



**RENAULT
TRUCKS**



Communiqué de presse **NOVEMBRE 2024**

Renault Trucks homologue le tout premier camion rétrofité électrique en France

Renault Trucks, pionnier de l'économie circulaire et de la décarbonation, franchit un pas supplémentaire dans cette direction. Le constructeur vient d'obtenir la première homologation sur route en France d'un camion rétrofité électrique. Ce véhicule, un Renault Trucks D thermique de 12 tonnes, converti en camion fonctionnant grâce à la technologie électrique à batteries, sera loué pendant plusieurs années via Clovis Grand Paris, partenaire location de Renault Trucks, à l'entreprise Extime, gestionnaire des boutiques Duty-Free de Paris Aéroport.

Fin 2023, Renault Trucks a finalisé la conversion en atelier d'un camion thermique de 12 tonnes en un [camion électrique à batteries](#), en collaboration avec Novumtech et avec le soutien financier de l'Ademe. Le constructeur a désormais pour objectif d'évaluer la pertinence économique, environnementale et économique du procédé. Pour ce faire, le camion « rétrofité » vient d'être homologué pour la route. Une première en France.

■ Une homologation en plusieurs étapes

La transformation du véhicule thermique en un véhicule électrique a nécessité plusieurs opérations pour se conformer aux réglementations en vigueur. Une fois la conversion mécanique réalisée, les équipes de Renault Trucks ont procédé à une série de tests rigoureux auprès de l'UTAC, instance d'homologation technique située à Paris et accréditée ISO 17025.

Ces tests incluaient notamment la compatibilité électromagnétique, qui doit être conforme à la norme R100, et des contrôles sur la conformité des organes de freinage.

À l'issue de cette homologation technique, un dossier administratif complet, incluant les procès-verbaux de tous les tests effectués, a été déposé auprès de la DREAL Auvergne Rhône-Alpes

Le 20 novembre 2024, Renault Trucks a reçu le précieux sésame, devenant ainsi le premier constructeur de camions à homologuer un véhicule « rétrofité » électrique sur route en France.

Entre la phase technique et l'homologation, l'ensemble de l'opération de conversion du camion aura duré deux ans.

■ **Un premier camion rétrofité électrique pour un usage bien spécifique**

Affecté en location par Clovis Grand Paris, partenaire location de Renault Trucks, à l'entreprise Extime, qui gère notamment les boutiques duty-free de Paris Aéroport, le camion rétrofité électrique effectuera de nombreuses navettes entre les entrepôts d'Extime et Paris Aéroport. Avec une autonomie de 250 km, ce camion électrique de 12 tonnes est parfaitement adapté à cet usage et s'inscrit dans la démarche de décarbonation du secteur aéroportuaire.

■ **Un premier pas vers une expansion du rétrofit électrique ?**

Ce premier camion rétrofité électrique est un véritable « laboratoire » pour Renault Trucks, permettant d'évaluer l'efficacité et la productivité de la solution, avant une éventuelle duplication du procédé à plus grande échelle.

« L'utilisation de ce véhicule en conditions réelles d'exploitation, nous permettra de valider la pertinence économique et la robustesse de la solution de rétrofit électrique. Cette expérimentation démontre notre engagement à préserver les ressources naturelles tout en réduisant l'impact environnemental lié à l'usage du véhicule. Ce camion illustre parfaitement la démarche d'économie circulaire que nous défendons chez Renault Trucks », Laurent Colpier, Vice-président Used Trucks et logistique Urbaine chez Renault Trucks.

Un galop d'essai aux vertus environnementales mais également économiques puisque le coût d'acquisition d'un tel camion rétrofité électrique est estimé jusqu'à 15 % inférieur à celui d'un véhicule électrique neuf.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

70 000 véhicules vendus en 2023