



Mazda présente son système « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS »

- Mazda lance le « G-Vectoring Control » (GVC), le tout premier système issu de sa nouvelle gamme de technologies de contrôle intégrées
- Cette technologie innovante gérée par un logiciel fait varier le couple afin de réguler les forces d'accélération et améliorer ainsi la tenue de route
- Proposé en première mondiale sur la Mazda 3 2017, le système est commercialisé ce jour au Japon

Hiroshima / Leverkusen, 14 juillet 2016. Mazda Motor Corporation a présenté son système « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS », désignant sa toute nouvelle gamme de technologies de contrôle des mouvements du véhicule, après avoir lancé aujourd'hui en première mondiale le tout premier système issu de cette gamme. Ce système de contrôle de vecteur de la force G (G-Vectoring Control, GVC) a été inauguré sur la Mazda 3 2017 qui a fait son arrivée ce matin chez les concessionnaires japonais.

Le concept « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS » est également dérivé de la philosophie de développement de Mazda axée sur l'Humain. En assurant une gestion intégrée du moteur, de la transmission, du châssis et de la structure de caisse, le système GVC et les futures technologies « SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS » ont pour but ultime de renforcer l'esprit *Jinba-Ittai* que Mazda s'efforce de conférer à l'ensemble de ses modèles. En d'autres termes, il vise à donner le sentiment aux conducteurs d'être en parfaite osmose avec leur véhicule.

Le système GVC - qui s'inscrit dans une approche totalement novatrice - exploite le moteur pour améliorer le comportement du châssis, et donc la tenue de route et le confort de conduite. Il s'agit du tout premier système au monde* capable de faire varier le couple du moteur en fonction des sollicitations sur la direction, contrôlant ainsi les forces d'accélération et de décélération latérales et longitudinales afin d'optimiser la charge verticale exercée sur chacune des roues. Il en résulte ainsi une meilleure motricité, ce qui contribue à renforcer la confiance du conducteur et à accroître son plaisir au volant. Le comportement du véhicule est davantage en adéquation avec les intentions du conducteur, lui évitant ainsi de devoir opérer des corrections de trajectoire, même inconscientes - tout en réduisant sa fatigue au volant. En outre, en facilitant le transfert des forces, le système GVC accroît le confort de conduite en limitant les balancements du torse.

Tous les conducteurs, quel que soit leur niveau d'expérience, ne manqueront pas d'apprécier les avantages de cette technologie et ce, dans toutes sortes de situations, notamment en milieu urbain à faible vitesse ou sur autoroute à vitesse élevée, ainsi que sur routes sinueuses, et même lors de manœuvres d'urgence. En fait, le système GVC s'avère tout particulièrement efficace sur les surfaces irrégulières (ex. : routes non bitumées) ou glissantes (en raison de la pluie ou de la neige), où il permet d'améliorer nettement la tenue de route du véhicule. Par ailleurs, le système GVC offre une excellente modularité. Il est en effet compatible avec tout type de véhicule dès lors qu'il est équipé d'un moteur SKYACTIV afin d'assurer un contrôle extrêmement précis du couple, et d'un châssis SKYACTIV afin de garantir des performances dynamiques supérieures. Ce système faisant appel à un logiciel, il ne grève pas le poids du véhicule à proprement parler. Il ne va donc pas non plus à l'encontre de la volonté systématique des ingénieurs de Mazda de réduire au maximum le poids des véhicules de la marque. Le système GVC sera disponible sur les modèles destinés au marché européen d'ici la fin de cette année.

* Sur un modèle de série à juin 2016, selon une étude de Mazda

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



###

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

ZOOM-ZOOM