

12.08.2025

BORG Automotive Reman : plus de 300 nouvelles références de produits pour véhicules électrifiés sont en cours de développement

BORG Automotive Reman, leader indépendant de la rénovation de composants automobiles, s'efforce d'élargir considérablement son portefeuille d'articles pour véhicules hybrides légers, hybrides et 100 % électriques. Plus de 300 références de produits sont actuellement en développement chez BORG Automotive Reman pour ces types de véhicules, plus d'un millier sont déjà disponibles et chaque produit a son propre processus de rénovation. Cet effort de développement continu garantit l'enrichissement soutenu de la gamme avec de nouvelles références attractives, adaptées à la demande future du marché.

La tendance aux systèmes de propulsion alternatifs se poursuit sans relâche : selon l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA), environ 413 000 nouveaux véhicules électriques ont été immatriculés dans l'UE au premier trimestre 2025, soit une augmentation substantielle de 23,9 % par rapport à la même période l'année dernière. Les immatriculations de véhicules électriques hybrides rechargeables ont augmenté de 1,1 % pour atteindre 207 048 unités, tandis que les véhicules électriques hybrides ont enregistré une hausse de 20,7 %, atteignant une part de marché de 35,5 %. Le secteur de la rechange automobile sera donc confronté à une demande considérable de pièces à moyen terme, et le marché continue de croître. BORG Automotive Reman anticipe d'ores et déjà la demande future afin de garantir la disponibilité rapide des pièces de rechange nécessaires pour les distributeurs et les ateliers.

Forte focalisation sur les compresseurs de climatisation et les alternateurs-démarrateurs à courroie

Si certains produits conservent la même technologie quel que soit le groupe propulseur, d'autres, comme les compresseurs de climatisation et les alternateurs, évoluent avec l'électrification des véhicules. Par conséquent, BORG Automotive Reman investit lourdement dans la recherche afin de proposer à ses clients une large gamme de produits reconditionnés dans ces catégories.

Actuellement, trente compresseurs de climatisation électriques d'origine, utilisés par les constructeurs automobiles dans les véhicules électriques, sont analysés en détail au centre de R&D de l'entreprise de reconditionnement. Ils sont prototypés pour la remise à neuf et soumis à des tests approfondis. Ces compresseurs sont alimentés par leur propre moteur électrique et tirent leur énergie du système haute tension du véhicule, remplaçant ainsi la transmission par courroie traditionnelle, aujourd'hui abandonnée sur les véhicules électriques.

Un procédé similaire s'applique à plus de 20 références d'alternateur-démarrateurs à entraînement par courroie (BSG, 48 V), déjà produites en série sur des véhicules hybrides légers de différents constructeurs. Ces composants assistent le moteur à combustion lors du démarrage, la récupération et la suralimentation.

Ces deux groupes de produits connaissent actuellement une croissance significative de leur gamme. BORG Automotive Reman propose actuellement 34 compresseurs de climatisation électriques et une gamme d'alternateur-démarrateurs 12 V à entraînement par courroie développés il y a dix ans pour les systèmes start-stop.

De nombreux nouveaux produits pour moteurs à combustion et voitures électriques

Par ailleurs, BORG Automotive Reman dispose de nombreuses autres pièces détachées en pré-production, également adaptées aux moteurs à combustion et aux voitures électriques. Par exemple, l'entreprise travaille sur une trentaine de crémaillères de direction électriques, plus de 130 freins de stationnement électriques et plus de 30 turbocompresseurs à commande électrique.

Comme il est d'usage chez BORG Automotive Reman, et contrairement à nombre de ses concurrents, l'entreprise propose non seulement des articles à rotation rapide, mais aussi sur les pièces détachées moins courantes. De plus, les mêmes normes de qualité élevées sont appliquées à chaque pièce détachée. Toutes les spécifications d'origine doivent être respectées avant qu'une pièce soit approuvée pour la remise à neuf en série. Cela nécessite une équipe d'ingénieurs hautement

spécialisés et, dans certains cas, une collaboration avec des universités ou d'autres entreprises.

Observer les tendances du marché, exploiter de nouveaux produits

BORG Automotive Reman élargit sa gamme de produits pour véhicules électrifiés tout en maintenant l'éventail d'articles pour moteurs à combustion.

Simultanément, les spécialistes de la remise à neuf évaluent les produits du secteur de l'électromobilité qui pourraient être reconditionnés. L'un des axes de recherche interne porte par exemple sur les moteurs électriques, pour lesquels des projets pilotes sont déjà en cours.

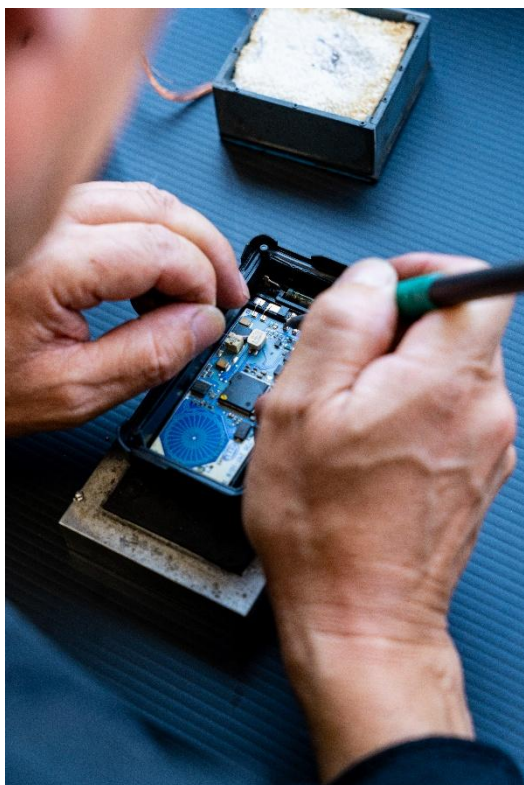
« Nous évoluons aujourd'hui dans un environnement où les groupes motopropulseurs et les technologies produits évoluent. D'une part, nous devons identifier de nouveaux produits susceptibles d'élargir notre portefeuille ; d'autre part, nous devons garantir que notre gamme existante reste durable et inscrire notre développement dans ce sens. » explique Lorenzo Gaspari, responsable du développement des nouvelles activités.

À propos de BORG Automotive Reman

BORG Automotive Reman est le réparateur indépendant leader en Europe, fournisseur de pièces détachées automobiles compatibles avec les pièces d'origine pour le marché européen de la rechange. Nous faisons partie du groupe BORG Automotive et proposons nos produits sous quatre marques de prestige : Elstock, DRI, Lucas et TMI. Notre portefeuille comprend huit familles de produits : démarreurs, alternateurs, compresseurs de climatisation, étriers de frein, vannes EGR, crémaillères de direction, pompes de direction et turbocompresseurs. Tous les composants sont reconditionnés en interne et certifiés ISO 9001:2015 et ISO 14001:2015. Dans le cadre d'un modèle économique circulaire, nous contribuons à prolonger le cycle de vie des pièces automobiles en leur donnant une seconde vie, toujours au service de nos clients.

Photos :





Un actionneur électrique pour turbocompresseur en cours de refabrication. 30 références sont actuellement en pré-production.



Crémaillère de direction électrique en cours de reconditionnement. Article faisant partie d'une gamme croissante actuellement en pré-production.





Les efforts soutenus de R&D dirigent l'expansion du portefeuille de BORG Automotive Reman vers la mobilité électrifiée

