



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Communiqué de presse** **OCTOBRE 2025**

# **Renault Trucks T, C et K millésime 2025 : productivité et efficacité énergétique renforcées**

Renault Trucks débute la commercialisation des camions de sa gamme haute, millésime 2025 ; Les nouveaux modèles Renault Trucks T, T High, C et K sont conçus pour optimiser la performance énergétique, la sécurité et le confort de conduite. Ils affichent une réduction de la consommation de carburant allant jusqu'à 3 % par rapport à la génération précédente, offrant ainsi aux transporteurs une productivité accrue tout en réduisant leur impact environnemental.

- **Des gains énergétiques pour un impact environnemental minimisé et une rentabilité accrue**

Après avoir introduit il y a deux ans le Turbo Compound permettant des économies de carburant allant jusqu'à 10 %, Renault Trucks poursuit l'amélioration de l'efficacité énergétique de ses véhicules. Les camions de sa gamme haute millésimés 2025 offrent en effet un gain supplémentaire de consommation allant jusqu'à 3 %.

Le constructeur a notamment optimisé différents éléments de la chaîne cinématique (moteur, boîte de vitesses, ponts) et équipé de série les nouveaux camions de sa gamme haute de pneus de classe A+.

Les modèles Renault Trucks T, T High, et Renault Trucks E-Tech T intègrent désormais de série des caméras à la place des rétroviseurs, améliorant l'aérodynamisme, participant ainsi à la réduction de consommation de carburant. Ces caméras de rétrovision, logées dans des ailes repliables, sont reliées à deux écrans dans la cabine qui retransmettent l'environnement autour du véhicule, incluant un mode infrarouge pour faciliter la vision de nuit.

Ce dispositif est également disponible en option sur les modèles Renault Trucks C, K et Renault Trucks E-Tech C.



Pour les applications de longue distance, Renault Trucks propose une version optimisée pour la consommation de carburant : le Renault Trucks T Smart Racer. Disponible sur les modèles T et T High, le Smart Racer combine un moteur DE13 Turbo compound avec l'ensemble des options disponibles favorisant la consommation. Résultat : -14 % de consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites de 15 %\* par rapport à un modèle standard.

#### ■ Sécurité et confort de conduite améliorés

Le système de direction assistée du millésime 2025 stabilise le véhicule à haute vitesse et rend la direction plus souple à basse vitesse, ce qui facilite les manœuvres en zone urbaine et péri-urbaine. Ce système associe une direction assistée hydraulique et un moteur électrique, dont les capteurs ajustent en temps réel le comportement du véhicule selon des mouvements du camion et des intentions du conducteur.

Un dispositif d'assistance au maintien de voie avec correction automatique est également disponible. D'une part, il replace le véhicule dans sa voie en cas de déviation involontaire. Il offre, d'autre part, une protection supplémentaire contre les angles morts, renforçant ainsi la sécurité des usagers les plus vulnérables.

Les feux de route s'activent automatiquement en fonction des conditions extérieures (météo, obscurité, autres usagers), et complètent les feux de croisement automatiques déjà disponibles de série sur la génération précédente des camions de la marque. Pour une visibilité optimale, des lampes de travail peuvent être installées sur le châssis ou à l'arrière de la cabine.

Les gammes Renault Trucks T, T High C, K ainsi que les versions électriques Renault Trucks E-Tech T, C millésime 2025 sont dès à présent disponibles dans le réseau du constructeur.

*\* Résultat obtenu avec l'outil de simulation VECTO - Vehicle Energy Consumption Calculation Tool*

### **À propos de Renault Trucks**

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

#### **Chiffres clés :**

*9 400 collaborateurs dans le monde*

*4 sites de production en France*

*1 500 points de vente et de service*

*70 000 véhicules vendus en 2023*