



**RENAULT
TRUCKS**

Communiqué de presse

DECEMBRE 2025

Renault Trucks renforce sa gamme d'utilitaires avec les Renault Trucks Master Red EDITION Propulsion et OFFROAD

Renault Trucks enrichit son offre de véhicules utilitaires avec deux nouveaux modèles : le Renault Trucks Master Propulsion et le Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD. Conçus pour répondre aux exigences des professionnels de la construction, ces véhicules se distinguent par leur robustesse, leur polyvalence et leur capacité à s'adapter à une grande variété de métiers et de conditions d'usage.

Avec les nouvelles versions du Renault Trucks Master, Renault Trucks propose aux professionnels deux véhicules conçus pour des usages distincts. Le Renault Trucks Master Propulsion privilégie la stabilité et la puissance de traction ; tandis que le Renault Trucks Red EDITION OFFROAD s'adresse aux activités de construction légère nécessitant agilité et confort. Deux approches complémentaires adaptées à la diversité des métiers du transport et de la construction.

■ Renault Trucks Master Red EDITION Propulsion : capacité, stabilité et polyvalence

Le nouveau Renault Trucks Master Red EDITION Propulsion se distingue par une transmission arrière qui renforce sa stabilité et lui confère un poids total autorisé en charge augmenté jusqu'à 4,5 tonnes. Son rayon de braquage amélioré (14,9 m) facilite les manœuvres sur les chantiers étroits ou en centre-ville.

La version fourgon offre jusqu'à 17 m³ de volume utile. Elle est disponible en 3,5 ou 4,5 tonnes, avec roues simples pour les usages de livraison longue distance, ou roues jumelées pour les activités nécessitant davantage de motricité et de capacité traction.

Le modèle châssis-cabine, disponible uniquement avec roues jumelées, assure une excellente stabilité, même en charge maximale. Il peut recevoir différents types de carrosseries : benne, caisse frigorifique ou encore caisse sèche (jusqu'à 22 m³). En version L3, il répond aux besoins des maçons et artisans, tandis que sa version L4 plateau convient parfaitement aux activités telles que le transport d'échafaudages. Il est disponible en version trois places ou en cabine approfondie pouvant accueillir jusqu'à sept personnes.



En option, le Renault Trucks Master Red EDITION Propulsion peut recevoir une prise de force moteur (PTO), permettant d'alimenter directement un équipement de carrosserie tel qu'un groupe frigorifique ou un générateur. Un blocage de différentiel arrière améliore la motricité sur terrain glissant (boue, neige) : il synchronise la rotation des roues, facilitant la progression en conditions délicates.

Enfin, pour les environnements les plus exigeants, le pack *Construction+* regroupe des équipements renforçant protection et confort : siège conducteur suspendu, protection sous moteur en acier, poignées d'accès et revêtements intérieurs durables.

■ Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD : agilité et confort

Disponible exclusivement chez Renault Trucks, le Master Red EDITION OFFROAD est un modèle à traction avant, conçu pour la construction légère. Proposé en fourgon, châssis cabine et châssis double cabine, il combine agilité, confort de conduite et robustesse, offrant une alternative équilibrée entre les versions traction classique et propulsion.

Grâce à sa suspension arrière renforcée de série, le Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD conserve une assiette stable même à pleine charge, limitant le délestage du train avant et garantissant une tenue de route maîtrisée. Il bénéficie également en option d'une suspension avant renforcée. La garde au sol arrière surélevée de 50 mm, complétée en option par une rehausse équivalente à l'avant, permet de circuler sereinement sur les terrains irréguliers.



Équipé de série d'une boîte mécanique, le Master Red EDITION OFFROAD est également proposé avec une boîte automatique à 9 rapports (AT9S), pour un confort de conduite amélioré. Il est également disponible en version 100% électrique pour une approche chantier zéro émission.

Le Renault Trucks Master Red EDITION OFFROAD est doté de protections spécifiques : plaque de protection sous moteur en acier, bavettes avant et arrière, protections d'arches de roues et poignée montoir métallique côté conducteur. À bord, la sellerie similicuir et le tapis de sol en caoutchouc facilitent l'entretien, tandis que le siège conducteur suspendu améliore le confort. Son design affirmé, souligné par les jantes tôles noires, des enjoliveurs assortis et un cerclage beige, affirme son caractère robuste et aventurier.

■ Une gamme Renault Trucks Master pensée pour les métiers du terrain

Avec les nouveaux Renault Trucks Master Red EDITION Propulsion et Master Red EDITION OFFROAD, Renault Trucks poursuit le développement d'une offre d'utilitaires sur-mesure, capable de répondre à la diversité des métiers et des environnements professionnels. Ces deux modèles traduisent la volonté du constructeur de proposer des véhicules fiables, performants et durables, en phase avec les besoins quotidiens des artisans, entreprises du BTP et acteurs du transport de proximité.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

57 000 véhicules vendus en 2024

