

IVECO et IVECO BUS en première ligne à la Convention d’Affaires du Biogaz et de la Méthanisation

IVECO, IVECO BUS et New Holland, marques du groupe CNH Industrial, seront présentes à la 5^{ème} édition de la Convention d’Affaires du Biogaz et de la Méthanisation, qui se tiendra au centre de congrès de Troyes (Aube) les 16 et 17 novembre prochains. Au programme, tables rondes et visite de site de biométhanisation. Une nouvelle manière pour le groupe CNH Industrial de démontrer son engagement en faveur de la transition énergétique !

Trappes, le 17 novembre 2017

Cette 5^{ème} édition de la Convention d’Affaires du Biogaz et de la Méthanisation regroupe depuis plusieurs années déjà l’ensemble des acteurs de la filière, qu’il s’agisse des fournisseurs, des décideurs ou encore des porteurs de projets. Et cette année, le groupe CNH Industrial y sera représenté puisque trois de ses marques participeront activement à cette manifestation.

IVECO sera présent, non seulement au titre d’exposant, avec son Stralis NP alimenté au gaz naturel comprimé, mais aussi au titre d’intervenant puisque Clément Chandon, responsable de la filière gaz chez IVECO pour l’Europe, le Moyen-Orient et l’Afrique, participera à la table ronde « **Leviers et opportunités pour libérer le potentiel biométhane** » de cette convention. Il mettra en lumière l’intérêt pour les municipalités, les transporteurs et les exploitants des sites de méthanisation :

- rouler 100 % décarboné et sans quasiment émettre de nuisances sonores, de particules et de NOx ;
- disposer d’une offre très large de camions, véhicules utilitaires, autocars et autobus GNV à même de répondre à plus de 90% des besoins de transport ;
- maîtriser les coûts en se passant totalement du pétrole (la baisse du poste carburant pouvant atteindre 40 %).

De son côté, IVECO BUS mettra à disposition des participants un autobus Urbanway Natural Power qui assurera les services de navette entre la gare et le centre de congrès.

Enfin, New Holland exposera en exclusivité devant le centre de congrès un prototype de tracteur agricole alimenté au biométhane. Une innovation permettant d’envisager, dans un avenir proche, des exploitations agricoles indépendantes sur le plan énergétique.

Ainsi, c’est l’ensemble du groupe qui démontre son fort engagement en faveur de la transition énergétique. IVECO, IVECO BUS et New Holland sont aujourd’hui des marques leaders en matière de véhicules alimentés au gaz naturel avec plus 23 000 véhicules en circulation. A fin 2017, ce sont près de 40 000 moteurs GNV qui auront été produits par FPT Industrial, autre marque du groupe.

Gamme Stralis Natural Power : la puissance à l’état pur

Disponible en version GNC, GNL ou mixte, le Stralis NP dispose d’une autonomie record pouvant atteindre 1 600 km avec l’option double réservoirs GNL. Equipé du nouveau moteur Cursor 13 NP, sa puissance maximale est portée à 460 ch pour un couple de 2 000 Nm. Des performances uniques sur le marché, faisant de lui le seul tracteur GNL adapté aux missions de transport longue distance. Certifié Piek -71 dB(A) - avec une diminution des nuisances sonores de moitié - ce véhicule

respectueux de l'environnement offre une réduction exceptionnelle des émissions polluantes par rapport aux limites Euro VI : jusqu'à - 99 % pour les particules et - 60 % pour les oxydes d'azote. Son empreinte carbone peut même être réduite de 95 % par rapport à celle d'un véhicule diesel équivalent grâce à l'utilisation du biométhane, carburant issu du retraitement de nos déchets agricoles et ménagers

IVECO, qui a été le premier à comprendre le potentiel du gaz naturel et du biométhane, a su anticiper les recommandations de la Commission Européenne en matière de pollution en offrant notamment les premiers poids lourds de collecte des ordures ménagères au gaz naturel, et se positionne désormais comme LE partenaire du transport durable sous toutes ses formes. IVECO est le seul constructeur à proposer la plus vaste gamme de véhicules GNV, couvrant ainsi tous les tonnages : l'utilitaire léger avec le Daily NP, le moyen tonnage avec l'Eurocargo NP, le segment lourd avec le Stralis NP, mais aussi l'approche chantier avec la version X-WAY.

