

A Solutrans, le Groupe Mauffrey, client historique d'IVECO, confirme son engagement en faveur du transport durable avec une commande de 15 Stralis NP 460 ch. GNL !

Premier transporteur français à avoir exploité un tracteur GNC, le Groupe Mauffrey confirme aujourd'hui son engagement en faveur du transport durable ! C'est au total 15 nouveaux Stralis NP 460 GNL qui viendront rejoindre sa flotte, et les premiers à être affectés à une mission internationale longue distance !

Lyon, le 23 novembre 2017

Après avoir fait l'acquisition du tout premier tracteur Stralis alimenté au gaz naturel comprimé il y a six ans à Solutrans, le Groupe Mauffrey confirme aujourd'hui plus que jamais sa confiance en IVECO. En effet, le groupe a annoncé à l'occasion de l'ouverture de l'édition 2017 de ce même salon qu'il prendrait livraison de 15 nouveaux Stralis NP 460 GNL : un geste hautement symbolique !

Officiellement lancé il y a quelques semaines à Ulm (Allemagne), le nouveau Stralis NP 460 a déjà tout d'un leader en matière de transport durable longue distance. Equipé du nouveau moteur IVECO Cursor 13, qui développe 460 ch et 2 000 Nm de couple, il offre une autonomie portée à 1 600 km grâce à sa configuration double GNL : la puissance à l'état pur. Ces 15 véhicules rejoindront le flotte de véhicules au gaz du Groupe Mauffrey, et seront exploités sur des missions longues distances particulièrement vallonnées entre France et Espagne.

« *Fidèles clients de la marque depuis de nombreuses années, nous avons choisi de prendre le virage de la transition énergétique, sans regrets ! Le Groupe Mauffrey est tourné vers l'avenir et s'inscrit dans une démarche de transport durable/écoresponsable, tout comme IVECO. Si le Stralis Natural Power est respectueux de l'environnement, il est aussi fortement apprécié de nos conducteurs pour son silence de fonctionnement sans égal, la qualité et l'ambiance des aménagements intérieurs et le confort de conduite procuré par la nouvelle boîte de vitesses à 12 rapports HI-Tronix. Ces trois éléments sont indispensables, surtout dans le cadre d'une exploitation longue distance comme celle-ci.* », a déclaré Jean-Luc Mauffrey, Directeur Général du Groupe, et de rajouter : « *Pour cette mission de 1200 km nécessitant une livraison juste à temps, nous n'avons pris aucun risque. Un test avec la version précédente nous a permis de vérifier que l'autonomie était plus que suffisante et que le temps de parcours était respecté. Alors lorsqu'IVECO nous a annoncé récemment la disponibilité d'une version 460 ch. nous n'avons pas hésité à passer commande ! Avec un réseau de stations en expansion rapide, des consommations de carburant en baisse de près de 15%, il est clair que le GNV est un choix d'avenir tant pour nous, que pour IVECO* ».

« *Pionnier en matière d'énergies alternatives depuis plus de 20 ans, nous sommes fiers de voir que nos clients soutiennent notre vision en matière de transport durable depuis de nombreuses années. En acquérant ces 15 nouveaux véhicules, le Groupe Mauffrey inclut une troisième génération de camions au gaz naturel et conforte sa confiance et son engagement en IVECO* »,





a ajouté Thierry Kilidjean, Directeur Général Délégué IVECO France lors de l'annonce officielle sur le stand.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com