



PLATINUM Top 1%
ecovadis
Sustainability Rating
AUG 2026

Communiqué de presse

OCTOBRE 2026

RSE : Renault Trucks décroche la médaille Ecovadis Platinum et accède au Top 1 % des entreprises

Après sept années consécutives au niveau Gold, Renault Trucks atteint en 2026 le plus haut niveau de reconnaissance Ecovadis et obtient pour la première fois la médaille Platinum. Avec un score de 88/100, le constructeur se hisse dans le Top 1 % des entreprises évaluées. Un résultat qui vient reconnaître la progression continue de ses pratiques en matière de développement durable, dans les quatre domaines évalués : Environnement, Social et Droits humains, Éthique et Achats responsables.

Renault Trucks franchit un nouveau cap dans l'évaluation Ecovadis et obtient, avec un score de 88/100, la médaille Platinum. Renault Trucks gagne cinq points en un an et 25 points depuis 2019. Une évolution régulière qui traduit le renforcement, année après année, de ses politiques et actions en matière de développement durable.

Point fort de l'évaluation 2026 : Renault Trucks obtient la note maximale de 100/100 aussi bien pour ses politiques de développement durable que pour les actions mises en œuvre. Un résultat qui souligne la cohérence entre les engagements pris par l'entreprise et leur traduction concrète.

■ Une performance environnementale inscrite dans la durée

Pour la cinquième année consécutive, Renault Trucks obtient la note maximale de 100/100 sur le pilier Environnement. Cette performance reflète les actions engagées par le constructeur pour décarboner le transport routier de marchandises, mais également pour réduire l'empreinte environnementale de ses propres activités industrielles.

En 2026, Renault Trucks a étoffé sa gamme de véhicules électriques avec de nouveaux modèles couvrant des usages toujours plus larges, du transport longue distance à la livraison urbaine. Parmi eux : le Renault Trucks E-Tech T 780, avec une autonomie portée jusqu'à 660 km ; les Renault Trucks E-Tech D 12 et D 14T, camions compacts conçus pour la ville ; le Renault Trucks E-Tech Trafic, nouvelle génération de véhicules utilitaires développée sur une plateforme 100 % électrique. En parallèle, le constructeur continue d'améliorer l'efficacité énergétique de ses véhicules diesel, afin de réduire les émissions de CO₂ de chaque kilomètre parcouru, y compris lorsque le passage à l'électrique n'est pas encore possible.

Renault Trucks décarbone également ses propres opérations. En 2026, le constructeur a poursuivi l'électrification progressive de ses flux logistiques industriels, en remplaçant des camions diesel par des camions électriques pour le transport de composants et d'organes entre ses usines.

Sur ses sites industriels, Renault Trucks agit aussi sur sa consommation et ses sources d'énergie. Depuis 2026, sur le site de Lyon-Vénissieux, la chaleur générée par les activités industrielles, auparavant perdue, est désormais récupérée pour chauffer les bâtiments et alimenter certains procédés. Combiné au récent raccordement au réseau de chaleur urbain de la Métropole de Lyon, le nouveau dispositif permet d'éviter plus de 2 000 tonnes de CO₂ par an et de réduire d'environ 10 % la consommation énergétique globale du site.

■ **Éthique, social et achats responsables : des scores en hausse**

Renault Trucks obtient 90/100 en Éthique, contre 80/100 en 2025. Cette hausse s'explique notamment par le renforcement des dispositifs et politiques encadrant la conduite des affaires.

En Social et Droits humains, Renault Trucks connaît également une progression significative, passant de 65 à 74/100 en un an. Elle résulte en partie du renforcement des politiques et pratiques en matière de santé et sécurité des collaborateurs, de conditions de travail ou encore de développement des carrières.

Enfin, le score en Achats responsables s'établit à 90/100. Avec le groupe Volvo, l'entreprise poursuit le suivi des pratiques environnementales et sociales de sa chaîne d'approvisionnement et mobilise ses fournisseurs autour de la décarbonation des produits.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

10 000 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 450 points de vente et de service

55 011 véhicules vendus en 2025
