

Porsche choisit les pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 pour le lancement de la 911 GT3 RS

À l'occasion du lancement de la nouvelle 911 GT3 RS, Porsche AG équipera toutes ses voitures avec les pneumatiques très hautes performances MICHELIN Pilot Sport Cup 2 de dimensions 265/35 ZR20 à l'avant et 325/30 ZR21 à l'arrière.

Repoussant la frontière entre piste et route, le MICHELIN Pilot Sport Cup 2 est la toute dernière génération de pneumatiques homologués, spécialement conçus pour des véhicules ultra sportifs utilisés sur circuit comme sur route. La confiance que Porsche porte à la performance de ce pneumatique est clairement affirmée par le choix d'en faire l'équipement de série de ses autres modèles récents, notamment les 918 Spyder, Cayman GT4 et 911 GT3.

Le co-développement de ces pneus a débuté avec la 918 Spyder avant d'être poursuivi pour répondre aux caractéristiques requises par les ingénieurs de Porsche pour leur nouvelle et exclusive GT3 RS.

L'utilisation de pneumatiques plus larges que ceux de la GT3 permet d'augmenter l'aire de contact des pneus de 20 % à l'avant et de 18 % à l'arrière. Cela concourt à accroître considérablement l'adhérence et contribue à la maniabilité, caractéristique de la conduite sur circuit.

Le pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 est doté de technologies innovantes développées pour les sports motorisés. La technologie Bi-compound associe deux mélanges de gommes différentes au centre et aux bords de la bande de roulement. La « Track Variable Contact Patch 3.0 » permet d'optimiser les pressions dans l'aire de contact du pneu pour mettre la même quantité de gomme en contact avec la piste ou la route, en ligne droite et en courbe. Le MICHELIN Pilot Sport Cup 2 offre aux pilotes l'équilibre optimal entre sécurité et plaisir de pilotage, ce qui en fait un équipement idéal pour un usage quotidien sur route ou sur des pistes aux conditions très exigeantes. Pour parvenir à ce résultat, les ingénieurs de Michelin ont concentré leurs efforts sur l'amélioration de plusieurs performances de façon simultanée dans le cadre de la stratégie MICHELIN Total Performance.

Grâce à cette stratégie, et en comparaison avec son prédécesseur (le MICHELIN Pilot Sport Cup +), le MICHELIN Pilot Sport Cup 2 a une durée de vie jusqu'à 50 % plus longue sur circuit tout en améliorant le temps au tour*. Il offre une adhérence optimale sur route mouillée, une sécurité renforcée et procure un plaisir exceptionnel au conducteur.

Pour s'assurer enfin que sa GT3 RS est prête à affronter les conditions hivernales difficiles, Porsche n'a homologué qu'une seule gamme de pneus hiver. Il s'agit des MICHELIN Pilot Alpin 4 N0 :

245/35R20 91V XLTL Pilot Alpin 4 N0

315/35R20 110V XLTL Pilot Alpin 4 N0

*Évaluations internes réalisées par Michelin