



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Communiqué de presse**

**JUIN 2026**

# **Nouvelle chaîne cinématique Renault Trucks : jusqu'à 4 % d'économies de carburant**

Avec l'introduction d'un nouveau moteur DE13 R et d'une nouvelle génération de boîte de vitesses Optidriver, Renault Trucks fait évoluer la chaîne cinématique de ses gammes T, T High, C et K. Ces évolutions permettent de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 4 % par rapport à la génération précédente. Compatible avec les carburants renouvelables HVO et B100, cette nouvelle chaîne cinématique améliore également les performances du véhicule et le confort de conduite.

Face à la hausse des coûts d'exploitation et aux exigences croissantes en matière de décarbonation du transport routier, les transporteurs recherchent des solutions capables d'améliorer immédiatement leur efficacité opérationnelle. Pour répondre à ces enjeux, Renault Trucks introduit une nouvelle chaîne cinématique sur ses gammes T, T High, C et K, associant le nouveau moteur DE13 R, une nouvelle génération de boîte de vitesses Optidriver et des systèmes avancés de conduite prédictive.

*« La décarbonation du transport routier repose sur plusieurs leviers complémentaires. Parallèlement à l'accélération du développement de notre offre électrique, nous continuons d'améliorer l'efficacité énergétique de nos véhicules thermiques afin d'aider nos clients à réduire dès aujourd'hui leur consommation de carburant, leurs émissions de CO<sub>2</sub> et leur coût total d'exploitation. Cette nouvelle chaîne cinématique en est une illustration concrète », déclare Antoine Duclaux, Président de Renault Trucks.*

- **Nouvelle chaîne cinématique : rendement énergétique amélioré et confort de conduite**

Disponible jusqu'à 540 ch et 2 800 Nm de couple, le nouveau moteur DE13 R a été conçu à partir de nouveaux matériaux, notamment de la fonte grise à haute résistance et de la fonte graphitée compactée, afin d'améliorer sa robustesse et sa durabilité. Il intègre plusieurs évolutions

techniques destinées à optimiser la combustion et limiter les pertes énergétiques. La pression maximale dans les cylindres peut désormais atteindre 250 bars tandis qu'un nouveau système d'alimentation en carburant avec pompe haute pression externe améliore la précision de l'injection et le rendement moteur.

Le moteur DE13 R bénéficie également de série, d'une puissance de frein moteur augmentée (Optibrake+), améliorant le confort de conduite et la maîtrise du véhicule, notamment sur les parcours vallonnés.

Le moteur est associé à une nouvelle génération de boîte de vitesses Optidriver intégrant de nouveaux logiciels de pilotage et des stratégies de passage de rapports optimisées. Les passages de rapport sont jusqu'à 20 % plus rapides et plus fluides que sur la génération précédente.

La nouvelle chaîne cinématique s'appuie également sur des technologies dédiées à la réduction de la consommation de carburant :

- Le régulateur prédictif Optivision+, qui utilise les données topographiques et la signalétique routière afin d'optimiser les passages de rapports, l'accélération et la vitesse du véhicule selon le profil de la route.
- Le système d'arrêt du moteur en roulant Predictive Engine Stop Start, basé sur le régulateur prédictif, autorise la coupure automatique du moteur dans les phases de roulage durant lesquelles le véhicule est en roue libre (Optiroll). Les fonctions essentielles du véhicule restent actives et le moteur redémarre instantanément lorsque cela est nécessaire.

Des optimisations aérodynamiques complètent ces évolutions afin d'améliorer la pénétration dans l'air et pleinement bénéficier des réductions de consommation.

Selon les usages, cette nouvelle génération de véhicules permet jusqu'à 4 % de réduction de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à la génération précédente.

Pour maximiser les gains énergétiques et la productivité, Renault Trucks propose également une version Smart Racer<sup>2</sup> regroupant l'ensemble des technologies dédiées à l'efficacité énergétique : optimisations aérodynamiques, Optivision+, pneumatiques à faible résistance au roulement, ou encore gestion prédictive avancée de la chaîne cinématique.

Le moteur DE13 R répond par ailleurs à la norme acoustique NNR3, contribuant ainsi à réduire l'empreinte sonore du véhicule.

### ■ **Davantage de confort pour les conducteurs**

Avec ce nouveau millésime, Renault Trucks poursuit également les améliorations apportées au confort de conduite et au confort de vie à bord.

La nouvelle chaîne cinématique contribue à une conduite plus souple et plus silencieuse, grâce à la réactivité du moteur DE13 R, qui délivre le couple le plus élevé du marché pour une motorisation de 540 ch, ainsi qu'à des passages de rapports plus fluides.

Les véhicules bénéficient également d'équipements destinés à améliorer les conditions de conduite au quotidien, parmi lesquels le Smart Steering qui améliore la stabilité directionnelle et qui intègre la fonctionnalité Driver Assist, permettant de maintenir le véhicule dans sa voie tout en adaptant automatiquement la distance avec le véhicule précédent.

Avec son millésime 2027, Renault Trucks poursuit l'optimisation de ses gammes longue distance et construction, au service du bien-être des conducteurs et de l'efficacité opérationnelle des transporteurs.

### ***À propos de Renault Trucks***

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

### ***Chiffres clés :***

*10 000 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 450 points de vente et de service*

*55 011 véhicules vendus en 2025*