



## Communiqué de presse

JUILLET 2026

# Renault Trucks à l'IAA 2026 : des solutions concrètes pour accélérer la décarbonation du transport routier

Du 15 au 20 septembre 2026, à l'occasion du salon IAA de Hanovre, rendez-vous international de référence des acteurs du transport, Renault Trucks présentera ses dernières innovations électriques et thermiques dédiées aux métiers de la livraison et distribution urbaine, de la construction et du transport longue distance. Sur un espace de 923 m<sup>2</sup> situé Hall 21 Stand B52, le constructeur mettra notamment en avant les évolutions de sa gamme électrique, désormais en mesure de répondre aux exigences opérationnelles d'un nombre croissant de métiers du transport routier.

Le constructeur français présentera des nouveautés majeures, parmi lesquelles le Renault Trucks T millésime 2027 équipé de la nouvelle motorisation DE13 R, ainsi que le Renault Trucks E-Tech T 780 destiné au transport longue distance.

### ■ Première mondiale : le Renault Trucks T millésime 2027 et sa nouvelle motorisation DE13 R

À l'IAA 2026, Renault Trucks dévoilera en exclusivité un Renault Trucks T millésime 2027, doté de la nouvelle motorisation DE13 R.

Développé pour améliorer le rendement énergétique, les performances et le confort de conduite, ce moteur permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 4 % par rapport à la génération précédente. Disponible jusqu'à 540 ch et 2 800 Nm de couple, il est associé à une nouvelle boîte de vitesses Optidriver, pour des passages de rapports plus rapides et plus fluides. Il bénéficie d'une puissance de frein moteur renforcée, améliorant la maîtrise du véhicule et le confort de conduite, notamment sur les parcours exigeants.



Renault Trucks T High, millésime 2027

Afin de mettre en lumière les évolutions technologiques de cette nouvelle chaîne cinématique, un moteur DE13 R sera exposé sur le stand.

#### ■ Une offre électrique en expansion

Renault Trucks exposera plusieurs véhicules électriques témoignant de l'élargissement rapide de son offre.

Parmi eux figurera le Renault Trucks E-Tech T 780, nouveau modèle destiné au transport longue distance. Avec une autonomie de 660 km, permettant de couvrir une journée réglementaire de conduite sans nécessiter de recharge intermédiaire, il ouvre de nouvelles perspectives pour l'électrification du transport routier longue distance. Cette autonomie étendue repose sur une nouvelle architecture intégrant un essieu électrique. Il regroupe les principaux composants de la chaîne cinématique à l'arrière du véhicule, libérant de l'espace pour embarquer davantage de capacité batterie.



Renault Trucks E-Tech T 780

La gamme haute électrique sera également représentée par le Renault Trucks E-Tech T 540. Dédié à la distribution régionale, il est désormais d'atteindre 450 km sur une seule charge.

Le constructeur présentera le Renault Trucks E-Tech D14, véhicule particulièrement compact destiné aux missions de distribution urbaine. Dernier-né de la gamme distribution électrique, il répond aux contraintes d'accès et de manœuvrabilité en centre-ville grâce à sa largeur réduite et à son rayon de braquage inférieur à 7,3 m, qui en font l'un des camions électriques les plus maniables de sa catégorie.



#### ■ Un espace dédié aux véhicules utilitaires

Renault Trucks consacrera une partie de son stand à sa gamme de véhicules utilitaires et présentera deux modèles électriques :

- Un Renault Trucks E-Tech Master Offroad. Conçu pour les activités de construction légère, ce véhicule utilitaire électrique combine mobilité zéro émission et capacités adaptées aux terrains difficiles. Cette version Offroad, disponible exclusivement chez Renault Trucks, bénéficie d'une garde au sol réhaussée et d'équipements spécifiques facilitant l'accès aux chantiers.
- Un véhicule utilitaire électrique de nouvelle génération, développé dans le cadre de Flexis, reposant sur une plateforme unique « skateboard » et une architecture SDV (Software Defined Vehicle).

À travers cette offre, le constructeur réaffirme ses ambitions sur le marché des véhicules utilitaires, avec l'objectif de doubler ses volumes de ventes à horizon 2030.



### ■ Les véhicules Renault Trucks à découvrir au salon IAA

Plusieurs véhicules seront exposés sur le stand Renault Trucks :

- Renault Trucks T High millésime 2027
- Renault Trucks E-Tech T 780
- Renault Trucks E-Tech T 540
- Renault Trucks E-Tech D 14
- Renault Trucks E-Tech Master Offroad, équipé d'une benne JPM
- Renault Trucks utilitaire électrique nouvelle génération

Certains modèles seront également proposés à l'essai dans l'espace dédié, à l'extérieur des halls.

Enfin, d'autres véhicules Renault Trucks seront exposés sur les stands des partenaires carrossiers du constructeur :

- Meiller : Renault Trucks E-Tech Master équipé d'une benne
- Junge : Renault Trucks E-Tech D 16, équipé d'un rideau coulissant et d'un toit relevable
- Humbauer : Renault Trucks Master équipé d'une caisse sèche

### Rendez-vous Renault Trucks durant le salon IAA

 Conférence de presse

Lundi 14 septembre 2026 – Hall 21, stand Renault Trucks B52 (horaire en attente de confirmation). Avec :

- Antoine Duclaux, président de Renault Trucks
- Maximilian von Löbbecke, directeur général Renault Trucks Allemagne

 Keynote : Antoine Duclaux, président de Renault Trucks

Mardi 15 septembre 2026 à 16h00 – Hall 18, scène principale

### **À propos de Renault Trucks**

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

#### **Chiffres clés :**

*10 000 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 450 points de vente et de service*

*55 011 véhicules vendus en 2025*