



Communiqué de presse

JUILLET 2024

Lancement du Renault Trucks Master Red EDITION nouvelle génération

Renault Trucks lance la commercialisation de sa nouvelle génération de véhicules utilitaires Renault Trucks Master Red EDITION 2024 en version 100% électrique ou diesel. Deux gammes seront disponibles à la vente : Red EDITION et ESSENTIEL. Renault Trucks propose depuis le 3 juin une gamme complète de véhicules connectés, sur-mesure, qui se caractérise par une diversité importante de silhouettes et carrosseries. Le Master Red EDITION se veut un concentré de solutions adaptées aux besoins des professionnels.

Renault Trucks commercialise la dernière version de son véhicule utilitaire Renault Trucks Master Red EDITION : un véhicule polyvalent, connecté et optimisé pour évoluer aisément en milieu urbain et répondre à l'ensemble des besoins des artisans et des professionnels de la livraison. Dans sa version électrique, il se distingue par son fonctionnement silencieux, sans émission de CO₂ à l'usage, permettant un accès sans restriction à toutes les zones urbaines, sans compromis avec la performance attendue d'un utilitaire, tout en préservant la qualité de vie des riverains.

■ Un véhicule totalement nouveau, aérodynamique et éco-responsable

Grâce notamment à son design aérodynamique complètement renouvelé, le Renault Trucks E-Tech Master affiche une baisse significative de la consommation d'énergie.

Les versions électriques, avec une offre batterie de 40kWh ou 87 kWh, procurent jusqu'à plus de 460 km d'autonomie WLTP, sans émission de CO₂.

Les versions thermiques, avec une nouvelle plateforme de moteur plus efficaces, offrent quant à eux des émissions de CO₂ fortement réduites, tout en proposant des puissances de 105 ch à 170 ch et une nouvelle boîte de vitesses automatique à 9 rapports pour un agrément de conduite accru.

■ Une gamme de véhicules sur mesure, adaptée à chaque activité

Le Renault Trucks Master Red EDITION se distingue par son adaptabilité et ses nombreuses possibilités de personnalisation. Le véhicule est ainsi proposé, en sortie d'usine, en configuration benne, caisse sèche, ou en version van avec des aménagements spécifiques pour les professionnels de la livraison. De nombreux autres aménagements peuvent être proposés par le réseau Renault Trucks pour répondre aux exigences de chaque métier.

Le Renault Trucks Master Red EDITION se décline en cinq silhouettes : châssis-cabine (L2, L3), plancher-cabine (L2, L3), fourgon (L2H2, L3H2), fourgon cabine approfondie (L2H2, L3H2) et transport de personnes.

Le Renault Trucks Master Red EDITION dispose de prédispositions mécaniques et électriques pour faciliter les opérations de carrossage.

De plus, pour une personnalisation accrue du véhicule, Renault Trucks a conçu quatre packs d'options :

- « Delivery » pour simplifier les opérations de livraison,
- « Parking Assist » pour faciliter les manœuvres en centre-ville,
- « Storage » pour optimiser l'espace de chargement,
- « Driver Assist » pour maximiser la sécurité du conducteur et des usagers de la route.

■ Un véhicule connecté pour renforcer la sécurité du conducteur et son confort de conduite

Les Renault Trucks Master Red EDITION et Renault Trucks E-Tech Master Red EDITION offrent – de série – des équipements exclusifs pour améliorer le confort de conduite : un tableau de bord orienté vers le conducteur, un écran secondaire de 10.1 pouces, un chargeur à induction et une compatibilité sans fil avec Apple CarPlay et Android Auto, un accès aux services Google, une climatisation automatique et un généreux espace de rangement.

Côté sécurité, le Renault Trucks Master Red EDITION a été conçu pour répondre à la norme GSR2, plus exigeante encore en matière de sécurité, qui entre en vigueur au 7 juillet prochain. De fait, de nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) ont été installés, renforçant la sécurité et le confort de conduite. Le nouveau Renault Trucks Master Red EDITION intègre notamment un régulateur et limiteur de vitesse adaptatif, des capteurs d'aides au stationnement (arrière, avant et latéraux) avec caméra de recul, une aide au maintien dans la voie, un avertisseur d'angle mort, ou encore une reconnaissance des panneaux de signalisation.

Doté d'un rayon de braquage réduit, le Renault Trucks Master Red EDITION offre une agilité optimale, facilitant les manœuvres dans les espaces restreints des centres-villes.

■ Un nouveau look soigné et moderne

Le Renault Trucks Master Red EDITION revêt des éléments de design distinctifs et emblématiques de la marque. En premier lieu, il se démarque grâce à sa calandre ornée d'un jonc rouge. Il arbore des badges Red EDITION sur les ailes tandis que la plaque caractéristique des camions de la marque est positionnée à l'arrière du véhicule. Des ceintures de sécurité rouges et des housses de siège et tapis de sol exclusifs personnalisent l'habitacle.

■ Une offre complète de service pour une disponibilité et une productivité optimale du véhicule

Dans ses versions thermiques ou électriques, le Renault Trucks Master EDITION est entièrement connecté, ouvrant la voie au développement de nouveaux services dédiés. Un plan de maintenance personnalisé et dynamique permet la planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance, garantissant une disponibilité maximale du véhicule. Le conducteur peut contrôler son véhicule depuis son smartphone et il est alerté sur l'état de santé de son véhicule.

Le Renault Trucks Master E-Tech Red EDITION est assorti d'une offre complète de services spécifiquement conçus pour les véhicules électriques :

- Audit, installation et maintenance de l'infrastructure de recharge,
- Programmation et suivi de la charge du véhicule, ...

Renault Trucks confirme ainsi son expertise pour les professionnels, notamment grâce à la densité de son réseau de distribution et de réparation (1400 points de vente en Europe) au service de ses clients véhicules utilitaires. Les opérations de réparation et de maintenance des utilitaires – diesel comme électriques – sont effectuées par des techniciens experts et formés. Pour répondre aux contraintes des professionnels, les rendez-vous proposés sont rapides et les horaires d'ouverture élargis (samedi matin par exemple).

Pour une maîtrise complète des coûts, Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules de financement et des offres d'assurance adaptées.

■ Spécificités techniques du Renault Trucks E-Tech Master Red Edition

Poids total en charge : jusqu'à 4 t

Charge utile : jusqu'à 1 600 kg (châssis-cabine 3,5 t sans carrosserie)

Capacité de palettes : jusqu'à 5-euro palettes

Moteur électrique : Puissance maximale : 105 kW / Couple maximum : 300 N.m

Batteries : jusqu'à 87 kWh

Autonomie : jusqu'à 460 km avec une limitation à 90km/h

Temps de recharge : de 15 % à 80 % en 40 minutes (pour une borne de 130 kWh)

Capacité de remorquage : jusqu'à 920 kg

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde

4 sites de production en France

1 500 points de vente et de service

70 000 véhicules vendus en 2023