

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

Mars 2017

OPTIFUEL CHALLENGE 2017 : QUI DÉCROCHERA SA PLACE EN FINALE ?

La quatrième édition de l'Optifuel Challenge, compétition consacrée à l'éco-conduite organisée par Renault Trucks, débute. Au total, plus de 2 500 conducteurs internationaux s'affronteront, dans leurs pays respectifs, au volant de Renault Trucks T Optifuel 13 litres. Le meilleur conducteur de chaque pays, celui qui aura été capable de consommer peu sans sacrifier sa vitesse commerciale, sera sélectionné pour la grande finale internationale qui aura lieu à l'automne 2017.

Au centre de réduction de la consommation, on retrouve le camion bien sûr mais également le conducteur et l'Optifuel Challenge de Renault Trucks en est l'illustration. Cette compétition dédiée à la conduite rationnelle consacre, tous les deux ans depuis 2012, le meilleur éco-conducteur international. Plus de 2 500 chauffeurs internationaux issus de 31 pays s'apprêtent à s'affronter au volant de Renault Trucks T. Une caravane de dix camions Renault Trucks T480 Optifuel va ainsi sillonner les routes européennes à partir du mois d'avril 2017.

Ces véhicules bénéficient de toutes les dernières innovations en matière de réduction de la consommation de carburant. Ils sont équipés d'éléments aérodynamiques tels que des déflecteurs de toit, des déflecteurs latéraux ou encore des carénages latéraux et extensions de carénages. Ils sont dotés de moteurs 13 litres Euro 6 Step C avec un système d'injection common rail et sont équipés du mode power inhibé, de la fonction eco cruise control avec mode roue libre contrôlée Optiroll, d'un compresseur d'air débrayable, d'une pompe de direction à débit variable et de la fonction arrêt moteur automatique. Ces camions de toute dernière génération reçoivent également le régulateur de vitesse prédictif Optivision qui, connecté à un GPS, permet d'adapter la stratégie de changement de vitesses, d'accélération et la vitesse du véhicule au relief du parcours emprunté. Autant d'équipements qui contribuent toujours plus à la rentabilité des transporteurs.

Après une série de présélections, les meilleurs éco-conducteurs de chaque pays s'affronteront lors de finales nationales. Le meilleur éco conducteur de chaque pays engagé dans la compétition participera à la grande finale internationale de l'Optifuel Challenge, qui se tiendra au mois d'octobre 2017.



À partir d'avril 2017 : les présélections

Chaque pays participant à l'Optifuel Challenge organise des présélections. En France, elles se dérouleront sur une période s'étendant d'avril à juin 2017 et les meilleurs éco-conducteurs seront sélectionnés grâce à la nouvelle fonctionnalité d'Optifleet : Ecoscore.

Les chauffeurs participants seront évalués et classés en fonction de leurs résultats Ecoscore, transmis à la fin de chaque mois. L'outil Ecoscore permet d'évaluer individuellement la conduite et la bonne utilisation du camion par ses conducteurs, grâce à un algorithme fondé sur plus de vingt ans d'expérience de Renault Trucks dans la conduite économique. Le système mesure l'efficacité de conduite selon trois critères principaux :

- L'anticipation (utilisation de l'inertie du véhicule et de la pédale de frein)
- La bonne utilisation du véhicule (temps passé dans la zone économique)
- Le temps passé moteur tournant au ralenti.

Les vingt meilleurs conducteurs seront sélectionnés pour la finale française, qui se tiendra les 18-19 septembre 2017 au Mans.

Octobre 2017 : la finale internationale

Le meilleur éco-conducteur de chacun des 31 pays engagés dans la compétition participera à la grande finale internationale qui aura lieu en octobre 2017. La finale se déroulera en deux temps : les participants répondront tout d'abord à un questionnaire visant à tester leurs connaissances en matière de conduite économique, puis ils effectueront un parcours sur route ouverte d'une quarantaine de minutes à bord du Renault Trucks T Optifuel. Le vainqueur sera celui qui aura été capable de consommer peu sans sacrifier sa vitesse commerciale.

Liste des 31 pays en compétition :

Algérie, Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chili, Croatie, Espagne, Estonie, France, Finlande, Hongrie, Israël, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Maroc, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suisse, Tunisie, Ukraine.

Il n'est pas trop tard pour s'inscrire à l'Optifuel Challenge !

Les conducteurs français qui souhaitent participer aux sélections de l'Optifuel Challenge de Renault Trucks, peuvent s'inscrire jusqu'au 31 mars 2017.

Pour cela, il leur suffit de se rendre sur la plateforme d'inscription en ligne : www.renault-trucks.fr/optifuel-challenge-2017

Attention, les pré-sélections sont limitées aux 200 premiers inscrits.

Détail et règlement sur la plateforme d'inscription.



À propos de Renault Trucks

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de plus de 1 500 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le Groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 18 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2016, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 31,9 milliards d'euros (302 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

