



Communiqué de presse

JUILLET 2025

Renault Trucks livre son tout premier camion électrique à l'AFTRAL

Leader national de la formation initiale et de la formation continue en transport, logistique, sécurité, l'AFTRAL a réceptionné le 17 juin à l'usine d'assemblage Renault Trucks de Bourg-en-Bresse son tout premier camion électrique. Un Renault Trucks E-Tech T de 44 tonnes qui permettra à l'organisme d'accompagner la décarbonation du secteur dans la formation des futurs conducteurs et des mécaniciens.

■ L'AFTRAL s'engage dans la décarbonation

Le secteur du transport a pris le virage de la décarbonation depuis une dizaine d'années, nécessitant un besoin de formation en amont et aval pour les professionnels. Avec l'acquisition de ce camion Renault Trucks E-Tech T (44 tonnes), l'AFTRAL va accompagner la profession dans cette transition en proposant uniquement des formations continue, notamment sur la partie conduite mais également sur le volet de la maintenance.

« Historiquement, l'AFTRAL fait de la mécanique poids lourd depuis une trentaine d'années. Globalement ce secteur est en manque de compétences. L'arrivée de l'électrique va amplifier ce phénomène. On aura très prochainement besoin d'avoir des spécialistes dans le camion électrique. Notre chantier actuel est de préparer les produits de formation et ce premier camion va nous permettre de répondre à cette demande », annonce Thomas Varre, délégué général adjoint à l'AFTRAL.

Pour l'heure, le camion ne pourra pas être utilisé à des fins de formation initiale, cette dernière est en cours d'homologation. En effet, l'AFTRAL étant actuellement en discussion avec les services de l'État.

Le Renault Trucks E-Tech T, co-financé par Opco Mobilités, sera déployé sur les différents plateaux mécaniques de l'AFTRAL situés à Lille, Lyon, Marseille, Paris, Poitiers où les stagiaires pourront s'exercer à la réparation mais également à la conduite.



Le véhicule a été réceptionné mardi 17 juin à l'usine Renault-Trucks de Bourg-en-Bresse en présence notamment de Karine Coulon, déléguée inter-régionale OPCO Mobilités, Audrey et Jérôme Cotton de la FNTR, Emilie Ribeyre, directrice commerciale France - ventes réseau Renault Trucks et Jonas Benhaberou, directeur commercial régional véhicules neufs Renault Trucks

« Cette commande est un premier laboratoire expérimental pour nous puisque tous les référentiels de formation ne permettent pas d'exploiter le véhicule électrique. Pour l'AFTRAL c'est un véritable tournant en matière de transition énergétique et écologique afin de préparer les futurs conducteurs et mécaniciens à ces véhicules », souligne Thomas Varre, délégué général adjoint à l'AFTRAL

C'est donc tout naturellement que Renault Trucks a accompagné l'AFTRAL dans l'acquisition de son premier camion électrique : « Nous sommes fiers d'être aux côtés de cet acteur incontournable de la formation en transport et logistique qui s'engage dans la décarbonation avec ce premier camion électrique. C'est un virage essentiel pour toute la profession et c'est bien collectivement que nous allons réussir cet objectif », ambitionne Jonas Benhaberou, directeur commercial régional AURA véhicules neufs chez Renault Trucks France.

■ Renault Trucks au plus proche de ses clients

Pour soutenir l'ambition de décarbonation des acteurs du transport, Renault Trucks accompagne ses clients à 360° dans les moments clés de cette transition, avant, pendant et après l'acquisition.

Que ce soit en prodiguant des conseils sur la réglementation, la rentabilité, la fiabilité et la maintenance des véhicules électriques ou encore à l'installation des infrastructures de charge, le constructeur français propose un accompagnement sur-mesure pour franchir le pas. La conduite est également analysée, avec des remontées régulières de data, pour optimiser cette bascule vers l'électrique.

Des formateurs de l'AFTRAL se sont rendus sur la piste d'essai Renault Trucks de l'usine de Saint-Priest pour se former à l'éco-conduite. Ils ont également été initiés à la maintenance du véhicule électrique. Enfin, le distributeur "Lenormant" a accompagné l'AFTRAL dans le choix des infrastructures de charge.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

*9 400 collaborateurs dans le monde
4 sites de production en France
1 500 points de vente et de service
75 000 véhicules livrés en 2024*

Pour tout complément d'information :
