre prochain, au départ des courses, dans les paddocks et lors des défilés.

Ce Pace Truck préfigure la nouvelle gamme de tracteurs électriques longue distance de Renault Trucks, présentée en novembre dernier à Solutrans. Cette gamme complète se compose de trois nouveaux tracteurs : Renault Trucks E-Tech T 540, le champion de la polyvalence jusqu'à 440 km d'autonomie, Renault Trucks E-Tech T 780 et Renault Trucks E-Tech T 585.

Grâce à une nouvelle architecture intégrant l'e-Axle, qui libère de l'espace pour embarquer davantage de batteries, les modèles E-Tech T 780 et E-Tech T 585 offrent une autonomie pouvant atteindre 660 km et une charge utile allant jusqu'à 29 tonnes.

Avec cette offre 100% électrique, Renault Trucks couvre la grande majorité des besoins en transport de marchandises, aussi bien pour les usages régionaux que pour la longue distance.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025