



Communiqué de presse

MARS 2025

L'usine Renault Trucks de Bourg-en-Bresse produit son millionième camion

Un million de camions fabriqués. Des millions d'histoires de transport. Des millions de défis relevés aux quatre coins du monde. L'usine Renault Trucks de Bourg-en-Bresse, berceau de la production de camions pour la longue distance et la construction depuis 1964, a franchi un cap symbolique. Il témoigne du savoir-faire industriel et de la capacité d'innovation du site depuis son ouverture. Ce millionième véhicule, un Renault Trucks T, sera remis au transporteur portugais TJA, partenaire historique du constructeur. Cet événement s'inscrit dans le prolongement des 60 ans de l'usine célébré en septembre 2024.

Depuis six décennies, l'usine Renault Trucks de Bourg-en-Bresse joue un rôle de premier plan dans le paysage de l'industrie automobile française. Elle a vu naître des modèles emblématiques, des Berliet GBC, GLR ou CBH, entre autres, au Renault Trucks T, en passant par le légendaire Renault Magnum. Depuis 2023, elle a amorcé sa transition vers un transport décarboné avec la production en série des camions électriques Renault Trucks E-Tech T et C.

À la différence des usines automobiles, où les véhicules sont produits en grandes séries, chaque camion assemblé à Bourg-en-Bresse est conçu sur mesure, selon les exigences spécifiques des clients. Aujourd'hui, le site produit en moyenne 25 000 véhicules par an.

■ Renault Trucks T : la référence du transport longue distance

Le millionième camion produit à Bourg-en-Bresse est un Renault Trucks T. Fabriqué depuis 2013, ce modèle, conçu pour offrir efficacité, confort et sobriété énergétique, s'est très vite imposé comme une référence pour les transporteurs européens. Il a bénéficié depuis son lancement de multiples évolutions technologiques permettant de réduire significativement sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂. Introduite en 2023, sa version 100 % électrique, Renault Trucks E-Tech T, est assemblée sur la même ligne de production.

Le millionième camion produit à Bourg-en-Bresse est également le 126 600^e Renault Trucks T assemblé sur le site. Il sera prochainement livré au transporteur portugais TJA.

■ TJA, partenaire historique de Renault Trucks

Ce millionième poids lourd va rejoindre la flotte de TJA, acteur majeur du transport sur la péninsule Ibérique. Fondée en 1985, l'entreprise s'est développée autour de services de transport multimodal, couvrant aussi bien la distribution nationale qu'internationale. Engagé dans une démarche de transition énergétique, TJA mise sur des véhicules plus sobres et plus respectueux de l'environnement. Ce Renault Trucks T, à la consommation de carburant maîtrisée, fait partie d'une commande d'envergure de 120 camions de la marque au losange.

« La sortie de ce millionième camion de notre usine de Bourg-en-Bresse témoigne de la capacité d'innovation de Renault Trucks, de l'excellence de notre outil industriel et de l'engagement des équipes », déclare Bruno Blin, président de Renault Trucks. « Nous sommes particulièrement fiers de remettre ce camion à TJA, un partenaire historique avec lequel nous partageons une même ambition : bâtir un transport plus performant et durable. »



Un million de camions qui ont marqué l'histoire du transport

Depuis 60 ans, l'usine de Bourg-en-Bresse a été le théâtre de l'évolution du transport routier, donnant naissance à des modèles emblématiques, alliant innovation, performance et robustesse :

- **Gamme gros chantier Berliet** : dumpers de type T18, T25, T45 et T60 (1964 à 1972)
- **Gamme chantier Berliet** : Berliet GLM (1964 à 1974), Berliet GBO (1964 à 1974), Berliet TLM (1965 à 1982) et Berliet TBH (1967 à 1990)
- **Gamme militaires Berliet** : Berliet TBU (1964 à 1975), Berliet GBU (1964 à 1975), Berliet GBC (1965 à 1976), Berliet GCH (1965 à 1971), Berliet GBD (1973 à 1981)
- **Véhicules spéciaux Berliet** : Berliet porte-grue (1965 à 1971), Berliet VIMP, lutte contre les incendies dans les aéroports (1968 à 1972), Berliet FF, lutte contre les feux de forêt (1968 à 1972), Berliet VXB, véhicule blindé et amphibie (1972 à 1976)
- A partir de 1970 : **Berliet TR 300** : Doté d'une cabine basculante, l'une des premières sur un gros porteur, il se distingue par son confort et l'espace généreux réservé au conducteur. Quant à la gamme **Berliet GR/TR**, elle inaugure une toute nouvelle cabine avancée présentée par Berliet au Salon de l'Automobile de Paris en octobre 1970. En France, le **GLR** (1971 à 1986) fut élu camion du XX^e siècle.
- A partir de 1983 : Fabrication des camions de la gamme haute **Renault R Major**, de la gamme chantier **Renault C Chantier** et de la gamme intermédiaire **G** (1983 à 1990) et **G Manager** (1988 à 1993)
- 1990 à 2013 : **Renault AE Magnum** : Véritable révolution, il est le premier camion à proposer un plancher plat et une cabine surélevée, séparée du moteur. Ce camion au design audacieux remporte le titre de Camion International de l'année 1991.
- 1996 à 2013 : **Renault Premium Route** : Pensé pour optimiser la rentabilité des transporteurs, il est plébiscité pour sa sobriété énergétique.
- 2004 à 2013 : **Renault Premium Lander** : version approche chantier du Premium Route, il combine le confort d'un long routier et la robustesse d'un camion de chantier.
- 1997 à 2013 : **Renault Kerax** : Conçu pour les conditions extrêmes et les terrains les plus exigeants, il repousse les limites de la robustesse.
- Depuis 2013 : **Renault Trucks T, C et K** : Lors de l'entrée en vigueur de la norme Euro VI, Renault Trucks renouvelle entièrement sa gamme, une première dans l'industrie. La nouvelle génération de poids lourds optimisés pour la longue distance (Renault Trucks T), la construction et l'approche

chantier (Renault Trucks C) et les applications les plus exigeantes (Renault Trucks K) est née. Le Renault Trucks T est élu Camion International de l'année 2015.

- Depuis 2023 : **Renault Trucks E-Tech T et C** : Marquant une nouvelle étape dans la transformation de l'usine, ces modèles dédiés à la distribution régionale et la construction urbaine, viennent compléter la gamme 100 % électrique du constructeur.

À propos de TJA

Fondée en 1947, TJA – Transportes J. Amaral, est l'une des entreprises leader du transport de marchandises au Portugal. Avec une équipe de plus de 2 000 experts du transport, l'entreprise se distingue par sa capacité à offrir des solutions intégrées, garantissant sécurité et efficacité à chaque opération. Bien que ses principaux marchés soient le Portugal et l'Espagne, ses activités s'étendent à travers toute l'Europe.

TJA a été pionnière dans l'introduction de nouvelles solutions de mobilité dans le secteur, démontrant ainsi un engagement fort en faveur de la transition énergétique. Avec une flotte de plus de 1 300 véhicules et 1 400 semi-remorques, elle est la société de transport la plus polyvalente de la péninsule Ibérique.

Chiffres clés :

2 100 collaborateurs
6 sites au Portugal and 1 site en Espagne
2 700 immatriculations

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde
4 sites de production en France
1 500 points de vente et de service
57 000 véhicules vendus en 2024