Urbanway Natural Power : mobilité durable en toutes circonstances

Leader européen en matière d'énergies alternatives sur le marché du transport collectif de passagers, IVECO BUS propose la gamme de véhicules au gaz naturel comprimé, hybrides et électriques la plus vaste de l'industrie, soulignant une fois de plus son avance technologique en matière de tractions alternatives.

100 % compatibles avec le biométhane, carburant issu de la valorisation des déchets organiques, les autobus IVECO BUS au gaz naturel garantissent un bilan carbone neutre (émissions de CO₂ du puit à la roue) et une étape concrète vers la transition énergétique. Leur utilisation n'induit pas de réchauffement climatique ; il s'agit donc bien d'une solution à même de répondre aux engagements des exploitants et des autorités responsables du transport : qualité de l'air, protection climatique et silence de fonctionnement.

Produits par le constructeur français IVECO BUS dans son usine d'Annonay, en Ardèche, les Urbanway Natural Power bénéficient du label OFG (Origine France Garantie), gage d'un savoir-faire unique en matière de production d'autobus. Le site ardéchois emploie actuellement 1 400 salariés et fait appel à plus de 250 fournisseurs et sous-traitants français, confirmant également l'engagement d'IVECO BUS dans le tissu industriel national et contribue à faire vivre toute une filière économique

Tracteur biométhane : le futur durable de l'agriculture

New Holland, marque sœur d'IVECO et IVECO BUS, bénéficie elle aussi d'une histoire riche en matière de motorisations alternatives, et un pilier essentiel de sa stratégie, qui englobe tous les domaines affectant l'agriculture durable, est le développement de produits favorisant la production et l'utilisation de carburants alternatifs. Après avoir ouvert la voie en 2006 en proposant des matériels 100 % compatibles avec le biodiesel, la marque a développé en exclusivité son tracteur au méthane, une révolution technologique pour le secteur agricole.

Equippé d'un moteur de 180 ch pour un couple maximum de 740 Nm, le T6.180 Methane Power offre des performances équivalentes au diesel. Utilisant la technologie de combustion stœchiométrique, développée par FPT Industrial, ce moteur au gaz naturel apporte une nervosité et un couple à bas régime, gages de performance et de plaisir de conduite. Avec 50 % de réduction des niveaux sonores, ce véhicule est idéal pour les applications de soins au bétail (alimentation, paillage...), les

travaux de manutention liés aux élevages ou aux stations de méthanisation, ainsi que pour les travaux effectués en zone urbaine (dénégement, entretien paysager...).

Doté de plusieurs réservoirs montés en série, il offre une autonomie d'environ 5 heures. Le plein en carburant du tracteur est aussi facile que celui d'un tracteur diesel classique, et se fait grâce à un point de remplissage unique, avec un temps de remplissage comparable. L'utilisation du biométhane permet de valoriser en énergie des co-produits d'élevages (fumier, lisier) comme ceux des grandes cultures (couverts énergétiques, résidus de tris de céréales ou de pommes de terre...). Le carburant obtenu génère alors des émissions de CO₂ quasiment nulles et une réduction des émissions globales de 80 %. Les digestats, matières solides obtenues lors de la phase de production de biogaz, sont utilisés comme fertilisants organiques.

Le cycle de production du biométhane présente un bilan neutre en matière d'émissions de CO₂. Il est particulièrement adapté à une utilisation par les véhicules agricoles sur les exploitations dans la mesure où les agriculteurs disposent déjà des matières premières et de l'espace nécessaire pour la production du biogaz. Le biométhane peut également être injecté dans le réseau de distribution national ou utilisé comme carburant pour les véhicules de l'exploitation et du territoire environnant (véhicules particulier, véhicules de livraison ou de transport en commun). L'exploitation agricole est alors au centre d'un écosystème vertueux.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

IVECO BUS

IVECO BUS est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, IVECO BUS conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.

IVECO BUS emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service IVECO BUS et IVECO garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO BUS, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com